

ภาคผนวก ข

เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

- ❖ 1ข ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- ❖ 2ข การอบรมพนักงานขับรถ
- ❖ 3ข กฎระเบียบการเดินทาง
- ❖ 4ข บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568
- ❖ 5ข ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย
- ❖ 6ข แผนปฏิบัติการหนีเกิดเหตุฉุกเฉิน
- ❖ 7ข การซ้อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น
- ❖ 8ข การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีการเกิดสารเคมีรั่วไหล
- ❖ 9ข การแต่งตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย
- ❖ 10ข คู่มือความปลอดภัยของโครงการ
- ❖ 11ข บันทึกสถิติอุบัติเหตุ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ภาคผนวก 1ข

ใบเสร็จกำจัดขยะมูลฝอย
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ ๒๐ เลขที่ 36

สำนักงาน.....เทศบาลนครสมุทรปราการ

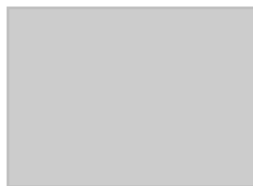
ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ๒ คมพ./วัน.....ลิตร.....เดือน

ประจำเดือน.....มค. ๖๖.....จาก.....ขลุ่ยไผ่เค็ดไทยใช้ไม้

บ้านเลขที่.....ถนน.....ทำงาน.....ตำบล.....จันทน์

อำเภอ.....เมือง.....เป็นเงิน ๓,๐๐๐.....บาท.....สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่ ๒๙ มค. ๖๖



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 75 เลขที่ 40

สำนักงาน

(เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา 20 บาท ลิตร 1 ลิตร เดือน
ประจำเดือน พฤษภาคม 2561 จาก บ. 51 หมู่ 5 ตำบล
บ้านเลขที่ 155 ถนน ตำบล 155
อำเภอ 155 เป็นเงิน - 3000 - บาท สตางค์
ไว้แล้ว แต่วันที่ 26 ก.พ. 62



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 89 เลขที่ 29

สำนักงาน.....

(เทศบาลนครสมุทรปราการ;

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา..... ลิตร..... เดือน.....

ประจำเดือน..... จาก.....

บ้านเลขที่..... ถนน..... ตำบล.....

อำเภอ..... เป็นเงิน - 3000 - บาท.....

ไว้แล้ว เมื่อวันที่ 26 มิถ ๕๙.....



เล่มที่ 105 เลขที่ 14

สำนักงาน

ประจำเดือน.....ใบ ๕ จาก ๑.๕/๓.๕๐๓/๒๕๖๖/๖

อำเภอ..... เป็นเงิน บาท สตางค์

ไว้แล้ว แต่วันที่..... ๕๑.๕.๕๕



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่ 115 เลขที่ 29

สำนักงาน (เทศบาลนครสมุทรปราการ)

ได้รับเงินค่ามูลฝอยอัตรา ๕๐๕๗ ลิตร ๒๕๖ เดือน
ประจำเดือน พ.ค. จาก ช. ชูเหล็ก ๗๕๖/๒๕๖
บ้านเลขที่ ถนน ตำบล ๘๐๗
อำเภอ ๑๕๗ เป็นเงิน - ๕๐๐ บาท - สตางค์
ไว้แล้ว เมื่อวันที่ ๑๙ พค ๖๘



เล่มที่.....(31).....เลขที่ 32

ได้รับเงินค่ามรดกของอัตร...
ประจำเดือน.....
บ้านเลขที่..... ตำบล.....
อำเภอ..... เป็นเงิน - บาท ..สตางค์
ไว้แล้ว แด่วันที่

๒๕๖๓ ๑๗ เดือน ๙ ปี คีตกร

ผู้รับเงิน
.....หัวหน้าหน่วยงานคลัง

ภาคผนวก 2ข

การอบรมพนักงานขับรถ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิแท็ ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : การฝึกอบรมภาษาอังกฤษ PRIME MOVER อย่างถูกวิธีและปลอดภัย

Date : 10/02/2025

Time : 09.00-16.00 Place : Training Room

Conductor : ENG. วิธีประเมิน : ประเมินตามความเข้าใจ

Certificate		มี	ไม่มี	Participants		Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
No.	Staff Code							Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
1	11073	นายทวีศักดิ์				Prime Mover		/			
2	11475	นายนิกร				Prime Mover		/			
3	11626	นายเดคม				Prime Mover		/			
4	11700	นายสุทัศน์				Prime Mover		/			
5	11720	นายวราเทพ				Prime Mover		/			
6	11721	นายปวิธ				Prime Mover		/			
7	11742	นายวีรวัฒน์				Prime Mover		/			
8	11745	นายภาณุกร				Prime Mover		/			
9	11825	นายสุติวุฒิ				Prime Mover		/			
10	11837	นายณรงค์				Prime Mover		/			
11	11845	นายเสนห์				Prime Mover		/			

ภาคผนวก 3ข

กฎระเบียบการเดินทางเรือ

- ๓ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา "คนโดยสาร" หมายความว่า คนที่อยู่ในเรือ เว้นแต่ (๑) คนประจำเรือ หรือผู้ขึ้นจ้างทำงานในเรือนี้ (๒) เด็กที่มีอายุต่ำกว่าหนึ่งปี อธิบายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และพาณิชย์นาวี หรือผู้ซึ่ง อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และพาณิชย์นาวีมอบหมาย "เจ้าพนักงานเรือ" หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และพาณิชย์นาวี หรือผู้ซึ่ง อธิบดีกรมการขนส่งทางบก และพาณิชย์นาวีมอบหมายให้ทำกรออก ใบอนุญาต "เจ้าพนักงานตรวจเรือ" หมายความว่า ผู้ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม แต่งตั้งให้ทำหน้าที่ตรวจเรือตามพระราชบัญญัตินี้ มาตรา ๔^๕ (ยกเลิก) มาตรา ๕^๕ (ยกเลิก) มาตรา ๖^๕ (ยกเลิก) มาตรา ๗^๕ (ยกเลิก) มาตรา ๘^๕ ในพระราชบัญญัตินี้แห่งเดิมบัญญัติว่า พยานการออกใบอนุญาตอย่างใด ๆ คนซึ่งเจ้าหน้าที่เห็นจำเป็นจะต้องออกเป็นหนังสือ ให้เจ้าหน้าที่อำนาจเรียกอาชกรรมเป็นผลสำหรับ ใบอนุญาตเช่นนี้ตามอัตราที่กำหนดโดยกฎกระทรวงแต่เป็นกิตติแห่งเรือบาท มาตรา ๙^๕ พระราชบัญญัติว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย รัตนโกสินทรศก ๒๔๔ ประกาศลงวันที่ ๓๘ กรกฎาคม รัตนโกสินทรศก ๒๔๔๖ ว่าด้วยการตั้งศาลทะเล ประกาศลงวันที่ ๓๙ มีนาคม รัตนโกสินทรศก ๒๔๔๖ ว่าด้วยการออกใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็ก และ ประกาศลงวันที่ ๒๒ เมษายน รัตนโกสินทรศก ๒๔๔๖ ว่าด้วยเรือกลไฟที่ใช้สำหรับรับจ้างนั้น ห้ามให้ ยกเลิกเสีย แต่การยกเลิกนี้ห้ามมิได้โดยแก่การอย่างใดก็ได้ที่ผู้กระทำความผิดก่อน หรือแก่การผิด อย่างใดซึ่งได้กระทำความผิดก่อนเวลาประกาศให้ใช้พระราชบัญญัตินี้	- ๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๐ กฎสำหรับป้องกันมิให้เรือติดกัน พระพุทธศักราช ๒๔๔๖ นั้น ห้ามว่า มิใช่สำหรับแต่เรือกำปั่นใบเท่านั้นด้วย ให้ใช้ตลอดถึงเรือกำปั่นทั้งหลายที่เดินในบริเวณเขตท่า และ เขตที่ทอดของเรือจระเขยอาณานิคมไทย แต่อย่าให้ติดกับพระราชบัญญัตินี้ เมื่อจะต้องเป็นการขัด เข่งมิใช่ไร้ ต้องให้เรือเข้าข้อบังคับเป็นพระราชบัญญัติฉบับใหม่ทุก ครั้งว่าไว้ในข้อ ๓๐ แห่งกฎนี้ และ ห้ามว่าผู้เป็นเจ้าของและเป็นนายเรือจะต้องติดและกระทำการตามกฎนี้จนจนทุกประการ มาตรา ๑๑ การลงโทษจำคุกหรือปรับนั้น ถ้าจำเลยเป็นลมไม่รู้สึกตัวขณะลงโทษ นักโทษผู้แทนที่มีอำนาจศาลทหารสำหรับประเทศนั้นตั้งอยู่ในราชอาณาจักรไทย ห้ามว่าต้องเป็น นักโทษคนใดคนหนึ่งซึ่งตั้งเป็นไปตามกฎหมายไทย ภาค ๑ ข้อบังคับทั่วไป หมวดที่ ๑ ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ^{๕๐} มาตรา ๑๒^{๕๐} รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจออกกฎกระทรวง ดังต่อไปนี้ (๑) กำหนดแผนแม่บทสำหรับเรือและเขตควบคุมการเดินเรือและเขตจอดเรือ (๒) กำหนดทางเดินเรือทั่วไปและทางเดินเรือในเขตท่าเรือนอกทางทางเดินเรือใน เขตท่าเรือกรุงเทพฯ (๓) กำหนดแนวทะเลแห่งใดかをเป็นน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ มาตรา ๑๓^{๕๐} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔^{๕๐} (ยกเลิก) มาตรา ๑๕^{๕๐} (ยกเลิก) ^{๕๐} ข้อหมายเหตุที่ ๑ ทางเดินเรือ เขตท่าเรือ เขตจอดเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ แก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ^{๕๑} มาตรา ๑๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๓๐ ^{๕๒} มาตรา ๑๖ (๑) แก้ไขโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๖) พ.ศ. ๒๕๕๐ ^{๕๓} มาตรา ๑๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๓๐ ^{๕๔} มาตรา ๑๔ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๓๐ ^{๕๕} มาตรา ๑๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๐) พ.ศ. ๒๕๓๐
--	--

นางสาว (เบญจมา)

๒๕๓๕ (๒๕๓๕) (๒๕๓๕)

หมวดที่ ๓

ว่าด้วยท่าเลมอดจอดเรือ

ภาษา ๒๙ ภาพในเขตทางกรุงเทพฯ ถ้าเรื่อกำปั่นลำนไต้ที่มีได้ผูกจนเทียบท่าเรือหรือท่าโรงพักลิ้นค้า เรื่อกำปั่นลำนไต้ต้องหล่นของคอกอยู่กลางน้ำด้วยสมบสอตัว มีสาหร่ายใใให้พอห้สมบตัวเพื่อก็กับมีเรือกลสมค่อล่อจากที่นี้ไต้

มาตรา ๓๐ เรือเก็บสินค้า เรือท่องเที่ยว และเรือใด ๆ ที่ทอดลอตประจําบูมนี้ ต้องผูกจอดอยู่กับเสาอย่างมั่นคงสมกับกำลังของสายโซ่ที่ทอดอยู่นั้น

มาตรา ๓๑ ห้ามมิให้เรือกำปั่น เรือเก็บสินค้า เรือห้องแบบอย่างใด ๆ หอดสมร
หรือผูกจอดอยู่ไปทางเรือติเป็นลำแม่น้ำเป็นอันขาด

มาตรา ๓๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดที่ถูกจอดเทียบท่าเรือ ทำทัณฑ์พลหรือเทียบ
ฝั่งขึ้น หอดสมอลงไปบนแม่น้ำหรือจากท่าเรือเกินกว่าสามลิ้นเมตร

มาตรา ๓๓ เรือใดที่เข้าท่าไม่ยอมออกใบอนุญาตให้ หรือเรียกเงิน หรือยึด ใบอนุญาตไว้ โดยเรียกเก็บความไม่สมประกอบสำหรับเดิน ต้องให้ถูกทอดทิ้งไว้ที่ใดที่หนึ่ง ซึ่งเจ้าท่าจะกำหนดได้

[illegible]

มาตรา ๓๕ บรรดาเรือประมงหรือเรือสำเภา เรือลากเรือลากอวน และเรืออื่น ๆ ที่มิได้ขึ้นทะเบียน ต้องถือใบไปขึ้นทำล้าทำล้าหรือทอดเรือ แห่ง
ใดแห่งหนึ่งซึ่งตกตามที่ตั้งกำหนดจะกำหนดตามคำสั่งเจ้าพนักงาน และประกาศให้ทราบทั่วกันใน
หนังสือราชกิจจานุเบกษา และใบหนังสือขึ้นจดทะเบียนเข้าใบออกซึ่งต้องกรอกรับขึ้นใบไป

มาตรา ๒๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเพิ่มรายได้ไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๕๕

มาตรา ๒๘ บทเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดิมเรือใบน่านมาไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕

[illegible]

มาตรา ๓๙ ถ้ามีหนังสือเชิญเจ้าพนักงานไปที่จะตั้งกองแผ่นดิน ห้ามมิให้เจ้าพนักงานไปโดยตลอดจนในสำเนียงหรือว่ารับราชการด้วยบุคคลไปเพราะเหตุว่าสองข้อเหล่านี้เป็นโทษอันร้ายแรงสำหรับเจ้าพนักงานไปตลอดจนในสำเนียงหรือว่ารับราชการด้วยบุคคลไปเพราะเหตุว่าสองข้อเหล่านี้เป็นโทษอันร้ายแรงสำหรับเจ้าพนักงานไปโดยตลอดจนในสำเนียงหรือว่ารับราชการด้วยบุคคลไป

มาตรา ๓๔๖) เมื่อกล่าวถึงบุคคลที่บรรพบุรุษโดยสภหรือของจากมือที่หรือกับ
ใด ๆ ในต่างประเทศตามเป็นไปมาตามต่างประเทศ หรือถือได้ ๆ ที่ผู้ใดนั้นไปรับหรือด้วย
คนโดยสภหรือของจากมือที่ไปมาตามต่างประเทศ เมื่อว่าตามแผนหรือด้วย ถ้าจะ
โดยสภหรือของที่บรรพบุรุษนั้นกัน ต้องจด น หรือถือ หรือยื่นที่เทียบหรือของจากมือที่
แต่ประเทศใด ๆ เป็นไปมาเมื่อถือหรือยื่นที่ไปมาต่างประเทศหรือยื่นที่ใด ๆ หรือเพราะ
แห่งไปอย่างอื่น แล้วแต่ตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการกำหนดไว้ และถือได้ตามการ
นั้นและหาเสียตามแบบแผนของยื่น ซึ่งจะยื่นหรือของหรือยื่นที่ใด ๆ ก็ได้โดย

คณะกรรมการกลั่นกรองฯ ได้พิจารณาเห็นว่าหลัก ประเด็นข้ออธิกกรรมการ
แผนทางน้ำและพาณิชยนาวี เป็นประโยชน์ทางการ อธิติกรมการและผู้อำนวยการท่าเรือ
แห่งประเทศไทยเป็นการดำเนินงาน และบุคคลอื่นอีกสองคน ซึ่งผู้ปฏิบัติว่ากรรมการ
คนภาคแต่ผู้

มาตรา ๓๘ หรือ การประชุมของคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติภารกิจตามความในมาตรา ๓๘ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งจำนวนกรรมการทั้งหมดจึงจะเป็นองค์ประชุม

เป็นประธาน
ในการตั้งประธานกรรมการให้สามารถไม่ประชุม ให้ผู้ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่ง

การลงมติวินิจฉัยของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมากเป็นประมาท ถ้ามีคะแนนเสียงเท่ากับ ให้ผู้เป็นประธานออกเสียงอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด

มาตรา ๓๘ ตริ^๓ ภายใต้บังคับมาตรา ๓๘ ให้เจ้าท้าวยามาจะกำหนดที่ทอด
จอดเรือสำหรับเรือกำปั่นและเรือเล็กทุกลำ และนายเรือต้องเอาเรือไปทอดจอดตามที่เจ้าท้าวจะให้

๙๙ มาตรา ๓๗ แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศแก้ไขพระราชบัญญัติว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล พ.ร.บ. ๒๕๖๒

มาตรา ๓๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)
พ.ศ. ๒๕๑๐

มาตรา ๓๘ ทวิ เมิ่โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๓๘ คหิ เมิ่โดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๓

- ๑๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา (๑) ว่าด้วยบทลงโทษต่าง ๆ มาตรา ๖๔^{๔๕} ในกรณีที่กล่าวถึงต่าง ๆ นอกเขตทำ บรรดาเรือที่เดินตามน้ำให้เดินกลางลำแม่น้ำหรือลำคลอง เรือที่เดินตามน้ำให้เดินแย่ง ถ้าไม่สมควรจะทอดอย่างหนึ่งอย่างใดส่งมาขึ้น ให้เดินกลางหรือมาขึ้น และให้ปฏิบัติตามข้อบังคับการเดินเรือแห่งท้องที่ซึ่งตั้งขึ้น หรือตามอนุกรมการเดินเรือในแม่น้ำหรือลำคลองนั้น ๆ ด้วย ให้เจ้าท่าหรือข้าหลวงประจำจังหวัดไปขอถึงในที่แม่น้ำเจ้าท่า มีอำนาจออกข้อบังคับควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำและลำคลองใด ๆ ลงอยู่ในเขตท้องถื่นของตนได้ ข้อบังคับนั้นเมื่อได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีเจ้าหน้า ที่แล้วได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๖๔^{๔๖} เรือหรือเรือที่ถูกควบคุมเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖๔ หรือข้อบังคับที่ออกตามมาตรา ๖๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงห้าพันบาท หมวดที่ ๕ ว่าด้วยแพไม้ แยกตอนอยู่ ๆ (ก) แพไม้ มาตรา ๗๐ แพไม้ต่าง ๆ ต้องมีนายประจำให้พอแก่การที่จะควบคุมรักษาแพแพโดยเรียบร้อย และคนประจำแพต้องระวางอย่างที่สุดที่จะเป็นได้เพื่อไม่ให้แพขัดขวางการเดินเรือ หรือโดยที่แพคนอยู่หรือเรือที่ทอดอยู่ในลำแม่น้ำ แพไม้ทุก ๆ แพต้องขึ้นธงเครื่องหมายของเจ้าของแพ และสำหรับเจ้าแพจะต้องระวางป้ายขึ้นการระวางแห่งแพและป้ายขึ้นแพไว้ แพใดมีธงขึ้นและกำหนดลงมาถึงเขตท่ากรุงเทพฯ ได้เมื่อใดนั้น เจ้าของแพจะต้องทำหนังสือแจ้งความส่งมาให้เจ้าท่าทราบ มาตรา ๗๑ ห้ามมิให้แพไม้ทอดอยู่กับเรือลำหรือแพคนอยู่ โดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายเรือหรือเจ้าของลำเจ้าของแพนั้น ๆ มาตรา ๗๒ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ แพไม้ต่าง ๆ ที่จะลงหรือลงลงมานั้น ต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันออก ถ้าจะเดินไปสายตะวันออก ต้องเดินได้แต่แต่ไม่มีเรืออยู่ แพไม้ที่เข้าฝั่งต้องมีผู้ไปเกินกว่าสองร้อยต้น หรือกว้างเกินกว่าสี่สิบเมตร ^{๔๕} มาตรา ๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๕ ^{๔๖} มาตรา ๖๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๔๙๔	
- ๑๖ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๗๓ ห้ามมิให้ทอดแพไม้หรือแพไม้ลงในลำแม่น้ำในระหว่างเวลาตั้งแต่พระอาทิตย์ตกถึงพระอาทิตย์ขึ้น มาตรา ๗๔ ในคลอง ห้ามมิให้ทอดแพไม้หรือแพไม้ที่มีสูงเกินเพดานกับกันภาวสี่เหลี่ยมหรือสี่เหลี่ยมคางหมู และส่วนแพไม้ที่มีไม่ให้ยาวเกินกว่าสิบหกเมตร และกว้างเกินกว่าห้า ฟุตให้เพดานกับกันภาวสี่เหลี่ยมที่มีพื้นที่เกินกว่าสิบ แต่ถ้าข้าหลวงประจำจังหวัดได้พิจารณาเห็นว่าในคลองใดหรือในคลองใดซึ่งใช้เรือกลไฟหรือเรือยนต์หรือเรือกลไฟเกินกว่าที่กำหนดไว้ในวรรคก่อนโดยไม่เป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ ก็อาจขอยกเว้นให้ใช้ยุดัดต่อกับได้ไม่เกิน ๓๐ เมตร^{๔๗} เมื่อข้าหลวงประจำจังหวัดได้ผ่อนผันให้ตามวรรคก่อนแล้ว ภายหลังปรากฏว่าเป็นภัยแก่การจราจรทางน้ำ จะถอนเสียก็ได้^{๔๘} มาตรา ๗๕ ผู้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๐ มาตรา ๗๑ มาตรา ๗๒ มาตรา ๗๓ หรือมาตรา ๗๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท (ข) แยกตอนอยู่ มาตรา ๗๖ ห้ามมิให้ทอดแพคนอยู่ไปลำน้ำห่างจากฝั่งเกินกว่าพอดีสี่ห้าวันมิให้เพ้นค้ำแต่ในเวลาน้ำลงขนาด มาตรา ๗๗ เจ้าหลักสำหรับผูกแพคนอยู่นั้นห้ามมิให้ปักพื้นแนวหน้าแพออกไปมากกว่าหนึ่งเมตรครึ่ง มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้ผูกเรือหรือที่ผูกเสาของเสาตามฝั่งแม่น้ำห่างออกมาจากฝั่งจนเกินกว่าพอดีสี่ห้าวันมิให้ปักค้ำอยู่ใต้เรือหรือเวลาขึ้นลงขนาด มาตรา ๗๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ห้ามมิให้ทอดแพคนอยู่โดยมีขนาดกว้างหรือยาวเกินกว่าสิบหกเมตรขึ้นบรรทัดและแปดสิบสี่ที่เป็นส่วนติดต่อกับแพแพนี้ด้วย มาตรา ๘๐ ตามลำคลองห้ามมิให้แพคนอยู่ได้มีขนาดกว้างเกินกว่าสิบสองเมตร ^{๔๗} มาตรา ๗๔ วรรคสอง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๕ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๘} มาตรา ๗๔ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๘๕ (ฉบับที่ ๓) ^{๔๙} มาตรา ๗๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๔๙๔	

- ๑๘ - สำนักงานคณะกรรมการการปฏิรูป - ๑๘ - สำนักงานคณะกรรมการการปฏิรูป	และห้ามมิให้แต่ผู้ถูกถอดทั้งฝ่ายซ้ายออกมากองเป็นหัวขัดขวางแก่การเดินเรือ มาตรา ๔๑ ห้ามมิให้จูงแกลบอยู่ขึ้นท้องในคลองในคลองแม่น้ำลำน้ำในคลองเดินในทางเดินเรือสายในระหว่างคลองระบองรองคอกจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น มาตรา ๔๒ แกลบอยู่ที่จะจูงขึ้นคลองในลำน้ำนั้นต้องเดินในทางเดินเรือสายตะวันตก ค่อยขึ้นคุดอันจำบังขึ้นถึงในทางเดินคลองระบองรองคอก มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้เรือผูกแกลบอยู่เหนือใต้กับฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยาภายในเขตท่ากรุงเทพฯ โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า มาตรา ๔๔ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ถ้าแกลบอยู่เหนือใต้บ่ออกนอกในลำน้ำนั้นจนอาจเป็นเหตุกีดขวางการเดินเรือในเวลากลางคืนได้ ให้เจ้าท่าอำนาจบังคับให้แกลบนั้นจอดให้เสียไว้ในที่ต่ำและเห็นได้ง่ายในระหว่างเวลาซึ่งแกลบอยู่คุดจนถึงพระอาทิตย์ขึ้น เพื่อป้องกันมิให้เรือจุกแกลบมาโดยแท้ มาตรา ๔๕ ตั้งแต่รุ่งขึ้นให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นกฎหมาย ถ้าจะจองแกลบอยู่เรือผูกเรือมีเสาปักลงตามฝั่งแม่น้ำภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ก็ดี หรือตามลำคลองในแขวงกรุงเทพฯ ก็ดี ต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าก่อนจึงทำได้ มาตรา ๔๖ ค่าของอนุญาตนั้นต้องเป็นหนังสือและมีแผนที่ฝั่งแม่น้ำแกลบอยู่หรือเรือปักเสาของเล่นที่ข้างซ้ายและข้างขวาจะจอดและปักหลักผูกแกลบด้วย มาตรา ๔๗ เมื่อรับค่าของอนุญาตแล้ว เจ้าท่าต้องตรวจงานในเวลาเดือนหนึ่ง และถ้าเห็นว่าเป็นการปฏิบัติถูกต้องตามข้อบังคับในมาตรา ๔๕ และ ๔๖ ทุกอย่างแล้วก็ให้ออกอนุญาตให้ตามข้อ มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้ลงมือทำการปลูกสร้างก่อนที่ได้รับอนุญาตตามข้อร้องขอขึ้นเป็นอรรถ มาตรา ๔๙ ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ ให้เจ้าท่าอำนาจและนายกองเขตนั้นให้เจ้าพนักงานทั้งฝ่ายซ้ายและฝ่ายขวาให้เรือผูกหรือผูกผูกแพ หรือเรือผูกปักเสาของเล่นฝั่งน้ำที่ออกเรือหรือสร้างคุดต่อขึ้นกับในมาตราตั้งแต่ ๔๖ ถึง ๔๗ จะเป็นเหตุหรือสิ่งอื่นใดที่ขึ้นอยู่กับข้อบังคับในกฎหมายเหล่านี้ใช้พระราชบัญญัตินี้ก็ตาม และไม่มีอำนาจบังคับให้เรือถอนบรรดาแกลบอยู่หรือหลักผูกแพ หรือเรือผูกปักเสาของเล่นในสายฝั่งน้ำ ซึ่งได้ปลูกขึ้นโดยได้รับอนุญาตโดยถูกต้อง หรือที่ปลูกโดยไม่ถูกต้องตามข้อความในอนุญาตที่ได้ออกให้ไว้ด้วย	มาตรา ๔๐^{๔๖} ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่กำหนดมาตรา ๔๕ ต้องระวางโทษปรับเป็นรายวันและหนึ่งร้อยบาทจนกว่าจะปฏิบัติตามข้อและให้เจ้าท้านั้นโดยให้ผู้เป็นเจ้าของเสียหรือของนั้นเอง ในกรณีที่เจ้าท่าเป็นผู้จองแกลบอยู่ภายในเขตท่ากรุงเทพฯ เจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่กำหนดมาตรา ๔๔ กำหนด ให้เจ้าท่าผู้จองต่อแกลบนั้นให้เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนแกลบในกรณีที่เจ้าท่าเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนแกลบในเขตท่ากรุงเทพฯ ๑ จากเจ้าท่าไม่ได้ และเจ้าของต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน ในกรณีที่เจ้าท่าไม่ยอมขุดใช้ค่าใช้จ้างตามราคามาโดยระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดตามการกำหนดนี้ ให้เจ้าท่าผู้จองแกลบนั้นขอของรัฐบาลการกระทรวงมหาดมว่าวิธีคุดหรือถอนแกลบหรือขุดจากแกลบอยู่หรือเรือที่ปักเสาในสายฝั่งน้ำส่วนที่มิใช่การรื้อถอนออกขุดหรือถอนแกลบหรือขุดโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายหรือถอนแกลบโดยวิธีอื่นนั้นให้นำไปใช้ได้ค่าใช้จ่ายที่เจ้าท่าได้จ่ายไปในการจัดการรื้อถอน และถ้ามีเงินเหลือจากการขุดได้ค่าใช้จ้างแล้ว ให้เจ้าท่าเก็บรักษาเงินนั้นไว้ ถ้าเจ้าท่ามิได้เรียกหรือเอาภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่เจ้าท่าได้เก็บรักษาไว้ให้ตกเป็นของแผ่นดิน มาตรา ๔๑^{๔๗} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๔๑ มาตรา ๔๒ มาตรา ๔๓ หรือมาตรา ๔๔ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงพันบาท (๓) ว่าด้วยเรือจูงคุดน้ำและโพงหางที่ขวางแม่น้ำ มาตรา ๔๒ การจับคุดน้ำด้วยสวนแหโดยทอดสายขอลเรือริมรายสำคัญก็ขวางลำน้ำหรือทอดคุดน้ำหรือปักโพงหางเป็นแถวที่ฝั่งกลางลำน้ำนั้น การจับคุดน้ำด้วยวิธีเหล่านี้ห้ามมิให้กระทำในเขตท่ากรุงเทพฯ ถ้าพ้นเขตท่ากรุงเทพฯ ออกไปกระทำโดยได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานก็ได้ มาตรา ๔๓ ในระหว่างเวลาที่แต่ละท่าเรือหรือคุดจอดเป็นเวลาหลายชั่วโมง เจ้าของเรือจับคุดน้ำหรือคุดน้ำหรือปักโพงหางแล้ว ต้องจอดไปเป็นแสงโพงเป็นแสงโพงกับแถวเรือหรือปักหรือปักคุดน้ำไว้บนเรือหรือคุดจอดในโพงหาง ที่ห่างที่สุดออกมาจากฝั่งนั้นแล้ว และต้องปักการกระบือหรือตะลึงหรือคอง ลำหรับให้เรือที่เดินขึ้นลงรู้ว่ามีคุดจอดนั้นและมีอยู่ในลำน้ำด้วย ถ้าหรือหลักที่ปักกระบือหรือตะลึงหรือคองนั้นหากันหรือที่ใดแล้วจะเข้าปากน้ำ ^{๔๖} มาตรา ๔๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ ^{๔๗} มาตรา ๔๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในแม่น้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔
---	---	--

- ๒๙ - สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง ใบกรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของหรือผู้ถือสิทธิ์อื่นใดขึ้นไปยอมขาดให้คำให้การตาม วรรคสองหรือการลงนามภายในระยะเวลาที่เจ้าพนักงานตามสมควรแก่กรณี หรือไม่ไปปรากฏตัวผู้เจ้าของ หรือตัวแทนเจ้าของหรือผู้ถือสิทธิ์อื่นใดขึ้นไป ให้เจ้าพนักงานแห่งของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคมนำหรือหรือสิทธิ์อื่นใดและทรัพย์สินที่อยู่ในเรือหรือสิ่งอื่นใดนั้นออกขายทอดตลาดหรือขายโดย วิธีอื่น น้ำเงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นยังไม่เพียงพอได้คำให้การ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของหรือหรือสิทธิ์อื่นใดนั้นต้องชดใช้ส่วนที่ขาด แต่ถ้าเงินที่ได้จากการขาย ทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นนั้น เมื่อหักค่าใช้จ่ายแล้วเหลือเงินได้ให้เงินเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของ เรือหรือสิทธิ์อื่นใดนั้นหรือเจ้าของหรือทรัพย์สิน เว้นแต่ไม่ปรากฏตัวเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือหรือสิ่ง อื่นใดนั้นหรือเจ้าของหรือทรัพย์สิน ให้เงินที่เหลือนั้นตกเป็นของแผ่นดิน (๖) ว่าด้วยกรณีการรับเข้าด้วยแรดสลิม มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้เรือกำปั่นไฟหรือเรือกลไฟเล็กหรือสมออยู่ดี หรือกำลั้ง เคียวอยู่ดี เป้าตรวจวัดออกจากทะเลสำหรับความปลอดภัยในการเดินเรือ หรือเพื่อป้องกันมิให้โดนกับ กับเรืออื่น และสัญญาณที่กำปั่นนั้นห้ามมิให้ปะปนกับสัญญาณ ร้อยบังคับที่สำรับนี้ให้ใช้ลำห้วย แดร์เรือแคว้นเหมือนกัน มาตรา ๑๒๓ ภายในเขตท่ากรุงหงสาวดี ห้ามมิให้เรือสำเภาได้ใช้เครื่อที่มีเสียงห้าวหรือ เสียงกรากวาวๆ เว้นแต่เรือมาจากต่างประเทศที่ไม่ได้ระยอย่างอื่นนอกจากอย่างนั้น ว่าด้วยภาษีเงิน มาตรา ๑๒๔ ภายในเขตท่ากรุงหงสาวดี นอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือจาก เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้อยู่เป็นเจกเรือกำปั่นหรือเรือเล็กสำเภาเป็นอันขาด เว้นแต่ลำห้วย เป็นเครื่องสัญญาตว่ามีเหตุเรือเกิดขึ้นแต่เรือ ว่าด้วยภาษีทองซึ่งต้องและจุดดอกให้แก่ถึง มาตรา ๑๒๕ ภายในเขตท่ากรุงหงสาวดี และนอกจากได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า หรือ เจ้าพนักงานผู้มีหน้าที่ ห้ามมิให้ผู้อยู่ดีกลาง ห้างย ปล่อยหรือจุดดอกไม้เหล็กในระหว่างเวลาตั้งแต่ ๔ ทุ่มถึงเวลารุ่งขึ้นเป็นอันขาด	- ๒๔ - สำนักงานคณะกรรมการการเลือกตั้ง มาตรา ๑๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๒๒ มาตรา ๑๒๓ มาตรา ๑๒๔ หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท (๗) ว่าด้วยทรัพย์สินของที่ตั้งในเรือ และทรัพย์สินของที่ลอยอยู่ใต้น้ำ มาตรา ๑๒๗ เมื่อมีทรัพย์สินของอย่างใดของอย่างใดของสภาพหรือของของอื่นขึ้นไปในเรือ กำปั่นหรือเรือเล็กกำปั่นใด และนายเรือลำนั้นไม่สามารถที่จะรักษาให้แก่เจ้าของได้ ห้ามมิให้เอาไปส่งไว้ยัง โรงพักกองตรวจเรือที่ตั้งอยู่ใกล้ และห้ามทำสิ่งใดแรงแรงที่เกี่ยวพันซึ่งมิใช่ด้วย มาตรา ๑๒๘ ผู้ใดพบและเก็บทรัพย์สินของในแม่น้ำ อันเป็นของ ๆ คนอื่นที่หายไป เช่น ไม้ฟูกหรือไม้กระดานที่เป็นของพลจากแท่น หรือเรือ หรือสิ่งของอย่างอื่น ห้ามมิให้นำสิ่งของ ดังกล่าวมาขายหรือให้ผู้อื่น มาตรา ๑๒๙ เมื่อมีทรัพย์สินของมาส่งไว้ยังนั้น กองพระนครต้องคืนให้แก่เจ้าของ ถ้า หากรู้จักตัว ถ้าหาเจ้าของไม่ได้ ก็ให้พระนครรับเข้าไว้ เมื่อพ้นกำหนดเวลา ๓ เดือนไปแล้ว ห้ามมิให้ ขายทรัพย์สินของนั้นโดยวิธีขายทอดตลาด ขนได้คืนแก่เขาได้ ให้ใช้ให้เรือและสินค้าที่ผู้พบและเก็บ ทรัพย์สินของนั้น ๆ แต่สิ่งของนั้นให้ส่งขึ้นของรัฐบาล แต่ในกรณีที่จะคืนเจ้าของที่ดี หรือจะขายทอดตลาด ที่ดี ห้ามมิให้กองพระนครนำไปให้ท่านผู้ปกครองหรือทรัพย์สินของนั้น ๆ จะต้องเสียภาษีศุลกากรหรือ มาตรา ๑๓๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๒๙ มาตรา ๑๒๔ หรือมาตรา ๑๒๕ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท (๘) ว่าด้วยคดีความสำหรับนายเรือกำปั่น มาตรา ๑๓๑ เมื่อเวลาอนุญาตให้ผู้กริยาพัก นายเรือควรรู้แจ้งแก่ผู้เรือให้ทราบ ว่าเวลานั้นนายเรือกำปั่นมีคดีที่มีหรืออาจทำอันตรายต่อผู้อื่นอย่างอื่น ๆ เช่น ถูกตั้ง ศาล ติดตัวไป ด้วยเป็นอันขาด ตามความในมาตรา ๑๓๑ ข้อ ๒ แห่งประมวลกฎหมายลักษณะอาญา ห้ามมิให้ผู้อยู่ดี มีอาวุธอย่างใดเช่นว่านั้น เข้าไปในถนนหรือสาธารณะสถาน กองพระนครมีอำนาจที่จะจับกุมผู้ใด และให้พิจารณาเป็นคดีต่อหน้าศาล ให้กองพระนครโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าสิบสองบาท และให้รับ อาวุธนั้นเสียด้วย ^{๙๕} มาตรา ๑๒๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔ ^{๙๖} มาตรา ๑๓๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๑๔
--	---

- ๓๑ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๔๔^{๔๔} การขอใบอนุญาต หรือการขอใบอนุญาตใหม่แทนฉบับเดิมที่หมดอายุ สำหรับเรือที่บัญชีไว้ในหมวดที่ ๓ หมวดที่ ๓ และหมวดที่ ๔ ในภาคที่ ๒ ให้เรียกค่าธรรมเนียมตามที่กำหนดในกฎกระทรวง แต่ไม่เก็บค่าธรรมเนียมส่งมอบพันบาท ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจกำหนดเรือที่ได้รับการยกเว้นค่าธรรมเนียมในวรรคหนึ่งไปตามกฎหมาย มาตรา ๑๔๔^{๔๕} (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๔^{๔๖} ใบอนุญาตนั้นจะสิ้นเปลืองก็ไม่ได้ แต่ในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ เรือนั้นได้เปลี่ยนเจ้าของกันไปแล้วก็ให้จัดการโอนกรรมสิทธิ์ก็ได้ แต่ต้องแจ้งความให้เจ้าท่าทราบด้วย เมื่อเจ้าท่าจะได้อำนาจไปใบอนุญาตเปลี่ยนชื่อในบัญชีทะเบียนไว้เป็นสำคัญ โดยเรียกค่าธรรมเนียม ถ้าเป็นเรือเล็ก เรือบรรทุกสินค้าหรือเรือเปิดทะเล ฯลฯ ฯลฯ เป็นเงินสองบาท ถ้าเป็นเรือ นอกจากที่รวมกันเป็นเงินสี่สิบบาท มาตรา ๑๔๖ เมื่อยังไม่ได้รับจัดการโอนทะเบียนและใบใบอนุญาตตามที่ได้ส่งไว้ในมาตรา ๑๔๕ ท่านว่าผู้ที่จะโอนนั้น ต้องส่งเป็นผู้รับผิดชอบอยู่ก่อนตามบัญชีใบมาตรา ๑๔๕ และ ๒๕๔ และให้ถือว่าท่านโอนนั้นยังใช้โดยชอบด้วยกฎหมายได้สำหรับคนผู้รับที่ส่งไม่รู้เรื่องการโอนนั้น มาตรา ๑๔๗ ถ้าในระหว่างอายุใบอนุญาตฉบับใด กระดาษใบใบอนุญาตนั้นเปลี่ยนจนอ่านไม่ชัดหรือหายไป ท่านว่าผู้มีให้เรือลำนั้น จมกว่าเจ้าท่าจะได้ออกสำเนาใบอนุญาตฉบับใหม่ให้ ถ้าเป็นการสูญหายจะขอใหม่ ให้ยื่นเรื่องว่าเป็นสาเหตุอันฉกฉวย มาตรา ๑๔๘ ใบอนุญาตฉบับใหม่ต้องออกให้แทนฉบับที่สูญหาย ให้ยื่นเรื่องว่า "สำเนาใบอนุญาต" เขียนลงไว้เป็นสำคัญ และให้ใช้ได้ชอบด้วยกฎหมายเพียงระยะเวลาที่ฉบับเดิมยังไม่หมดอายุ มาตรา ๑๔๙ การออกสำเนาใบอนุญาต ให้เรียกค่าธรรมเนียมที่กรมกฤษฎีกาค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาต แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท	- ๓๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๔๖ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใด ที่ได้จดทะเบียนแล้ว ต้องรักษาใบอนุญาตไว้ในเรือนี้เสมอ มาตรา ๑๔๗ ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใดที่เป็นเรือต้องจดทะเบียนนั้น เมื่อเจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือเจ้าพนักงานกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์มาทัก หรือผู้ที่จะเข้าเรือลำนั้นมีความประสงค์ขอตรวจดูใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นแล้ว ผู้ควบคุมต้องนำแสดงให้เห็นปรากฏ มาตรา ๑๔๗^{๔๗} ผู้ใดเป็นผู้ควบคุมเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใดที่มีใบอนุญาตหรือยังไม่มีใบอนุญาตที่ดี ถ้าและผู้ซึ่งมีเรืออยู่เข้าเอาใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นออกแสดงและใช้เป็นใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นในผู้ควบคุม หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตมาเพื่อใช้ในการกระทำความผิด ดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๑๔๘ ห้ามมิให้เรือกำปั่นลำใดวางชื่อของเรืออื่นที่ได้จดทะเบียนไว้แล้ว มามาใช้ ถ้าและเรือกำปั่นลำใดหรือใบใบอนุญาตที่มีชื่อติดกับเรือลำอื่น เจ้าท่าต้องขอให้ผู้ยื่นเรื่องวางชื่อรับใบอนุญาตนั้นเปลี่ยนชื่อเรือไปอย่างอื่น และไม่ให้ยังการออกใบอนุญาตไว้จนกว่าจะได้เปลี่ยนชื่อเรือ มาตรา ๑๔๙^{๔๘} เจ้าของเรือกำปั่นลำใดจะเปลี่ยนชื่อเรือหรือจดทะเบียนไปแล้ว ต้องนำชื่อใหม่ไปจดทะเบียนทันที และเสียค่าธรรมเนียมจดทะเบียนครั้งละห้าสิบบาท มาตรา ๑๔๙^{๔๙} ห้ามมิให้เรือกลไฟหรือเรือกลไฟโดยบรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่นั่งในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้น มาตรา ๑๕๐ เรือกำปั่นกำปั่นใดจะใช้คนขับเรือเป็นเครื่องมือของเจ้าของ หรือใช้เครื่องมือของกำปั่นใดที่มิใช่เรือที่ดี ต้องจดทะเบียนหรือเครื่องมืออื่น ๆ ที่ใช้ในการคมนาคมส่งทางน้ำและพาณิชย์มาทัก และอธิบดีวางลงไปในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้นจึงใช้ได้ มาตรา ๑๕๑ ตัวเลขและตัวอักษรที่เป็นส่วนนอกชื่อและเลขลำดับที่พระราชบัญญัตินั้นส่งไปให้เขียนด้วยสี หรือใช้สีหรือสีกลึงให้เรือกำปั่นและเรือเล็กต่าง ๆ นั้น จะต้องเป็นเลขหรืออักษรขนาดเท่าใด ต้องแล้วแต่เจ้าท่าจะเห็นสมควร
--	--

- ๓๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๖๓^{๓๓๓} ให้เจ้าที่และเจ้าพนักงานตรวจเรือมีอำนาจตรวจและออกใบสำคัญใบเรือ ดังต่อไปนี้ (๑) ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ (๒) ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย (๓) ใบสำคัญรับรองเกี่ยวกับความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (๔) ใบสำคัญรับรองแนวับบรรทุก (๕) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดที่เจ้าที่ประกาศกำหนดเรือให้ใช้เป็น ตามความตกลง ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีพันธกรณีที่ต้องปฏิบัติตาม (๒) ใบสำคัญรับรองการตรวจในเรื่องอื่นใดนอกจาก (๕) ที่เจ้าที่โดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนดเพื่อให้สอดคล้องกับความปลอดภัยระหว่างประเทศ มาตรา ๑๖๓/๑^{๓๓๔} หลักระเบียบที่ วิธีการ เรือไทย และคำขอร้องยื่นขอการตรวจและการออกใบสำคัญ ตามมาตรา ๑๖๓ ให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าที่กำหนดโดยความเห็นชอบของ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ข้อบังคับตามวรรคหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวข้องกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงให้กรณี กรมประมงทำ ในการมีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือได้ให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าที่กำหนดตรวจและ ออกใบสำคัญแล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นคำขอต่อเจ้าที่หรือเจ้าพนักงานตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อให้ออกใบสำคัญใบเรือและใบสำคัญใบเรือตรวจ และใบสำคัญที่ออกตาม พระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด มาตรา ๑๖๔^{๓๓๕} ผู้ยื่นเรื่องขารขอรับใบสำคัญตามมาตรา ๑๖๓ ต้องเตรียมเรือให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ มาตรา ๑๖๔/๑ พ.ร. ๓๓๕ ผู้ยื่นเรื่องขารตามมาตรา ๑๖๔ ประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในเรือออกทะเลราชการ นอกจากต้องเสียค่าธรรมเนียมการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๔ แล้ว ให้เสียค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับรับการตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในเรือออกทะเลราชการ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง	- ๓๖ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเฝ้าหน้าออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าเดินทางและค่าธรรมเนียมสำหรับบริการเดินทางในตรวจเรือออกสถานที่ราชการไม่ว่าในเรือออกทะเลราชการกฎกระทรวงนี้ เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้ มาตรา ๑๖๕^{๓๓๖} (ยกเลิก) หมวดที่ ๓ ว่าด้วยเรือกลไฟทุกอย่าง มาตรา ๑๖๖ เรือกลไฟทุกตัวที่มีชื่อหรือเป็นอักษรไทยและอักษรอื่นเขียนหรือติดไว้บนที่ต้นและที่ใดซึ่งที่หัวหรือท้ายเรือ กับเป็นเรือกลไฟเดินทะเลต้องเขียนหรือติดชื่อเรือและชื่อเมืองที่ได้จดทะเบียนเรือไว้ที่ท้ายเรือด้วย ถ้าเป็นเรือไม่มีชื่อจะขึ้นเขียนหรือติดเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือหรือทั้งสองแฉก และห้ามมิให้เอาสิ่งใดติดไว้หรือเลขที่ไว้ที่เป็นอันตราย มาตรา ๑๖๗ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เช่าต้องเอาใบอนุญาตสำหรับเรือและสำเนาข้อบังคับที่บัญญัติไว้ในหมวดและในหมวดที่ ๑ ถึงหมวดเลขที่ ๑๖ ที่ติดไว้ที่เรือทุกหัวหลายอย่างได้ง่าย มาตรา ๑๖๘ บรรดาเรือกลไฟสำหรับให้เช่า ซึ่งมีใบเรือกลไฟเดินทะเล ต้องเขียนเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับเรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือบนท้ายเรือ และต้องเขียนชื่อและเลขที่บนที่หัวท้ายเรือด้วย จำนวนมากโดยสารที่อนุญาตให้บรรทุกได้ไว้ที่ท้ายเรือ ต้องเขียนหรือติดไว้ในที่ต้นและที่ใดซึ่งได้จากภายนอกทั้งสองข้างลำเรือ และห้ามมิให้เอาสิ่งใดติดไว้หรือเลขที่ไว้กว่าที่กำหนดไว้เป็นอันตราย มาตรา ๑๖๙ เมื่อที่เรือสำหรับให้เช่าโดยกรมหนึ่ง ๆ จะต้องมีขนาดเท่าไรนั้น จะกำหนดไว้โดยที่บัญญัติบัญญัติสำหรับรับการตรวจเรือ และเรือลำใดจะยอมให้บรรทุกทุกคนโดยสารได้ตามที่ไดกำหนดไว้ในใบอนุญาตสำหรับเรือ มาตรา ๑๗๐^{๓๓๗} เมื่อเจ้าพนักงานพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสารบรรทุกเกินอัตรา หรือบรรทุกคนโดยสารและสิ่งใดในสถานที่ใดโดยผิดกฎหมายโดยที่สมควรจะห้ามมิให้รับโดยสารให้ ให้เจ้าพนักงานสั่งห้ามเจ้าเรือสำนังนงกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะได้นำไปให้รับโดยสาร ผู้ใดใช้เรือสำนังนงห้ามมิให้คนโดยสารคนหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึง
	๓๓๓ มาตรา ๑๖๕ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) ๓๓๖ มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) ๓๓๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ พ.ศ. ๒๕๖๔

หนังสือพิมพ์บางกอก	- ๓๗ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	หนังสือพิมพ์บางกอก มาตรา ๑๓๒ ในเรื่องถ้าได้เข้าใช้เมื่อที่ทำการตามสำหรับคนโดยตามเป็นแห่งสิ่งของ กันเนื้อที่มากน้อยเท่ากันโดยหารกันตาม ต้องลดจำนวนคนโดยหารที่อยู่มากได้ให้แก่ไปให้กัน มาตรา ๑๓๒ ในใบอนุญาตต้องกล่าวว่า แรงสลิมนที่มือบ้นของเรือนั้นนารวมหรือ อนุญาตให้ใช้สิ่งใดเป็นอย่างมากที่สุด ถ้าเจ้าของเรือผู้ใช้จักรหรือมาเรือ ๆ ๓๓ไปถ้าใช้แรง สลิมนเกินกว่าที่อนุญาตให้ใช้ก็ดี หรือเอาของหนักหรือสิ่งใดด้วยหรือคด (เซฟติแวลท์) ก้อนเครื่อง สำหรับให้ทันสลิมนไอน้ำเพื่อป้องกันอันตรายไว้โดยมิควรก็ดี ท่านว่ามีความผิดต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินกว่าห้าปีนับจาก มาตรา ๑๓๒ ถ้ามีอุบัติเหตุอันตรายเกิดขึ้นในเรือกลไ้ลงไ้โดยลัดเรือ หรือชนน้ำ หรือเครื่องจักร หรือกลไกโดยการ หรือบุคคลใด ๆ ก็ได้ หรือมีอุบัติเหตุอันตราย ซึ่งเรือสำนั้นเป็น ต้นเหตุก็ดี ท่านว่าต้องแจ้งความไปยังเจ้าพนักงานสืบ มาตรา ๑๓๕ (ยกเลิก) มาตรา ๑๓๕ ผู้ใดใช้เรือลัดจากเงื่อนหรือข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ ต้อง ระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งบาทถึงหนึ่งพันบาท มาตรา ๑๓๖ เรือสำใดบรรทุกเกินกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองแบบว่า บรรทุก เจ้าของสำนั้นจะระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี และสิ่งให้นายเรือหรือผู้ที่มีความคุมเรือจัดการให้เรือสำนั้น บรรทุกให้ผิดต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้านายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานบรรทุกทั้งนี้ ต้อง ระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งพันบาท หมวดที่ ๔ ว่าด้วยเรือใบ, เรือใบจะจ้าง, เรือสำสิ่ง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือสำเนา	สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๑๓๗ ใบใบอนุญาตออกฉบับสำหรับเรือใบ, เรือใบจะจ้าง, เรือสำสิ่ง, เรือเปิดทะเล, และอื่น ๆ และเรือสำเนา ต้องแจ้งขนาดกว้างยาว, ลึก, ของเรือ และเรือวาง บรรทุกของหนักได้เพียงใด มาตรา ๑๓๘ เรือสำเนาเช่นทุก ๆ ถ้าต้องนำสิ่งต่างของใบอนุญาตสำหรับ เรือใบทะเลไทยและเรือสำสิ่งให้เอาได้จัดไว้ทั่วเรือทั้งของนายและที่ท้ายเรือ ห้ามมิให้ เขียนเลขอื่นที่มิใช่เลขกำกับของใบอนุญาต และห้ามมิให้เอาสิ่งใดไปจับงัดหรือเขียนไว้บนเรือสำเนา มาตรา ๑๓๘ ห้ามมิให้เรือใบจะจ้าง, เรือสำสิ่ง, เรือเปิดทะเลและอื่น ๆ และเรือ สำเนา หรือเรือใบของนาย หรือมีระวาง หรือที่จับสำหรับเรือใบจะจ้างหรือเรือใบของนาย มาตรา ๑๔๐ (ยกเลิก) หมวดที่ ๔ ว่าด้วยเรือบรรทุกสินค้าและเรือสิ่งต่าง ๆ มาตรา ๑๔๑ (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๒ (ยกเลิก) มาตรา ๑๔๓ เมื่อมีผู้ยื่นเรื่องบรรทุกหรือรับใบอนุญาต หรือขอเปลี่ยนใบอนุญาตใหม่ แบบฉบับเดิมที่นายเรือบรรทุกสินค้าหรือเรือสิ่งใด ๆ ถ้าเจ้าพนักงานเหนือสมควรที่จะ สงสัยว่าได้มีการแก้ไขที่เกี่ยวกับเรือนี้เอง หรือเกี่ยวกับเรือใบของนายใด ๆ สำหรับเรือสำเนา เจ้าพนักงานจะระวางโทษของใบอนุญาตตามที่ยื่นและอีกเรือสำเนา ๆ ใบเรือสำเนาต่อไป และ ได้สำเนาฉบับอื่นที่ลัดกว่าใบเรือออกใบอนุญาตให้ละกัน ไม่ถือว่าเรือสำเนานั้นสูญหรือหมดที่เก็บได้ ตามความมุ่งหมายของบัญญัติในมาตรา ๑๒๙ แห่งพระราชบัญญัติ มาตรา ๑๔๔ ใบใบอนุญาตสำหรับเรือบรรทุกสินค้า ต้องแจ้งขนาดกว้างยาวและ ลักษณะสำเนาและจำนวนสำเนาที่เรือนี้จะมีกับสิ่งบรรทุกได้เพียงใด	มาตรา ๑๔๐ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ มาตรา ๑๔๑ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๑๐ มาตรา ๑๔๒ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๑๐ มาตรา ๑๔๓ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๑๐
---------------------------	--	--	---	--

มาตรา ๓๘. ในใบอนุญาตสำหรับเรือต่าง ๆ ที่รับจ้างบรรทุกโดยสาร ต้อง
 ซึ่งเจ้าหน้าที่เรือให้ขึ้นใบประกาศไว้ ถ้าใบเรือที่ขึ้นสำหรับภักดีและ
 ใบขึ้นบรรพบุรุษต่าง ๆ ใบอนุญาตหรือขึ้นใบประกาศไว้ว่ามาแล้วและลงสำเนา
 ของเรือที่บรรทุกของมีค่าไปส่ง และจำนวนเรือที่ผูกไว้ใบประกาศไว้ด้วย

[illegible]

มาตรา ๑๘๘ ห้ามมิให้บริบทรุกขชาติและเรือเล็ก ๆ ลำใด ๆ มีห้องเรือปอมหรือมีพล้อย่างใด ๆ สำหรับซ่อนสิ่งของหรือบุคคล

มาตรา ๑๘๘ (ยกเลิก)

ภาคที่ ๓
ข้อบังคับพิเศษ

หมวดที่ ๑

ข้อนี้กับสำหรับเรียกกันว่าและเร็วต่าง ๆ
ผู้ทรงพลังของห้องทำให้เกิดอภิมหาชนได้

มาตรา ๓๘๙^{๓๓๔} ให้เจ้าพนักงานผู้รู้และแจ้งแก่เจ้าพนักงานที่มีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาว่าห้ามเลี้ยงสัตว์และสิ่งของที่จะทำให้เกิดอันตรายได้

มาตรา ๑๕๐^{๓๓} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดมามีอำนาจออกกฎกระทรวง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการบริหารพื้นที่ กว้างไกล การจัดแยก การจัดหานะแสดง เครื่องหมาย การตั้งมีเอกสารที่จำเป็น และการกระจายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในการ

พ.ศ. ๒๕๓๐
มาตรา ๓๘๘ ยกเลิกโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายในไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ท. ๒๕๒๕

มาตรา ๓๘๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๕)
พ.ศ. ๒๕๓๕

๒๔ ขวัญตามหาตน

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

[illegible]

ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี โดยอนุบัญญัติว่าด้วยการกระทรวง
คมนาคมเข้ามาประกาศในราชกิจจานุเบกษา ยกเว้นเรือชนิดใดหรือการขนถ่ายประเภใดที่จะไม่
ได้อยู่ในบังคับแห่งบทบัญญัติตามวรรคหนึ่งได้

มาตรา ๑๒๓^{๓๖} ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี-โดยอนุเมต
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เรือชนิดหนึ่งชนิดใดที่
บรรทุกสิ่งของอาจทำให้ก่ออันตรายขึ้นได้ ต้องชักธงเรือแสดงเครื่องหมายหรือเครื่องหมายสัญญาณใด ๆ
ตามที่กำหนดได้

๑๓๓ มาตรา ๑๔๓ ในการส่งสิ่งของอย่างใดให้โดยศรัทธาซึ่งได้โดยทางเรือผู้ส่งต้อง
จัดให้มีกาแสดงรายการข้อความของสิ่งของนั้นไว้กับท่าเรือ และต้องแจ้งเป็นหนังสือเกี่ยวกับ
สภาพที่อันตรายของสิ่งของนั้น ตลอดจนชื่อและที่อยู่ของผู้ส่งให้ทางเรือทราบเป็นระยะหรือก่อนการนำ
สิ่งของนั้นขึ้นเรือ

ห้ามมิให้ผู้ส่งหรือรับมอบทางเรือสิ่งของที่ทำให้อภัยความขึ้นได้แก่เดิม

นพ.ธีระเกียรติ เจริญเศรษฐศิลป์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ กล่าวถึงกรณีดังกล่าวว่า ขณะนี้ยังไม่มีการ
 ๑๙๕
 มาตรา ๑๙๕^{๒๐}
 นกสิ่งของที่ทำให้นักเกิดอหิวาต์ขึ้นได้ขึ้นเร็วโดยฝ่าฝืนกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา
 ๑๙๐

ในการพัฒนาเมืองหลวงยังมีความรักล้นของเจ้าของที่ดินซึ่งทำให้เกิดความขึ้นได้
ขึ้นเร็ว นานเรืออาจปฏิเสธที่จะรับหมอนักได้ เว้นแต่เจ้าของหรือกรมกองจะให้ได้เพื่อ
เพื่อตรวจ

๓๖๑
พ.ศ. ๒๕๓๖ แต่ใช้เงินเต็มโดยพระราชบัญญัติการแก้ไขรัฐธรรมนูญไทย (ฉบับที่ ๓๔)

มาตรา ๑๔๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)

๓๓๔ บรรดา ๑๕๓ แก้วเพิ่มเติมนโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๕)

พ.ร.บ. พิกัดที่ดิน
พ.ศ. ๒๕๓๔

มาตรา ๑๘๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๓๙)
^{๑-๓๐}

- ๕๑ - สำนักงานคณะกรรมการการทุญีกา รูปพรรณของสื่อประเภทนัยบิร และข้อความอื่น ๆ ตามที่จำแนก และต้องมีรูปถ่ายของผู้ถือประกาศนัยบิรติดไว้ด้วย ประกาศนัยบิรสำหรับคนดื้อหัดให้มีอาญาฐานเป็น นอกนั้นให้มีอาญาห้าปี เมื่อครบกำหนดแล้ว ผู้ถือต้องมานั่งเปลี่ยนใหม่ ให้เรียกค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนประกาศนัยบิรที่หนึ่งแห่ง อัครราชธรรมนูญเดิม และถ้าเจ้าหัดต้องการในสงฆนถกฐานดังที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๘๘ ก็ทำได้ มาตรา ๒๘๑ บรรดาประกาศนัยบิรสำหรับความรูู้ที่ได้ออกให้ไปแล้วก่อนเวลาประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้นั้น ให้เป็นอันใช้ได้ถึงกำหนดห้าปีนับแต่วันที่ออกประกาศนัยบิรให้ไปแล้ว มาตรา ๒๘๒ ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งผู้ถือข้อบังคับสำหรับบริการตรวจเรือ กำหนดให้ต้องมีประกาศนัยบิรรับรองความรูู้ความสามาร โดยมิได้รับประกาศนัยบิรรับรองความรูู้ ความสามารอันอื่นก็ต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้าทำการในเรือในขณะที่มีประกาศนัยบิรอันอื่นแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท มาตรา ๒๘๓ ผู้ใดนำประกาศนัยบิรของผู้อื่นมาใช้หรือแสดงว่าเป็น ประกาศนัยบิรของตน หรือผู้ใดจัดทำประกาศนัยบิรเท็จหรือผู้ใดกระทำความเท็จกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๒๘๔ ผู้ทำการในเรือในตำแหน่งผู้ถือข้อบังคับสำหรับบริการตรวจเรือ กำหนดให้ต้องมีประกาศนัยบิรรับรองความรูู้ความสามารต้องเก็บประกาศนัยบิรของตนไว้ในเรือเสมอเพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะที่ทำการ ถ้าเจ้าท่าหรือตัวแทนเจ้าของเรือประสงค์จะเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือใด ให้เจ้าของเรือคว้นแทนเจ้าของเรือในใบอนุญาตให้เรือลำนั้นพร้อมทั้งประกาศนัยบิรของผู้ที่จะทำการในเรือลำนั้นนี้ไม่ให้เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตฉบับที่การเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือไปในใบอนุญาตให้เรือ ๗ ที่ทำการเจ้าท่าหรือถิ่นที่เรือนั้นขณะเป็นน ภายใต้นำแทนฉบับที่ มาตรา ๒๘๕ คนรับจ้างสำหรับทำการในเรือเดิมทะเลใด จะเข้าทำการงานหรือมิผู้จ้างทำการงานในเรือก็เป็นชาติไทย หรือเรือก็เป็นชาติไทย หรือเรือเป็นเรือที่ไม่มีสัญลัประจัญเป็นประเทศไทย ต้องได้รับอนุญาตเจ้าท่าก่อนจึงทำได้ และเจ้าท่าต้องเรียกใบอนุญาตในการแลกร้างซึ่งผู้ได้รับ	- ๕๒ - สำนักงานคณะกรรมการการทุญีกา จากเรือที่ปลดได้ทำการงานมาแล้วในหนึ่งปีถึงมาถึงเรือเก่าไว้ด้วย นั้นและผู้ซึ่งนั้นทำไปพยายามเช่นนั้นมาส่งไม่ได้ ท่านว่าผู้ซึ่งนั้นจำเป็นต้องจึงแจ้งว่าได้ให้ไปให้พอใจเจ้าท่า มาตรา ๒๘๘/๑^{๔๖๖} ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือได้เมื่อได้รับการร้องขอ หลักเกณฑ์ วิธีการ แบบหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ ประจำตัวคนประจำเรือ ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง มาตรา ๒๘๙ ค่าธรรมเนียมสิ่งรับรัฐบาลไทยจะได้นำมาตามกฏีครวณนั้น ให้เรียกเก็บสำหรับการทำงานและการแลกร้างทุกครั้ง ให้เจ้าท่าชำระเป็นปกติติดค่าธรรมเนียมเช่นนี้เมื่อประกาศใช้ไปในแต่ละวันจ่าย ๗ ที่ว่าการการงานสงฆนถกฐานและหาญนิยกร* และให้เจ้าท่าจ่ายไปยอมเป็นธุระจัดการว่าจ้างหรือการแลกร้างรายใด ๆ ก่อนได้รับค่าธรรมเนียมในส่วนนั้น มาตรา ๒๙๐ เจ้าของเรือหรือมาเรือกำปั่นจะว่าจ้างหรือแลกร้างคนมาสำหรับเรือเดินทะเล ๗ ที่ว่าการการงานสงฆนถกฐานและหาญนิยกร* ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามกฏีครวณที่ติดตั้งไว้สำหรับการทำงานหรือแลกร้างนั้นทุกครั้ง มาตรา ๒๙๑ เมื่อคนทำการในเรือเดิมทะเลแลกร้างกับจ้างจากเรือกำปั่นไปเช่าหาที่สงฆนถกฐานในพระราชอาณาเขต มาเรือกำปั่นลำนี้ต้องทำใบอนุญาตในการแลกร้างให้ผู้นั้นไปฉบับหนึ่งเป็นข้อให้ทำในสงฆนถกฐานแลกร้าง และให้เขียนความลงในใบนั้นว่าผู้นั้นได้รับจ้างจากนายหน้าใดประเภทการที่ใดให้ทำ และแลกร้างเมื่อใด และแลกร้างมีมาเรือเป็นสำคัญ ถ้าแลกร้างผู้แลกร้างจ้างจะขอเรือให้ทำหนังสือแจ้งเหตุแลกร้างมาได้ให้เจ้าท่าและได้กลับค่าจ้างอย่างไร นายเรือต้องทำให้ตามประสงค์ ภายใต้นี้แลกร้างในบังคับของเรือ มาตรา ๒๙๒ การแลกร้างคนทำการในเรือเดิมทะเลจากเรือกำปั่นชาติไทย หรือจากเรือกำปั่นต่างประเทศที่ไม่มีสัญลัประจัญเป็นประเทศไทยนั้นห้ามมิให้ทำในที่อื่น นอกจากที่ว่าการการงานสงฆนถกฐานและหาญนิยกร* มาตรา ๒๙๐^{๔๖๗} ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๘๘ มาตรา ๒๘๘ มาตรา ๒๘๘/๑ หรือมาตรา ๒๘๘ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งพันบาท หมวดที่ ๘ ว่าด้วยการใช้อำนาจทั้ของสำนักงานศศ ^{๔๖๖} มาตรา ๒๘๘/๑ เก็บโดยพระราชบัญญัติการแลกร้างเรือในปากน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) ^{๔๖๗} มาตรา ๒๘๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการแลกร้างเรือในปากน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) ^{๔๖๘} มาตรา ๒๘๘/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการแลกร้างเรือในปากน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
---	--

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

26

แบบที่ ๒

พิกัดค่าจ้างนำร่อง^{๔๕}

(មកទឹក)

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

- ၁၀၄ -

แบบที่ ๓

พิกัดค่าธรรมเนียมประเภทและค่าไฟ^{๒๕๔}

(មរតក)

^{๔๖} พิกัดอ้างอิงมาเรียงตามแบบที่ ๒ เกล็ดโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)

๔๘๘ จักคำธรรเมียมประภาคารและโคมไฟแบบที่ ๓ ยากลิโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือใน
บ้านกัโงน แก้วเซี่ยมเลิม พุทธศักราช ๒๔๘๘

มาตรา ๓๓ ^{พ.ร.} บรรดาความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือแบบเก่าโดยที่มิใช่
โทษปรับสถานเดียวได้เกินหนึ่งปีทางโทษ ให้เจ้าพนักงานจับกุมผู้ต้องหาได้โดยสุภาพ
ขืนมือและเป็นผู้ต้องหาได้ชำระค่าปรับตามคำปรับเห็นชอบจากศาลแล้วให้ถือว่าคดีเลิกกันตาม
กฎหมายว่าด้วยวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๑๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำภายใน พ.ศ. ๒๔๕๖ และพระราชบัญญัติการเดินเรือในน้ำนอกน่านน้ำไทย พ.ศ. ๒๔๕๖ และให้เจ้าพนักงานเดินเรือในน้ำภายใน และในน้ำนอกน่านน้ำไทย ออกใบกระทู้ประจักษ์แก่สายตาแก่ผู้เดินเรือในน้ำภายใน และในน้ำนอกน่านน้ำไทย ให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

เจ้าพนักงานที่ได้รับแต่งตั้งตามมาตรานี้ ให้ถือว่าเป็นเจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและ
การตั้งเจ้าท่าหรือเจ้าพนักงานในประเภทนี้ในราชอาณาจักรตามกษัตริย์ และให้ระบุให้ชัดเจนว่า ผู้ได้รับ
แต่งตั้งมีอำนาจปฏิบัติหน้าที่เพียงใด

กฎกระทรวงกัน เพื่อให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พุทธศักราช ๒๕๕๗

มาตรา ๒ ให้ให้พระราชบัญญัตินี้มีผลให้บังคับใช้ตั้งแต่วันที่
กิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๔ การนำร่องฉบับนี้ ให้ใช้เป็นอำนาจและความควบคุมของรัฐบาล ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยสั่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และเพื่อการนี้ ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้ คือ

๑) กำหนดคุณสมบัติผู้เข้าร่วมและผู้ประกอบการบ้าง กำหนดขอบเขตความรู้บ้างเรื่อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออกใบอนุญาตให้ผู้ที่จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้เข้าร่วม

๒) กำหนดน้ำที่และบรรยาของน้ำร้อง

៣) ការបោះឆ្នោតដើម្បីជ្រើសរើសក្រុមប្រឹក្សាភិបាលក្រុង

ประจำท่า หรือนำมาแต่งใต้แขนเสื้อ

๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้นำร่อง

๕) กำหนดวิธีการกำกับและแบ่งเงินผลประโยชน์ที่ได้นำมาใช้ในการรณรงค์ เพื่อว่า จะแบ่งให้แก่ผู้นำร่องและผู้ประกอบการรณรงค์ได้ แบ่งเป็นเงินสำรองหรือเงินแต่งตั้งวิทยากรได้ และเก็บไว้ ณ ที่ใดก็ได้

๖) กำหนดเขตทำเหมืองแร่ใด ๆ หนึ่งมีการนำโดยเจ้าพนักงานของรัฐ หรือของเทศบาล หรือผู้สวามิภักดิ์ หรือเอกชน ทำการบำรุง ตลอดจนการซื้อที่ดินต่าง ๆ เกี่ยวกับกิจการนี้

(๗) กำหนดเขตทำหรือนำน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตที่ค่อนข้างเต็มเร็วโดยมีผู้นำร่อง

มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินใบผ่านมิไทย (ฉบับที่ ๓๔)

המחלקה לבריאות הציבור, משרד הבריאות, תל אביב, ישראל

คลออดึงวางข้อนี้กับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขนาดและชนิดของเรือยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้ร้อง การ
เพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท

๘) กำหนดขนาดเรือที่จะต้องเสียค่าจ้างมาร้อง และหักค้ำจ้งบำรุง

๗) ภาพเหตุการณ์สภพหุและจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงโทษแก่ผู้บั่นร่อง
เมื่อผู้บั่นร่องกระทำผิดกฎข้อบังคับซึ่งว่าด้วยหน้าที่และมรรยาทของผู้บั่นร่อง

พันธุ์ที่จะส่งได้มี ๒ สถาน คือ

ก. คำหิโทษเป็นลายลักษณ์อักษร

ข. ปรับปรุงเงินไม่เก็บร้อยละสิบ หรือลดเงินเดือน แล้วแต่กรณี

หรือเทศบาลที่ทำการร้อง หายี่นต้องกรเจ้าทำเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเกณฑ์หรือแบบใด ๆ บังคับให้เป็น
เขตต้องแจ้งเรื่องโดยมีผู้รับรองเรื่องภาษีและเวรเดินทะเลที่ล้อนเดิม หรือข้าราชการในเขตท่าหรือ
บ้านนั้น ๆ ให้มีการร้องเรียนตั้งแต่มีกฎกระทรวงกำหนดไว้โดยยังอีกตามมาตรา ๔

มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมทุนกับตั้งห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอื่นมีวัตถุประสงค์เพื่อจะหาประโยชน์ในทางรับจ้างทำเรื่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าพนักงานสืบก่อน จะต้องได้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจัดตั้งเจ้าหน้าที่ขึ้นคนหนึ่งหรือหลายคนเป็นผู้ดูแลสิ่งอภิวาทและบรรพชาของผู้นับถือ หรือของทั้งส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการบาร้อง หรือของเทศาภิบาลที่เกี่ยวข้องกับการบาร้อง

มาตรา ๘ เจ้าน้ำผึ้งตั้งขบวนความในมาตรา ๗ นั้น ให้อยู่ในบังคับบัญชาของกรมเจ้าท่าและมีอำนาจ

๑) เข้าไปสถานที่และตรวจดูสมบัติสิ่งของใช้เพื่อหรือใช้ในการนำร่องได้เป็นเวลาทำงานทุกเมื่อ

๒) เรียกผู้ร่วม หรือผู้จ้างของผู้ร่วม หรือเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานส่วนหรือบริษั หรือสหภาพที่ทำการมาร่วมลงนามด้วยการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการร่วม หรือมีความประพฤติ ความเป็นของผู้ร่วม หรือของบุคคลนั้น ๆ เพียงเท่านี้เกี่ยวกับกิจการนำร่อง

๓) เพื่อให้ผู้บำรุงสมบัติไปให้แพทย์หาหรือแพทย์สาธารณสุขตรวจร่างกาย หรือตรวจสายตาเป็นประจำควรมีที่เห็นสมควร

[illegible]

- ๒๕ - สำนักงานคณะกรรมการการปฏิรูป มาตรา ๑๐ เมื่อปรากฏเป็นผู้นำร่องคนใดมีโรคภัย รำคาญไม่สมบูรณ์ไม่สมควรให้ทำการเป็นผู้นำร่องต่อไปก็ดี หรือหากความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือทำผิดกฎหมายอื่นซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ ถึงแม้ว่าผู้นำร่องนั้นจะได้รับความอภัยแล้วก็ตาม กระทบเจ้าหน้าที่อำนาจที่จะสั่งให้ถอนใบอนุญาตของผู้นำร่องนั้น หรือลดชั้นใบอนุญาตเสีย หรือสั่งให้ใช้ใบอนุญาตไว้เป็นเวลาไม่เกินสองปี แล้วแต่จะเห็นสมควร ถ้าผู้นำร่องไม่พอใจคำสั่งของกรมเจ้าท่า ให้มีสิทธิที่จะขอขอร้องไปยังรัฐมนตรีเจ้าท่าทันที ภายใน ๑ เดือนนับแต่วันที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีคำสั่งขาด คำสั่งของกรมเจ้าท่ามีผลบังคับต่อไป มาตรา ๑๑ ความผิดหรือละเมิดที่ผู้นำร่องได้กระทำความผิดนั้นเป็นข้อเท็จจริงของเจ้าของเรือหรือนายเรือในชั้นที่จะทำให้นับเป็นการรับผิดชอบตามกฎหมาย ในความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องในการเดินเรือ วรรคสอง^{๓๖๔} (ยกเลิก) มาตรา ๑๒ บุคคลผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างนำร่องตามที่กำหนด ได้แก่ ๑. เจ้าของเรือพาณิชย์ หรือ ๒. ตัวแทนเจ้าของเรือในขณะที่มีการนำร่อง ในกรณีที่เจ้าของเรือไม่ชำระเงินค่าจ้างนำร่อง เจ้าท่าจะเรียก หรือจ้างพนักงานผู้มีอำนาจออกใบเปลี่ยนเรือจะยึดใบอนุญาตเรือไว้ก่อน จนกว่าจะได้รับการชำระเงินค่าจ้างนำร่องก่อนแล้ว หรือมีคำประกาศยอมให้เงินเป็นหนี้ที่พอใจก็ดี ถ้ามีคดีฟ้องเรียกค่าจ้างนำร่อง ศาลมีอำนาจที่จะสั่งให้ยึดเรือหรือเครื่องใช้ต่าง ๆ สำหรับเรือตามบทแห่งพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาความแพ่งไว้จนกว่าจะได้อำนาจเงินค่าจ้าง มาตรา ๑๓^{๓๖๕} ผู้นำร่องคนใดทำการนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตเรือโดยไม่ได้รับอนุญาตให้รับใบอนุญาตทำการนำร่องในระหว่างที่ใบอนุญาตอยู่ด้วยก็ดี ถูกสั่งให้เรือหยุด หรือไม่ยอมให้ทำการนำร่องเรือถ้าได้ดำเนินการให้เลิกให้หยุดของให้ตนไปทำการนำร่องโดยไม่พียงแต่ด้วยอันสมควร หรือละทิ้งการนำร่องไปกลางคันจากเรือลำใดโดยไม่มีความผิดอันสมควรหรือโดยนายเรือไม่ยินยอม หรือนำเรือหรือวัตถุเครื่องมือใช้ในการนำร่องที่เจ้าท่ามีคำสั่งให้ช่วยเหลือตามมาตรา ๔ มาใช้ก่อนเสมอเช่นแต่แรกต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าบาท	- ๒๖ - สำนักงานคณะกรรมการการปฏิรูป เรือผู้นำร่องนั้นมีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินสองเท่าจำนวนค่าจ้างนำร่องตามที่คิดให้สำหรับเรือลำนั้น แต่ถ้าในขณะที่ยังกระทำการนั้น มีการจำเป็นโดยในขณะนั้นไม่มีผู้นำร่องที่ได้รับอนุญาตถูกต้องมาขอรับ หรือให้ใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องก็ดี หรือเรืออยู่ในความอันตราย หรือความลำบากที่คนบนเรือต้องแสดงมาตรการช่วยเหลืออย่างฉับพลันที่จะหาได้ไม่ระหว่างนั้นก็ดี นายเรือและผู้ทำทำการนำร่องนั้นมีความผิด มาตรา ๑๔ ผู้นำร่องคนใดรับเงินค่าจ้างนำร่องเกินกว่าที่คิดให้ไว้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินกว่าหลักบาท ถ้าได้รับเงินเกินแล้ว ให้คืนเงินจำนวนที่เรียกคืนมานั้นให้แก่นายเรือหรือเจ้าของเรือทันที มาตรา ๑๕^{๓๖๖} ผู้ใดไม่ให้ใบอนุญาตให้เป็นผู้นำร่อง แสดงตนว่าเป็นผู้นำร่อง ให้นำร่องใส่ใบอนุญาตของผู้อื่นออกแสดง หรือโดยใช้เครื่องหมายที่อนุญาตใด ๆ ลำพังไว้ใน การนำร่องเพื่อขอทำการนำร่อง หรือผู้ใดจัดหาใบอนุญาตหรือเครื่องหมายที่อนุญาตให้ผู้อื่นใช้เพื่อกระทำการดังกล่าว ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ มาตรา ๑๖^{๓๖๗} ขณะที่มีผู้นำร่องอยู่ในเรือลำใด ถ้าไม่เจ้านักงานศุลกากรอยู่ในเรือลำนั้น แล้วแต่ให้ผู้นำร่องผู้นั้นทำการเป็นเจ้าพนักงานศุลกากรในเหตุที่จะมีการกระทำผิดพระราชบัญญัติศุลกากรเกิดขึ้น ถ้าปรากฏว่าได้มีการที่จะขนถ่ายสินค้าใด ๆ ออกจากเรือหรือบรรทุกสินค้าขึ้นเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้ผู้นำร่องบอกกล่าวแก่นายเรือถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้น เมื่อได้บอกกล่าวแล้ว นายเรือผู้นั้นยังพยายามกระทำความผิด ผู้นำร่องมีอำนาจที่จะนำเรือลำดังกล่าวของเจ้าท่าผู้มีอำนาจต่อไป พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๙๗ (ฉบับที่ ๑)^{๓๖๘} มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่บัดนี้ในวาทะการในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๔๙๔^{๓๖๙} มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่บัดนี้ในวาทะการในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาพระราชบัญญัตินี้ไว้รักษาการให้เป็นไปตาม ^{๓๖๔} มาตรา ๑๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๓๖๕} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๒๔๙๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๓๖๖} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๒๔๙๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๓๖๗} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๒๔๙๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๓๖๘} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ^{๓๖๙} มาตรา ๑๓ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕
--	--

- ๖๗ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา พระราชบัญญัติ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๔๕๑^{๑๙๑} กิจจานุเบกษา มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ "เรือ"^{๑๙๒} หมายความว่า ยานพาหนะทางน้ำทุกชนิดไม่ว่าจะขึ้นหรือบรรทุก ถ้าเสียงลาก จูง ลัด ดึง ขุด หรือลาก รวมทั้งยานพาหนะอย่างอื่นที่ลมนาวาใช้ไม่ว่าได้หาคงเดิมกับ "เรือกล" หมายความว่าเรือที่เดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล จะใช้กำลังสัตว์หรือไม่มีก็ตาม มาตรา ๕ นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือที่ใช้ขนถ่ายน้ำมันต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่ ๑. เรือของราชนาวีไทย ๒. เรือของรัฐบาลต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราว ๓. เรือต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราวและใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ ๔. เรือที่มีเรือกลขนาดเล็กกว่าสิบห้าตัน ๕. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือให้ตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ มาตรา ๖^{๑๙๓} การรับใบอนุญาตตามมาตรา ๕ ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๓๔๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๔๕๑ มาตรา ๗ ใบอนุญาตใช้เรือทุกชนิดให้อายุใช้ได้นับตั้งแต่วันออกให้จนสิ้นอายุ เว้นแต่ใบอนุญาตสำหรับเรือใบอนุญาต ส่วนวันสิ้นอายุของใบอนุญาตให้กำหนดไว้ในใบอนุญาต มาตรา ๘ ถ้านายทะเบียนเรือประจำท้องที่เรือนายทะเบียนเรือ สิ่งแรกเจ้าท่าส่งใบทำการออกใบอนุญาตใช้เรือตามท้องที่ประจำที่ พิจารณาเห็นว่าเรือบรรทุกสินค้าและเรือเล็กลำใดใช้ไม่ได้เกินหกเดือน ก็ยกข้อบังคับให้เจ้าของเรือรับใบอนุญาตใช้เรือแต่เพียงระยะเวลาไม่เกินหกเดือนได้ใหม่เมื่อเจ้าของเรือร้องขอ ใบอนุญาตชนิดนี้ให้อายุใช้ได้ไม่เกินหกเดือน โดยเรียกค่าธรรมเนียมออกใบอนุญาตเพิ่มเติมจากราคาปกติ	- ๖๘ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา มาตรา ๙^{๑๙๔} ผู้ใดใช้เรือที่ได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุแล้ว หรือใช้เรือออกประกาศหรือคำสารคดีหรือกำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งบาท และเจ้าท่าจะยึดใบอนุญาตใช้เรือที่ได้รับกำหนดเดิมหรือยึดให้เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ผูกขาดใบอนุญาตใช้เรือตามวรรคหนึ่งมีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรีวินิจฉัยได้ชี้ขาด คำสั่งนั้นมีผลบังคับต่อไป เรือใดผูกขาดใบอนุญาตใช้เรือแล้วซึ่งขึ้นเดินหรือกระทำการ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท มาตรา ๑๐^{๑๙๕} ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมอื่นเกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้ บทบัญญัติเฉพาะกาล มาตรา ๑๑ เรือซึ่งจะต้องรับใบอนุญาตก่อนใช้พระราชบัญญัตินี้ที่ได้ใบอนุญาตเมื่อได้รับใบอนุญาตใช้เรือ หรือที่ใบอนุญาตเดิมอายุสิ้นแล้วก็ดี ถ้าเจ้าของมาขอรับใบอนุญาต หรือขอต่ออายุใบอนุญาตสิ้นเดือนสิงหาคม พ.ศ. ๒๔๕๖ แล้ว จะไม่ต้องรับโทษสำหรับการที่ได้ใช้เรือโดยมิได้รับใบอนุญาตหรือโดยมิได้อายุใบอนุญาตมาแล้วนั้น รัฐมนตรีแห่งเห็นสมควรว่าด้วยบทประเพณี พุทธศักราช ๒๔๕๑^{๑๙๖} มาตรา ๒ ให้ใช้รัฐธรรมนูญนี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๓ นายประมุขที่มีหน้าที่เรียกว่า ประเทศไทย และบทแห่งรัฐธรรมนูญหรือกฎหมายอื่นใด ซึ่งใช้คำว่า สยาม ให้ใช้คำว่า ไทย แทน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๕๓^{๑๙๗}
--	--

- ๖๕ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัติซึ่งเดิมมีประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๓^{๖๕๑} คำธรรมเนียมการวางเรื่องจึงจะต้องแจ้งตามมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ นั้น เมื่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเห็นสมควรก่อนแล้วแต่ตราให้ หรือจะตราไม่ก็ได้ ถ้าพร้อมเรื่องข้อใด ให้ใช้ในข้อใดที่เป็นกำหนดเวลาเท่าใด ก็ให้ทำได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการยุติการมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติให้ หมายเหตุ :- พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๔) พุทธศักราช ๒๔๕๓ นี้ มีหลักการแก้ไขกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ที่เกี่ยวกับคำธรรมเนียมให้เหมาะสมยิ่งขึ้น ทั้งนี้เพื่อให้รัฐมนตรีผู้พ้นหน้าที่รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ พิจารณาผ่อนผันลดอัตราค่าธรรมเนียมหรือตัวไม่เก็บค่าธรรมเนียมเรื่องข้อใด ที่มิใช่ข้อใดก็ได้ เป็นกำหนดเวลาเท่าใดก็ได้ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๔๕๓^{๖๕๑} มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๔๕๓^{๖๕๑} มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๕๑^{๖๕๑} มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๕๑^{๖๕๑}	- ๗๐ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๓๔ มกราคม พ.ศ. ๒๕๐๕^{๖๕๔} ข้อ ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ ข้อ ๕ ประกาศของคณะปฏิวัติฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป โดยที่คณะปฏิวัติได้พิจารณาเห็นว่า พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยซึ่งได้ประกาศใช้มาตั้งแต่ พ.ศ. ๒๔๕๖ จนถึงนี้เป็นระยะเวลา ๔๙ ปี มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน บางเรื่องไม่มีบัญญัติไว้หรือบัญญัติไว้ไม่ชัดเจน เป็นอุปสรรคขัดขวางแก่การติดต่อมาหาทางน้ำ นอกจากนี้บรรดาผู้ว่าราชการในท้องถิ่นต่างมีความสับสนอย่างสาหัสหาพระราชบัญญัติดังกล่าวไม่เพียงพอแก่การข้อเท็จจริงและทราบปราม สมควรแก้ไขให้เหมาะสมกับเหตุการณ์ปัจจุบัน พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๐^{๖๕๔} มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรให้เจ้าหน้าอำนาจประกาศกำหนดเส้นทางการเดินเรือและความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตทุรกันหา และในแม่น้ำลำคลองเป็นการเอื้ออำนวย ทั้งนี้ เพื่อความปลอดภัยในการเดินเรือในเขตทุรกันหา และในแม่น้ำลำคลอง อีกทั้งอัตราโทษที่จะลงแก่ผู้ฝ่าฝืนที่มีอยู่ในหมวดที่ ๔ ของภาคที่ ๑ ยังไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขปรับปรุงอัตราโทษดังกล่าวเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ขึ้น พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๒) พ.ศ. ๒๕๒๐^{๖๕๕} มาตรา ๒ พระราชบัญญัติให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๔ ให้เป็นตรา ๑๒๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฉบับนี้มาใช้บังคับแก่เรือไทย เรือต่างประเทศ หรือสิ่งอื่นใดที่ประสงค์จะอยู่ในอาณาเขตที่อาจเป็นอันตรายแก่การเดินเรือในน่านน้ำไทยต่อยุทธนาวีที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ
--	--

^{๖๕๔} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/ตอนที่ ๑๑/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๑/๑๔ มกราคม ๒๕๑๕

^{๖๕๕} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/ตอนที่ ๔๖/ฉบับพิเศษ หน้า ๑๗/๑๔ กันยายน ๒๕๒๐

^{๖๕๖} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/ตอนที่ ๒๔/ฉบับพิเศษ หน้า ๒๓/๑ มีนาคม ๒๕๒๐

พ.ศ. ๒๔๕๑

^{๖๕๑} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๔/ตอนที่ ๓/หน้า ๖/๓๔ มกราคม ๒๔๕๑

^{๖๕๒} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๖๔/ตอนที่ ๔๔/หน้า ๑๔/๒๔ ตุลาคม ๒๔๕๓

^{๖๕๓} ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๔/ตอนที่ ๓๐/หน้า ๑๔๔/๔ เมษายน ๒๕๑๐

- ๗๒ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ประการไปใช้บังคับตามร่างพระราชบัญญัตินี้ “พระราชกฤษฎีกาแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการโอนอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ พ.ศ. ๒๕๕๕ มาตรา ๑๖ ในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้แก้ไขคำว่า “กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี” และคำว่า “อธิบดีกรมเจ้าท่า” เป็น “อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี” หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้บัญญัติให้จัดตั้งส่วนราชการขึ้นใหม่โดยมีภารกิจใหม่ จึงได้มีการตราพระราชกฤษฎีกาโอนกิจการบริหารและอำนาจหน้าที่ของส่วนราชการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม นั้นแล้ว และเนื่องจากพระราชบัญญัติดังกล่าวได้บัญญัติให้อำนาจหน้าที่ของส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในส่วนราชการเดิมเป็นของส่วนราชการใหม่ โดยให้มีการแก้ไขบทบัญญัติต่าง ๆ ให้สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ที่โอนไปด้วย ฉะนั้น เพื่อออกให้เป็นไปตามหลักการที่ปรากฏในพระราชบัญญัติและพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว จึงสมควรแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้สอดคล้องกับการโอนส่วนราชการ เพื่อให้ผู้ใช้บริการหรือผู้เกี่ยวข้องในการให้บริการสามารถเข้าถึงหน่วยงานโอนอำนาจหน้าที่ได้ตามกฎหมายได้โดยไม่ต้องเสียเวลา โดยแก้ไขบทบัญญัติของกฎหมายให้มีการเปลี่ยนแปลงชื่อส่วนราชการ รัฐมนตรีผู้ดำรงตำแหน่งหรือผู้ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ของส่วนราชการให้ตรงกับการโอนอำนาจหน้าที่ และแก้ไขส่วนราชการใหม่รวมทั้งจัดส่วนราชการที่มีการขึ้นการตั้งชื่อส่วนราชการเดิมมาเป็ของส่วนราชการใหม่รวมทั้งจัดส่วนราชการที่มีการขึ้นการตั้งชื่อส่วนราชการเดิมมาเป็ของส่วนราชการใหม่รวมทั้งจัดส่วนราชการที่มีการขึ้นการตั้งชื่อส่วนราชการเดิมมาเป็ของส่วนราชการใหม่ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖^{๗๒} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	- ๗๔ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา รวมทั้งไม่มีการวางตำแหน่งและหาหนิชนายที่มีอำนาจบังคับถึงลดทอนกฎหมายที่จัดเจนและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้ พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๖๐^{๗๔} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๑๓ ในลำดับที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งยังล้นอยู่ ออกให้รัฐมนตรีมอบอำนาจพร้อมมอบหมายให้บุคคลอื่นออกไป ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในลำดับที่นั้น มาตรา ๑๔ กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งยังล้นอยู่ในวันที่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ใช้บังคับต่อไปต่อไป ทั้งนี้ เพื่อไม่ให้ขัดแย้งกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ กฎข้อบังคับติดตามการตรวจเรือในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงเมื่อเจ้าท่าหรือกรมประมงเห็นว่าอาจขัดแย้งกับกฎหมายว่าด้วยการประมง ให้เจ้าท่าและกรมประมงหารือร่วมกัน หากต้องแก้ไขเพิ่มเติมให้เจ้าท่าดำเนินการแก้ไขกับเจ้าท่าและกรมประมง มาตรา ๑๕ ในระหว่างที่ยังไม่มีกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๒๔๔/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติให้นำพระราชกำหนดว่าด้วยการออกหนังสือออกนอกน่านน้ำเรือประมงมาใช้บังคับชั่วคราวในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๕ มาใช้กับการออกหนังสือออกนอกน่านน้ำเรือประมงไปพลางก่อนจนกว่าจะมีการออกกฎกระทรวง ตามมาตรา ๒๔๔/๑ แห่งนี้ ต้องออกกฎกระทรวงดังกล่าวภายในหนึ่งปีนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ มาตรา ๑๖ หนังสืออนุญาตที่เจ้าท่าออกให้ หรือมอบอำนาจหรือมอบหมายให้บุคคลอื่นออกไปก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจำเรือตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ และให้ใช้ได้ตามกำหนดเวลาและเงื่อนไขที่ระบุไว้ในหนังสือ มาตรา ๑๗ ในกฎกระทรวงที่ออกตามความในมาตรา ๑๖๗ พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้กฎกระทรวงที่ออกตามความในพระราชกำหนดว่าด้วยการออกหนังสือออกนอกน่านน้ำเรือประมงมาใช้บังคับ
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖^{๗๒} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป	พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖^{๗๒} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มีบทบัญญัติบางประการไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน อีกทั้งมีผู้ประกอบการและประชาชนทุกภาคส่วน อาทิ คลอง ทะเลสาบ ทะเลสาบ และทะเลสาบอื่น ๆ ที่มีการขึ้นทะเบียนเรือให้โดยขาดความเหมาะสม หรือทำให้การขึ้นทะเบียนเรือเกิดความยุ่งยาก ไม่สะดวกแก่การขึ้นทะเบียนเรือให้โดยขาดความเหมาะสม หรือทำให้การขึ้นทะเบียนเรือเกิดความยุ่งยาก ไม่สะดวกแก่การขึ้นทะเบียนเรือให้โดยขาดความเหมาะสม หรือทำให้การขึ้นทะเบียนเรือเกิดความยุ่งยาก ไม่สะดวกแก่การขึ้นทะเบียนเรือให้โดยขาดความเหมาะสม พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖) พ.ศ. ๒๕๕๖^{๗๒} มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

[illegible][illegible]

ใบจากที่ถือคาหรือลั้งขึ้นโดยทหารกรมนี้เป็นกรณีข้ออนุญาตได้ตามมาตรา ๑๔๒ ทวิ วรรคหนึ่งแห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๔๖๓ และจึงถือว่าผู้ครอบครองของสาธารณะประโยชน์ให้เข้าทำหน้ตาม ข้อสองไม่ก่อความผิดแต่ทั้งนี้ขอพาเขาไปในการวางมละบ่งนั้นมาพบแล้วจึงทำหนังสือออกใบอนุญาตให้แจ้งหรือถือด้วยกองบังคับการเดินเรือภายหลังแล้วให้ยกอาวณแทนเป็นของหาจอมกาว ๑๐๗ ทวี แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๔๖๓

ใบกระทู้นี้ได้มีการแจกจ่ายในกำหนดหรือใบมีการปฏิบัติงานคำสั่งของเจ้าพนักงานคนหนึ่ง หรือรองลง ให้เจ้าพนักงานตามตรา ๑๐๔ หรือพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งได้เพิ่มเติมพระราชบัญญัตินี้ โดยไม่ต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมตามมาตรา ๑๐๔ หรือ วรรคหนึ่ง อีก

มาตรา ๑๙ ภายใต้บังคับมาตรา ๑๘ บรรดาหนี้ โภคณัติหรือการหรือลีสซิ่งไป
ตามมาตรา ๑๘ ได้ถูกเสนอหรืออ้างเข้าไปในข้อนี้ ไม่ว่า ใครของหนี้ อ้างเก็บค่า หรือ
ของสลาบ ข้อหาการหรือลีสซิ่งไปนั้นจะผิดหรือไม่ก็ตาม มาตรา ๑๑๘ ของพ.ด. หรือ
แห่งพระราชบัญญัติการค้าเสรีในประเทศไทย หรือพระราชกฤษฎีกา ๒๕๖๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติการค้าเสรีฉบับใหม่ (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๙ และอยู่ในที่ที่ห้ามรวมหนี้ของ
แต่ละด้าน หากจะอ้างโดยความที่เขียนของโครงการรวมกันเข้าว่ามีการถือเอาการหรือลีสซิ่งไป
ทั้งหมดเข้าเป็นไปกับที่ผู้สละการ เป็นการที่วิสัยหรือสัญญาว่าจ้างนั้นมีการถือเอา
ไปบังคับกับหนี้หรือเงินของแผ่นดินเป็นทรัพย์สินหรือการหรือลีสซิ่งเข้าไว้ด้วยกัน (มาตรา ๑๑๘)

- ๔๘ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ในการพิจารณาอนุญาตสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ และกำหนดลักษณะของอาคารและการสร้างสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นตามข้อ ๑ ให้เจ้าหน้าที่พนักงานเขตและวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๓ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ มาใช้บังคับโดยอนุโลม เว้นแต่กรณีที่เป็นอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นก่อนกฎกระทรวงมีผลใช้บังคับ ให้เจ้าหน้าที่เป็นผู้พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ในกรณีที่ผู้ยื่นขออนุญาตในการนำรถบรรทุกและวิธีการตามวรรคสามมาใช้บังคับและมีความจำเป็น เพื่อประโยชน์สาธารณะหรือการให้บริการของหน่วยงานของรัฐ ให้กรมเจ้าท่าเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเป็นผู้วินิจฉัยปัญหาหรือสั่งการตามที่สมควร การวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมให้เป็นที่สุด ข้อ ๓ ในกรณีที่เจ้าท่ามีกำลังคนขาดแคลนหรือไม่เพียงพอ หรือมีกำลังไม่เพียงพอและให้เรืออาหรหรือสิ่งอื่นใดนั้น ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวดำเนินการแก้ไขหรือย้ายอาคารหรือสิ่งอื่นใดนี้ให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนด ทั้งนี้ ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวันแต่ไม่เกินหนึ่งปี เว้นแต่หากจะทิ้งเป็นเวลานาน หากเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ดำเนินการแก้ไขหรือย้ายให้หรือต้องภายในระยะเวลาที่เจ้าท่ากำหนดจะต้องรื้อถอนหรือย้ายทิ้งก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๔ ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดเป็นกรณีที่ต้องอนุญาตได้ตามมาตรา ๑๑๘ หรือวรรคห้า แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ จึงแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔ เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้กระทำการต่อแผนรายปีตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ไปหาก่อน เว้นแต่กรณีอื่นตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด จนกว่าจะมีการกระทรวงการต่างประเทศและอธิการบดีกำหนดโดยหนังสือออกตามความในมาตรา ๑๑๘ หรือ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๕ ห้ามมิให้พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามกฎหมายหรือคำสั่งนี้ใช้กำลังในตำแหน่งโดยฉ้อฉล หรือกระทำการหรือไม่กระทำการอย่างใดในตำแหน่งโดยเห็นแก่ประโยชน์หรือประโยชน์อื่นใด เพื่อให้ได้มาซึ่งทรัพย์สินหรือประโยชน์อื่นใดแก่ตนเองหรือผู้อื่น ในกรณีที่ปรากฏว่ามีการกระทำความผิดหรือละเลยไม่กระทำการหรือลดหน้าที่การของพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐใด ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีอำนาจสั่งบรรจุของเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้เป็นต้นเป็นกรณีหนึ่ง พิจารณา และทางปกครองกับพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ของรัฐผู้เกี่ยวข้องด้วยว่าควรและสมควร		- ๔๘ - สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ข้อ ๖ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดที่ให้แก่เจ้าท่าทางคมนาคมมาตรา ๑๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ใช้บังคับ ที่ตั้งแต่ก่อนวันที่คำสั่งนี้ใช้บังคับ ให้ถือว่าเป็นผู้กระทำความผิด ๑ และให้ดำเนินการตามข้อ ๖ ของคำสั่งนี้ต่อไป ข้อ ๗ ในกรณีที่เห็นสมควรนายรัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีอาจเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติเปลี่ยนแปลงคำสั่งนี้ได้ ข้อ ๘ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป
---	--	---

- ๗๕ -

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

กมลรัตน์/นาย/นาย
วชิระ/ดร.
๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖
ปริญญ์/เริ่มเดิม
๒๕ มกราคม ๒๕๖๐
วิเศษ/เริ่มเดิม
๕ กรกฎาคม ๒๕๖๐

สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๔๖ ~~~~~ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๗ หรือวรรคหนึ่งและวรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทยแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้ ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้ “ผู้รับอนุญาต” หมายความว่า ผู้รับอนุญาตปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปบนท้องน้ำ ไบวัก และใต้ท้องน้ำที่ท่า ลำคลอง บึง ลำรางเก่า ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของ ประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันหรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายฝั่งของทะเลดังกล่าว ข้อ ๒ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีตามวิธีการ ดังต่อไปนี้ (๑) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนแก่การบริหารในเขตวันนั้นแต่ไว้ที่กฎกระทรวงนี้ มีผลใช้บังคับ สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดครบปีนั้นแต่ไว้ที่เสาคำตอบ แทนในปีแรก (๒) ผู้รับอนุญาตซึ่งปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับ ให้เสียค่าตอบแทนในกรณีที่ได้รับอนุญาต สำหรับปีต่อไปให้เสียค่าตอบแทนไม่เกินวันที่ครบกำหนดครบปีนั้นแต่ไว้ที่เสาคำตอบ การยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปี ให้ใช้แบบที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด	- ๒ - สำนักงานคณะกรรมการการยุติฎีกา ข้อ ๓ ให้ผู้รับอนุญาตยื่นคำขอเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรุงเทพมหานคร หรือสำนักงานเขต เมืองพัทยา เทศบาล องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี ที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดมีอยู่ในเขต ปลัดกรรหรือผู้ครอบครองซึ่งได้รับตามอัตรา ดังต่อไปนี้ (๑) พื้นหรือพื้นที่ปลูกสร้างอาคารและท่าทาง ตารางเมตรละ ๑,๐๐๐ บาท (๒) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำที่กฎกระทรวงนี้มีผลใช้บังคับในทางสัญจรทางน้ำโดยตรง ตารางเมตรละ ๓๐๐ บาท (๓) กำแพงหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำ ตารางเมตรละ ๒๕๐ บาท (๔) พื้นหรือพื้นที่ปลูกสร้างอาคารและสิ่งอื่นใด ตารางเมตรละ ๒๐๐ บาท (๕) พื้นหรือพื้นที่ปลูกสร้างอาคารและสิ่งอื่นใด ตารางเมตรละ ๑๐๐ บาท (๖) สถานที่สำหรับจอดและเทียบเรือ ตารางเมตรละ ๕๐ บาท (๗) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำ นอกเหนือจาก (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) และ (๖) ตารางเมตรละ ๕๐ บาท ในการที่พื้นที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งเป็นของเอกชนหรือผู้รับอนุญาตซึ่งได้รับอนุญาตในการประกอบธุรกิจ ให้ผู้รับอนุญาตเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อกรุงเทพมหานคร ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดตามวรรคหนึ่งปลูกสร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้ผู้ปลูกสร้างหรือผู้ครอบครองเสียค่าตอบแทนเป็นรายปีต่อของอัตราในวรรคหนึ่ง ข้อ ๔ ให้ผู้รับอนุญาตได้รับแทนไว้ในกรณีค่าตอบแทนเป็นรายปีสำหรับอาคารหรือสิ่งอื่นใด ดังต่อไปนี้ (๑) อาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำลงบนท้องน้ำที่กฎกระทรวง ทบวง กรม กรุงเทพมหานคร องค์การบริหารส่วนจังหวัด สุขาภิบาล หรือองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นซึ่งมีอำนาจจัดตั้งขึ้น แล้วแต่กรณี
---	---



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๕ (พ.ศ. ๒๕๕๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖)
พุทธศักราช ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๕ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๐

ข้อ ๒ ให้กำหนดด้วยระบบเขียนตามอัตรา ดังต่อไปนี้

- (๑) การตรวจพิจารณาและสำรวจการปล่อย
แก๊สหรือปล่อยมลพิษของเรือทางเรือเดิน
กิโลเมตร ๓,๐๐๐ บาท
- (๒) การตรวจพิจารณาและสำรวจการปล่อยน้ำ
ทำด้วยมือ
กิโลเมตร ๑,๐๐๐ บาท

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

โยธา สะทนต์รัตน์

รัฐมนตรีช่วยว่าการ ปฏิบัติราชการแทน
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กระทรวงพาณิชย์ได้พิจารณาและสำรวจการปล่อยแก๊สหรือปล่อยมลพิษของเรือในน่านน้ำไทย และอัตราค่าธรรมเนียมการตรวจพิจารณาและสำรวจการปล่อยแก๊สหรือปล่อยมลพิษของเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๖) พุทธศักราช ๒๕๕๑ ได้มีขึ้นเป็นเวลานานแล้ว ไม่สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจในปัจจุบัน สภากรรมการเดินเรือแห่งประเทศไทยได้พิจารณาแล้ว เห็นว่าสมควรออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๐ (พ.ศ. ๒๕๖๒)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ และข้อ ๒ ทวิ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการว่าด้วยกรมท่าเรือ ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๙ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ผู้สมัครเป็นผู้นำร่องขึ้น ๒ ค. ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทยหรือโรงเรียนต่างประเทศ หรือเป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดตามหลักสูตรฝ่ายเดินเรือ จากสถาบันการเดินเรือของรัฐบาลไทยหรือรัฐบาลต่างประเทศ และ

(๒) ดำเนินการขอใบอนุญาตนำร่อง ต้องมีผลไม่ต่ำกว่าสิบแปด เดือนจาก

เดก หรือร้อยเอก

(๓) ดำเนินการขอใบอนุญาตนำร่อง ต้องมีผลไม่ต่ำกว่าร้อยตรีเอก หรือ

(๔) ดำเนินการขอใบอนุญาตนำร่องต้องผ่านการทดสอบสมรรถภาพ ต้องดำรงชีพอย่าง

ดีตามเงื่อนไขที่กำหนด

ในกรณีที่ผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทยหรือกองทัพอากาศของประเทศ จะขอเข้ารับราชการในตำแหน่งเรือเอกที่เทียบเท่านายเรือชั้น ๑ หรือเทียบเท่าเรือเอกที่เทียบเท่าเรือชั้น ๑ (นายเรือ) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) จากกรมเจ้าท่าหรือกรมเจ้าท่าเรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง

ในกรณีที่ผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดจากโรงเรียนนายเรือ กองทัพเรือไทยหรือกองทัพอากาศของประเทศ จะขอเข้ารับราชการในตำแหน่งเรือเอกที่เทียบเท่านายเรือชั้น ๑ (นายเรือ) มาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี และได้รับประกาศนียบัตรชั้น ๑ (นายเรือ) จากกรมเจ้าท่าหรือกรมเจ้าท่าเรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง

(๒) มีอายุไม่ต่ำกว่าสามสิบปีบริบูรณ์ แต่ไม่เกินสี่สิบห้าปีบริบูรณ์เมื่อเข้ารับราชการและ

(๓) มีคุณสมบัติทั่วไปครบถ้วนที่จะเข้ารับราชการเป็นข้าราชการพลเรือนสามัญ

ได้ตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน

ข้อ ๒ ทวิ ให้กรมเจ้าท่าประสานงานกับกรมการขนส่งทางบกเพื่อพิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้ว ถ้ามีผู้ยื่น

ใบสมัครเข้ารับการสอบคัดเลือกเพื่อเข้ารับราชการในตำแหน่งเรือเอกที่เทียบเท่านายเรือชั้น ๑ (นายเรือ) ให้กรมเจ้าท่าดำเนินการสอบคัดเลือกตามวิธีการที่กรมเจ้าท่าเห็นสมควร เพื่อให้ได้จำนวนผู้สมัครเพียงพอที่จะเข้ารับราชการในตำแหน่งเรือเอกที่เทียบเท่านายเรือชั้น ๑ (นายเรือ) จากกรมเจ้าท่าหรือกรมเจ้าท่าเรือที่กรมเจ้าท่ารับรอง

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

พันเอก วิมล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เมื่อออกกฎกระทรวงคราวก่อน การว่าด้วยการนำของ
ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเคหะอันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ฉบับที่ ๒๕๑) พุทธศักราช ๒๕๑๑
(ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๑ (พ.ศ. ๒๕๑๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเคหะ
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ฉบับที่ ๒) ได้กำหนดคุณสมบัติของผู้อยู่อาศัยในอาคารเคหะชุมชนไว้
ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน สมควรปรับปรุงกำหนดคุณสมบัติของผู้อยู่อาศัยในอาคารเคหะชุมชน เพื่อให้ผู้อยู่อาศัย
การที่กรมพัฒนาที่ดินพิจารณาคุณสมบัติของผู้อยู่อาศัยในอาคารเคหะชุมชนของรัฐบาลท้องถิ่น ๒ ก. ให้ทำขึ้นกับผู้รับ
ผู้มีความรู้ความสามารถและประสบการณ์ในด้านเคหะชุมชนที่มีลักษณะเป็นผู้อยู่อาศัยใน ๒ ก. ให้ทำขึ้นกับผู้รับ
การศึกษาจึงเสนอร่างกฎกระทรวงนี้ กองทัพบกไทยเรือกองทัพเรือต่างประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๓๖)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑) และ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔๔ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง บอตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๔๔ นายเรือของเรือที่เข้าและออกซึ่งมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๔๐๐ ฟุต (๑๒๑.๖๔ เมตร) ถ้าเรือมีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกินที่กำหนดในกฎกระทรวง ถ้าเรือมีขนาดความยาวตลอดลำเกินที่กำหนดให้เข้าและออกซึ่งเรือโดยผู้นำร่อง ถ้านายเรือมีใบอนุญาตเดินตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ จะขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร่องพิเศษเพื่อทำการนำร่องภายในเขตทำการเรือน่านน้ำนั้นๆ ก็ได้”

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกข้อ ๔๖ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒)

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑๓ ข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕ แห่งกฎกระทรวงกระทรวงการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๖ (พ.ศ. ๒๕๑๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๑๑ (ฉบับที่ ๒) และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑๓ เจ้าของ หรือนายเรือ หรือผู้แทนเจ้าของเรือต้องเสียค่าจ้างนำร่อง ค่าบอตามหรือค่าการออมน้อยให้ผู้นำร่องของรัฐบาล ทั้งนี้ ตามที่บัญญัติไว้ในหมวดที่

ข้อ ๑๓ ทวิ จากสถานที่นำร่องนอกนอกลำคลองปากน้ำเจ้าพระยาถึงด่านใต้ของเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ เขตที่ ๓ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องรวมทั้งงานเข้าและขากออก แล้วจะให้ผู้นำร่องทั้งสองคนด้วย ตามขนาดของเรือและอัตราดังต่อไปนี้

(๑) เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำไม่เกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่อง ๒,๐๐๐ บาท ถ้าเกิน ๑๖๕ ฟุต (๕๐.๒๕ เมตร) แล้วแต่เกินฟุตละ ๑๒ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

(๒) เรือที่มีขนาดไม่เกิน ๑๐ ฟุต (๓.๐๕ เมตร) คิดค่าจ้างนำร่องเพิ่มจาก (๑) สำหรับส่วนที่เกินในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่คิดได้จาก (๑) คือ ๑ ฟุต เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต

ส่วนเกินที่เสียของเรือให้เอาส่วนหนึ่งของเรือที่เกินนั้นออกมาที่สุด ในทางเข้าเขตท่าเรือเจ้าของหรือเขตเรือรับร้อยแล้ว และในทางออกเขตท่าเรือเจ้าของหรือเขตเรือออกนอกเขตท่าเรือ

(๓) เรือที่เข้าหรือออกซึ่งเขตท่าเรือ ให้เสียค่าจ้างนำร่องถึงอัตราข้อ ๑๔ การเลื่อนที่จอดเรือภายในเขตท่าเรือที่กำหนดไว้ในข้อ ๕๒ (๑) ต้องเสียค่าจ้างนำร่องดังต่อไปนี้

(๑) ถ้าเลื่อนที่จอดเรือภายในเขตท่าเรือหนึ่งแห่งโดยของเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องในอัตราร้อยละ ๓๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ

(๒) ถ้าเลื่อนที่จอดเรือข้ามเขตภายในเขตท่าเรือกรุงเทพ ฯ ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นจาก (๑) อีกในอัตราร้อยละ ๑๐ ของอัตราค่าจ้างนำร่องที่กำหนดไว้ในข้อ ๑๓ ทวิ ต่อที่จอด

(๓) ถ้าเลื่อนที่จอดเรือข้ามเขตท่าเรือหนึ่งแห่งที่ต้องเปิดเพื่อให้อีกหนึ่งแห่งนั้นผ่าน ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มอีกร้อยละ ๒,๐๐๐ บาท



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๒ (พ.ศ. ๒๕๓๑)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๙๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ เพจออกเรือเกาะก้น คือ

- เขตที่ ๑ - บริเวณหาดตาแหวน ให้จอดเรือท่าจากแนวขอบซึ่งไม่ระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร
เขตที่ ๒ - บริเวณหาดแสม ให้จอดเรือท่าจากแนวขอบซึ่งไม่ระยะไม่น้อยกว่า ๒๐๐ เมตร”

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๓๑
พันเอก วิชัย สมพงษ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๒ (พ.ศ. ๒๕๒๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๙๖ ให้กำหนดของออกเรือ เกาะก้นบริเวณหาดตาแหวน ให้จอดเรือท่าจากแนวขอบซึ่งไม่ระยะไม่น้อยกว่า ๕๐๐ เมตร แต่ปรากฏว่าปัจจุบัน ในบริเวณหาดดังกล่าวมีนักท่องเที่ยวจำนวนมากเข้ามาเที่ยวชมเรือซึ่งมีนักท่องเที่ยวเรือเล็กเข้ามาทั้งนี้ ทั้งนี้ เห็นความสำคัญของนักท่องเที่ยวและประชาชนโดยทั่วไป สมควรกำหนดของออกเรือในบริเวณหาดดังกล่าวไว้ทั้งนี้ จากเหตุผลที่ได้ออกไปอีก จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๓๑)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช

อาชญากรรมตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๑๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ใช้ความต่อไปนี้ไว้บรรทัดและวรรคกึ่ง ของข้อ ๑ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๑๖

“การยื่นคำจองรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือที่จดทะเบียนในต่างประเทศในอนุญาตใช้เรือ แต่ก่อนมาได้ใช้เครื่องจักรประกอบกับเรือในน่านน้ำไทยให้ต้องขออนุญาตใช้เรือ ให้ได้รับยกเว้น ไม่ต้องยื่นเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก) .

การยื่นคำจองรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน และเจ้าของเรือได้กรณสิทธิ์มาโดยการยกให้หรือโดยทางมรดก ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการยกให้หรือ การได้รับมรดกแทนเอกสารหลักฐานตาม (๓) (ก) และ (๔)”

ข้อ ๒ ภายในกำหนดเวลาสองปีนับแต่วันที่กฎกระทรวงนี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา การขอรับใบอนุญาตใช้เรือสำหรับเรือจดทะเบียนในถิ่น ๕ คับครองที่ หรือเรือที่ไม่ใช่เรือจดทะเบียนในถิ่น ๒๐ คับครองที่ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๑๖ ถ้าเจ้าของเรือยื่นคำขอตามเจ้าของเรือไม่สามารถ นำเอกสารหลักฐานตามข้อ ๑ (๓) (ก) และ (๔) ตามกฎกระทรวงดังกล่าวด้วยตนเองแล้วแต่จะพิจารณา ออกใบอนุญาตได้ และเรือดังกล่าวเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือมาก่อน โดยมีการโอน

กรรมสิทธิ์รับช่วงสืบทอดมา หรือเป็นเรือที่เจ้าของเรือได้ยื่นคำขอด้วยตนเอง ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน เจ้าของเรือยื่นเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้แทนได้

(๑) หลักฐานการได้กรรมสิทธิ์เรือ หรือหนังสือรับรองว่าผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ เป็นเจ้าของเรือจากกานัน ผู้ในชุมชน หรือหน่วยงานเข้ามามีชื่อซึ่งยังมิได้ขึ้นทะเบียนแล้ว

(๒) หลักฐานที่แสดงได้ว่าเรือที่ได้ยื่นคำขอด้วยตนเองจากกานันหรือผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ หรือผลิตได้เองเป็นส่วนในหมู่เรือของกานันหรือผู้ขอรับใบอนุญาตใช้เรือแล้ว

(๓) หลักฐานอื่นที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๓๑
พูนเทพ วิบูลย์ สมพงษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่กฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๑๖ กำหนดให้การยื่นคำจองรับใบ อนุญาตใช้เรือต้องยื่นใบแจ้งรับเงินของอยู่อาศัย ผู้รับแจ้งข้อเท็จจริง หรือผู้จ่ายเรือ เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐาน แห่งพยานการตรวจเรือ หรือใบเสร็จรับเงินของอยู่อาศัยหรือผู้จ่ายเรือ เป็นหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐาน แห่งกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือ ไม่สามารถนำเอกสารหลักฐานดังกล่าวมาแสดงได้ เนื่องจากเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือหรือหลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ตัวเรือ ที่เจ้าของเรือได้ยื่นคำขอด้วยตนเอง ตามความของกานันและกานันแต่เดิมแล้วแต่จะพิจารณา ออกใบอนุญาตได้ และเรือดังกล่าวเป็นเรือเก่าที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตใช้เรือแล้วแต่จะพิจารณา ออกใบอนุญาตได้ จึง จำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฏกระทรวง

ဂျယ်နီ ၁၁ (၇.၇. ၁၉၈၆)

ถอดความไปพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

www.thaigov.go.th ๒๔๕๖

ถ้าให้อำนาจตามความเป็นมาตาม ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชกำหนด ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๔๙๑ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๐๑ จะเห็นได้ว่าพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย มีจุดมุ่งหมาย

ข้อ ๑ เขตการเลือกตั้ง
ข้อ ๒ เขตการเลือกตั้ง

๒๓๖ | บทเพลงที่เรารู้จักว่าเพลง ก็

เขตของเมือง และ

[illegible]

๓. วิจารณ์ประพันธ์แต่งโครงที่เชื่อมคอร์ดระหว่างค้ำบถัก

ປະຈຸຈິດ ລໍ່ ໔໑. ໙໙. ໐ ເກຢ໌ ຄວງຈຸຈິດ ຄ່ວ່ ໒໙. ໔໕. ໓ ຄວະນ້ອຍ
 ປະຈຸຈິດ ລໍ່ ໔໑. ໙໙. ໐ ເກຢ໌ ຄວງຈຸຈິດ ຄ່ວ່ ໒໙. ໔໕. ໓ ຄວະນ້ອຍ
 ປະຈຸຈິດ ລໍ່ ໔໑. ໙໙. ໐ ເກຢ໌ ຄວງຈຸຈິດ ຄ່ວ່ ໒໙. ໔໕. ໓ ຄວະນ້ອຍ
 ປະຈຸຈິດ ລໍ່ ໔໑. ໙໙. ໐ ເກຢ໌ ຄວງຈຸຈິດ ຄ່ວ່ ໒໙. ໔໕. ໓ ຄວະນ້ອຍ
 ປະຈຸຈິດ ລໍ່ ໔໑. ໙໙. ໐ ເກຢ໌ ຄວງຈຸຈິດ ຄ່ວ່ ໒໙. ໔໕. ໓ ຄວະນ້ອຍ

เขตที่ ๓ บริเวณที่แยกวอจวนวัดเป็นโครงการที่เมื่อครั้งก่อนจะวางตำแหน่งที่
 ละติจูดที่ ๑๕° ๕๗' ๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๒๔' ๒๓" ตะวันออก
 ละติจูดที่ ๑๕° ๓๗' ๐" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๒๔' ๕๕" ตะวันออก
 ละติจูดที่ ๑๕° ๓๕' ๑๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๒๔' ๑๗" ตะวันออก
 ละติจูดที่ ๑๕° ๑๕' ๑๕" เหนือ ลองจิจูด ๑๐๑° ๒๔' ๒๔" ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ มกราคม พ.ศ. ๒๔๓๘

ว้ัฒมะมัตต์นเอร์ มะทา

รู้มาแต่รู้ว่าการกระทำความผิด



กฏกระทรวง

ရက်စွဲ (၇.၇. ၂၀၁၆)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๖

อาทิตย์อำนาจตามทวามโมมพรา ๑๔๒
 แห่งพระราชบัญญัติการคิดเงินปันน้ำไทย
 พระพุทธเจ้า ๒๕๘ ซึ่งเก็บเงินตามพระราชบัญญัติการคิดเงินปันน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“ผู้โดยสาร” หมายถึง บุคคลผู้ใช้บริการเรือโดยสารรับจ้างและผู้กำกับขบวนเรือโดยสารรับจ้างเพื่อให้บริการเรือโดยสารรับจ้าง

“การประจักษ์” หมายถึง การประจักษ์แก่คุณธรรมชีวิตและร่างกายของผู้ใดหา

ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากการใช้เรือ

“เรือโดยสารรับจ้าง” หมายความว่า เรือที่รับจ้างบรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนเพื่อ

แสงอาทิตย์

ข้อ ๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)

ขอถามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“ข่ง ๑ ภาว การร่วบไปบอนุภาตขี้อร่วทำร่วร่วโดยสวรวร้งง นอกจากเอกสวรวร้งงนัถ

ระไป"ไปข้อ ๑ แล้ว เจ้าของหรือผู้ประกอบกิจการเดินเรือโดยสาธารณะจำเป็นต้องจัดให้มีการประกันภัย และ

ให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวยื่นคำขอประกันภัยพิบัติแก่ผู้มีผลกระทบตาม

สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคหนึ่ง เจ้าของหรือที่อยู่ประกอบการเดินเรือ โดยพลั้งพลาดตั้งแต่นั้นเป็นต้นไป โดยให้มีโดยผู้ที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการชดเชยการเรือ

(๓) ถ้าคณะผู้ใดสละในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้นเนื่องจากการทำงาน โดยสารรับจ้างของคนเป็นผู้รับประโยชน์และกรรมสิทธิ์ร่วมกันก็ต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ข) ความเสียหายที่ได้รับการคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่เกิดขึ้นโดยพลการ

(ค) จำนวนเงินที่ได้เอามาประกันตนกรมธรรม์ประกันภัยต้องเป็นไปตามอัตราดังนี้

(៦) ប្រធានក្រុមប្រឹក្សាភិបាល

(c) $\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial v} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

Year	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100																																																																																																																																																																																																
Population (millions)	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9	3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9	4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9	5.0	5.1	5.2	5.3	5.4	5.5	5.6	5.7	5.8	5.9	6.0	6.1	6.2	6.3	6.4	6.5	6.6	6.7	6.8	6.9	7.0	7.1	7.2	7.3	7.4	7.5	7.6	7.7	7.8	7.9	8.0	8.1	8.2	8.3	8.4	8.5	8.6	8.7	8.8	8.9	9.0	9.1	9.2	9.3	9.4	9.5	9.6	9.7	9.8	9.9	10.0	10.1	10.2	10.3	10.4	10.5	10.6	10.7	10.8	10.9	11.0	11.1	11.2	11.3	11.4	11.5	11.6	11.7	11.8	11.9	12.0	12.1	12.2	12.3	12.4	12.5	12.6	12.7	12.8	12.9	13.0	13.1	13.2	13.3	13.4	13.5	13.6	13.7	13.8	13.9	14.0	14.1	14.2	14.3	14.4	14.5	14.6	14.7	14.8	14.9	15.0	15.1	15.2	15.3	15.4	15.5	15.6	15.7	15.8	15.9	16.0	16.1	16.2	16.3	16.4	16.5	16.6	16.7	16.8	16.9	17.0	17.1	17.2	17.3	17.4	17.5	17.6	17.7	17.8	17.9	18.0	18.1	18.2	18.3	18.4	18.5	18.6	18.7	18.8	18.9	19.0	19.1	19.2	19.3	19.4	19.5	19.6	19.7	19.8	19.9	20.0	20.1	20.2	20.3	20.4	20.5	20.6	20.7	20.8	20.9	21.0	21.1	21.2	21.3	21.4	21.5	21.6	21.7	21.8	21.9	22.0	22.1	22.2	22.3	22.4	22.5	22.6	22.7	22.8	22.9	23.0	23.1	23.2	23.3	23.4	23.5	23.6	23.7	23.8	23.9	24.0	24.1	24.2	24.3	24.4	24.5	24.6	24.7	24.8	24.9	25.0	25.1	25.2	25.3	25.4	25.5	25.6	25.7	25.8	25.9	26.0	26.1	26.2	26.3	26.4	26.5	26.6	26.7	26.8	26.9	27.0	27.1	27.2	27.3	27.4	27.5	27.6	27.7	27.8	27.9	28.0	28.1	28.2	28.3	28.4	28.5	28.6	28.7	28.8	28.9	29.0	29.1	29.2	29.3	29.4	29.5	29.6	29.7	29.8	29.9	30.0	30.1	30.2	30.3	30.4	30.5	30.6	30.7	30.8	30.9	31.0	31.1	31.2	31.3	31.4

ในการใช้แบบสำรวจข้างล่างนี้

(๕) ผู้ดูแลความปลอดภัยบริเวณท่าอากาศยาน

นางสาวและหญิงเสขภรณ์สวัสดิการภาพในการโฆษณา และ

(๕) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

ในกาวิเศษนาพรองนาเงินาง และชูลูเสดดาพรองนาเงินาง และ

(๖) ภาวะสภาพการสมทบ คณะ

(ไม่สามารถหาแหล่งของโคเคนได้)

(๙) ฎีกาเลขาธิการศาลากลาง คณะ
๒๕,๖๖๖ บก

(๔) ผู้ดูแลเงินหรือของฝากของบรรดาภิกษุ

ในการใช้เงินหรือทรัพย์สินของ คณะ

(๕) ศาตราจารย์วิชาดาราศาสตร์และฟิสิกส์ดาราศาสตร์ มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

ข้อ ๓ กฎกระทรวงให้ใช้บังคับระเบียบกำหนดแนวปฏิบัติเกี่ยวกับระเบียบการปฏิบัติงานของข้าราชการพลเรือนสามัญ พ.ศ. ๒๕๕๖

ไปรษณีย์งานประเภทนี้เป็นต้นไป

หมายเหตุ เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีบุคคลบางรายนำเอาเครื่องการใช้
เรือโดยสารรับจ้างเกิดขึ้นมาก แต่ยังไม่มีการควบคุมการให้บริการ จึงสมควรกำหนดเงื่อนไขในการรับ
ใบอนุญาตใช้เรือขึ้นใหม่ โดยกำหนดให้เจ้าของเรือโดยสารรับจ้าง หรือผู้ประกอบการเดินเรือโดยสารรับจ้าง จัดให้มี
การประกันภัยต่อชีวิตผู้โดยสาร และต้องแสดงสัญญาประกันภัยต่อชีวิตผู้โดยสารรับจ้างให้ผู้โดยสารประกอบการ
ขอรับใบอนุญาตใช้เรือด้วย ทั้งนี้ เพื่อให้เป็นการคุ้มครองผู้โดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๖๔ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๘๖

อาที่เข้าบางตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓)
พ.ศ. ๒๕๒๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้
ให้ยกเลิกความใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๗) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๐
ที่วัง ๗ ถนนวิภาวดี
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๖ กำหนดให้การเดินเรือ
ในน่านน้ำไทยให้เรือในกรณีที่เป็นเรือที่ลอยเรือหรือจอดกลางประเทศ จะต้องมีเครื่องหมายการนำเข้าไปในราชอาณาจักรจาก
กรมการเดินเรือในกรณีดังกล่าว เป็นเหตุให้ผู้ประกอบการที่เดินเรือหรือจอดเรือในน่านน้ำไทย จะต้องนำใบ
ใบที่อื่นใดไปให้เข้าเรือเข้ามาในราชอาณาจักร ไม่สามารถขอรับใบอนุญาตใช้เรือตามกฎหมายไทยได้ ทำให้เกิด
ความล่าช้าในการประกอบกิจการเดินเรือ และก่อให้เกิดความเสียหายแก่ผู้ประกอบการ และผู้ที่เกี่ยวข้อง
ส่วนการเดินเรือพาณิชย์ไทยที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับเรือต่างชาติได้ ทั้งนี้ เพื่อเป็นการสนับสนุน
ส่งเสริมการเดินเรือพาณิชย์ไทยให้มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับเรือต่างชาติ และเพื่อเป็นมาตรการ
ส่งเสริมการแข่งขันทางการค้าระหว่างประเทศของเรือพาณิชย์ไทยที่มีขีดความสามารถในการแข่งขันกับเรือต่างชาติ
อันจะส่งผลให้การพัฒนาศักยภาพของประเทศไทย และการอำนวยความสะดวกแก่เรือพาณิชย์ไทยในการเดินเรือในน่านน้ำไทย
โดยพุทธศักราช ๒๕๓๐ (๗) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) เพื่อให้เจ้าพนักงานกรมการเดินเรือ
ใน ๒. ของข้อ ๑ (๓) (๗) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๔ (พ.ศ. ๒๕๓๐) เพื่อให้เจ้าพนักงานกรมการเดินเรือ
ใช้เรือได้ ในกรณีที่เรือเดินเรือในน่านน้ำไทย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้



พระราชบัญญัติ

การเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)

พ.ศ. ๒๕๕๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๐

เป็นปีที่ ๖๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ

ให้ประกาศว่า

โดยที่เห็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ

สภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๖)”

พ.ศ. ๒๕๕๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศ

ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๖๕ ลงวันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกข้อบังคับที่ ๑ ในภาค ๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๔๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐)

พ.ศ. ๒๕๔๐ และให้ใช้ตามต่อไปนี้แทน

“มาตราที่ ๑

การเดินเรือ เขตน้ำเรือ และเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๑) ของมาตรา ๑๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ

ในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๔๖

“(๑) กำหนดเขตควบคุมการเดินเรือในน่านน้ำไทยเป็นเขตควบคุมการเดินเรือ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕ ในประมวลที่ ๒ แห่งกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือ

ซึ่งมีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๑ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๖

ซึ่งกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๔๕

“มาตรา ๒๕ เมื่อการรักษากฎหมายโดยคดีตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

เข้าไปถึงเขตควบคุมการเดินเรือ เว้นแต่ในกรณีฉุกเฉินจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

นายเรือหรือผู้ควบคุมการเดินเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่

สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และให้จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือ

ปรับถึงหกเดือน

นายเรือหรือผู้ควบคุมการเดินเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามวรรคหนึ่งหรือวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท”

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๔๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย

พระราชบัญญัติ พ.ศ. ๒๕๔๖

“มาตรา ๔๕๑ ให้เจ้าท่าโดยคำแนะนำของผู้อำนวยการเจ้าท่าเรือของต่างประเทศซึ่งมีถิ่น

ที่อยู่นานประเทศที่ควบคุมการเดินเรือในน่านน้ำไทย ส่วนหนึ่งหรือทั้งหมด เป็นเขตควบคุมการเดินเรือ

นายเรือหรือผู้ควบคุมการเดินเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับ

ตั้งแต่ห้าร้อยบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท และปรับเป็นรายวันละห้าร้อยบาท จนกว่าจะปฏิบัติตาม

และให้จำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือปรับถึงหกเดือน

นายเรือหรือผู้ควบคุมการเดินเรือผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศในประกาศฉบับที่ควบคุมการเดินเรือ

จนวรรคสอง ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

กล่าวในวรรคสองให้ใช้บังคับสำหรับความที่ตนซึ่งเป็นเจ้าพนักงานควบคุมและควบคุมผู้เดินเรือ”

หน้า ๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐ เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๖๑ ก หน้า ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐	หน้า ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐ เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๖๑ ก หน้า ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐
หน้า ๗ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐ เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๖๑ ก หน้า ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐	หน้า ๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐ เล่ม ๑๒๔ ตอนที่ ๖๑ ก หน้า ๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๗ กันยายน ๒๕๕๐

เพื่อประโยชน์ในการดำเนินการตามประสงค์ ให้เจ้าหน้าที่บางท่านเข้าไปสถานที่ของเจ้าชอง หรือผู้ทรงกองบัญชาตมอเนียงกับทหารกองลี้ภัยที่ห้องครัวหรือเข้าไปในระหว่างเวลาพระอาทิตย์ขึ้น ถึงระอากิตยัค เว้นแต่ในการพิธีต่างเป็นกิจเสรี ก็ให้มีอำนาจดำเนินการต่อไปภายหลัง พระอาทิตย์ตกได้

ในกรณีที่มิใช่ไปจากตัวเจ้าของหรือบุตรของครอบครัวอื่นใดตามวรรคหนึ่ง เมื่อเจ้าหน้า
 ใต้บังคับการยึดถอนหรือแก้ไขรายการหรือสิ่งอื่นใดไปแล้ว ให้เจ้าหน้ามีอำนาจยึดและแก้ไขต่อไป
 หรือขายและโอนเป็นแห่งได้ เมื่อทั้งใช้กำลังในการยึดถอนหรือแก้ไขและขายแล้ว เหลือเงินได้
 ให้ตกเป็นรายได้ของแผ่นดิน

ในการดำเนินกิจการของเจ้าท่าตามมาตรการนี้ หากเจ้าท่าได้ปฏิบัติตามที่โดยสุจริต เจ้าองค์หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดสามารถยื่นขอคืนจากเจ้าท่ามิได้ และเจ้าท่าไม่รับผิดชอบที่จะคืนค่าเสียหายให้แก่ผู้ใด ทั้งนี้อาจมีข้อยกเว้นในกรณีที่ผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดได้รับความเสียหายจากเหตุที่มิใช่การกระทำของเจ้าท่า

มาตรา ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๑๔ วรรค ๒ ว่าด้วยกล่าวล้า
ล้าเมื่อก่อนนี้ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม
โดยพระราชบัญญัติ

"บาปดา ๑๑๔ จักรกัณฑ์ เจ้าพนักงานออกใบอนุญาต หรือพิมพ์งานเงินเข้าที่ของกรมเจ้าท่า ผู้ใดได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากบุคคลใด ๆ ว่ามิใช่ผู้เข้ามาตรา ๑๑๗ ถ้ามิได้เข้าเป็นการไปเที่ยวตามตรา ๑๑๗ หรือ ภายหลังกลับวันหนึ่งที่ได้รับแจ้ง ให้สืบในฐานะผู้มีการคดีเกี่ยวข้องกับเรื่องเหนือคดีนี้เหตุจำเลยไม่อาจยืนยันว่าได้ได้รับการรู้หมายการตรวจกรมเนกามาหาก่อนที่ทำการไปเที่ยวตามตราแล้ว บัดนี้จึงมิอาจยืนยันได้ว่ามีการกระทำที่การกระทำดังกล่าวไปเที่ยวตามตราเป็นการทั่วไปที่หลบเลี่ยงบทที่จะเข้าเป็นการผิดจึง"

มาตรา ๘ ให้ยกเลิกข้อของ (๓) ว่าด้วยการทิ้งถังเถาในลำแม่น้ำ, เขตท่า, หรือในที่สาธารณะจอดเรือ ในหมวดที่ ๖ ข้อบังคับเดิมแล้ว หอมาก ๑ ข้อบังคับทั่วไป แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน้ำภายใน พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ตามคำฉบับแก้ไข

"(๑/๒) ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงในลำแม่น้ำ เขตท่า

หรือในทำเลทอดสอบจอตเรือ”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๓๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชพิธีศักราช ๒๔๖๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่าและเจ้าพนักงานตรวจเรืออำนาจตรวจและออกใบสำคัญใบเรือ
ดังต่อไปนี้

- (๑) ในคำขวัญโครงการตรวจเรือเพื่อสุขภาพให้เรือ
- (๒) ในคำขวัญแสดงการตรวจเรือท้องทะเลเป็นเรือไทย
- (๓) ในคำขวัญบอกเกี่ยวกับความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ประมง
- (๔) ในคำขวัญบอกความจำเป็นบรรทุก
- (๕) ในคำขวัญบอกการตรวจใบเรือ

(๖) ในลำดับของกฎการรวมในเรื่องชื่อในเอกสาร (๘) ที่จัดทำโดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยเป็นปกติหรือมีลักษณะที่ต้องปฏิบัติตาม

ระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีหรือมีลักษณะที่ต้องปฏิบัติตาม

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนดข้อให้สอดคล้องกับความตกลงระหว่างประเทศ"

มาตรา ๑๐ ให้มีผลาต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๒๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในปากน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๘๘

"มาตรา ๑๖๑๔ หลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข ให้อำนาจแก่พนักงานสอบสวนในการตรวจและกระทำการอื่นใดที่จำเป็นหรือสมควรแก่การปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับที่เจ้าพนักงานสอบสวนเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อนี้สามารถค้นหาในส่วนที่เกี่ยวกับเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมงให้หรือ
กรมประมงก่อน

ในการมีเจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือให้สถาบันการตรวจเรือที่เจ้าท่ากำหนดตรวจและออกใบให้ไว้แล้ว เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรือจะยื่นขอของเจ้าท่าเพื่อขึ้นบันทึกนगरवारता ๑๖๓ พร้อมชำระค่าธรรมเนียมเพื่อถือใบออกตรวจและใบสำคัญเป็นการตรวจและใบสำคัญที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้แล้วก็ได้

หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการประกาศกำหนดสถาบันการตรวจเรือตามวรรคสาม
ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด"

มาตรา ๓๓ ให้ยกเลิกมาตรา ๑๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ๒๔๗๖

มาตรา ๑๒ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๒๕๕/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในพิกัดน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

“มาตรา ๒๕๔/๑ ให้เจ้าที่มีอำนาจออกหนังสือสำคัญประจำตัวคนประจําเรือเพื่อได้รับการร้องขอ
หนังสือสำคัญ วิธีการ แบบแผนหนังสือสำคัญ และอัตราค่าธรรมเนียมในการออกหนังสือสำคัญ
ประจำตัวคนประจําเรือ ให้เป็นไปตามที่กําหนดในกฎกระทรวง”

มาตรา ๒๐ บรรดาการดำเนินการใด ๆ หรือคดีใดที่ได้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการหรือดำเนินคดีนั้นตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

มาตรา ๒๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระราชโองการ
พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ โดยที่ในปัจจุบันมีการปกครองระบอบประชาธิปไตยอันมีพระมหากษัตริย์ทรงเป็นประมุข และได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พุทธศักราช ๒๕๖๐ และแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ให้ดำเนินการหรือดำเนินคดีนั้นตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด

ภาคผนวก 4ข

บันทึกจำนวนเรือเข้าเทียบท่าในพื้นที่โครงการ
ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2568

ตารางสรุปรายงานสถิติเกี่ยวกับท่าเรือ

มกราคม - ธันวาคม ปี 2025

ลำดับที่	เดือน	จำนวนตู้สินค้า (IN ,OUT)		จำนวนตู้สินค้า (IN ,OUT)	ปริมาณสินค้า (ตัน)	จำนวนเรือ FEEDER	จำนวนเรือ BARGE
		20'	40'	TEUS			
1	มกราคม	3,816	2,994	9,804	128,856	12	-
2	กุมภาพันธ์	2,778	2,010	6,798	93,481	10	-
3	มีนาคม	3,506	2,379	8,264	110,781	12	-
4	เมษายน	3,252	2,229	7,710	989,911	11	-
5	พฤษภาคม	3,251	2,386	8,023	103,454	10	-
6	มิถุนายน	2,802	1,578	5,958	80,392	8	1
7	กรกฎาคม						-
8	สิงหาคม						-
9	กันยายน						-
10	ตุลาคม						-
11	พฤศจิกายน						-
12	ธันวาคม						-
	TOTAL	19,405	13,576	46,557	1,506,875	63	1
		32,981		BOXES.			
		46,557		TEUS.			

ภาคผนวก 5ข

ประกาศกรมเจ้าท่าที่ 3/2555 เรื่องกำหนดชั้นของสิ่งของ
และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๓/๒๕๕๕

เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๘๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกประกาศดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๓๕๓/๒๕๒๙ เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของ และสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๙

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ (Dangerous Goods) แบ่งออกเป็น ๙ ชั้น (Classes) ดังนี้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 - Explosives)

วัตถุระเบิด แบ่งความเป็นอันตรายออกเป็น ๖ ประเภท (Divisions) ได้แก่

ประเภท ๑.๑ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division

1.1 - Substances and articles which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๒ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการกระเด็นของชิ้นส่วน แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.2 - Substances and articles which have a projection hazard but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๓ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายโดยการเกิดเพลิงไหม้ พร้อมการระเบิดเล็กน้อยหรือการกระเด็นของชิ้นส่วนเล็กน้อย อย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่าง แต่ไม่เกิดการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.3 - Substances and articles which have a fire hazard and either a minor blast hazard or a minor projection hazard or both, but not a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๔ สารและสิ่งของซึ่งมีอันตรายเล็กน้อย (Division 1.4 - Substances and articles which present no significant hazard)

ประเภท ๑.๕ สารที่มีความไวต่ำมาก ซึ่งมีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.5 - Very insensitive substances which have a mass explosion hazard)

ประเภท ๑.๖ สิ่งของที่มีความไวต่ำมาก ๆ ซึ่งไม่มีอันตรายโดยการระเบิดอย่างรุนแรง (Division 1.6 - Extremely insensitive articles which do not have a mass explosion hazard)

- ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)
ก๊าซ แบ่งย่อยตามความเป็นอันตรายเบื้องต้นของก๊าซระหว่างการขนส่งออกเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 - Flammable gases)
ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ และไม่เป็นพิษ (Class 2.2 - Non-flammable, non-toxic gases)
ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 - Toxic gases)
- ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)
ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which in contact with water, emit flammable gases)
ของแข็งไวไฟ แบ่งย่อยเป็น ๓ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๔.๑ ของแข็งไวไฟ สารที่ทำปฏิกิริยาได้ด้วยตัวเอง และของแข็งที่ถูกทำให้ความไวต่อการระเบิดลดลง (Class 4.1 - Flammable solids, self-reactive substances and solid desensitized explosives)
ชั้น ๔.๒ สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง (Class 4.2 - Substances liable to spontaneous combustion)
ชั้น ๔.๓ สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ (Class 4.3 - Substances which, in contact with water, emit flammable gases)
- ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5 - Oxidizing substances and organic peroxides)
สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ แบ่งเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์ (Class 5.1 - Oxidizing substances)
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์ (Class 5.2 - Organic peroxides)
- ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 - Toxic and infectious substances)
สารพิษและสารติดเชื้อ แบ่งย่อยเป็น ๒ ชั้น (Classes) ได้แก่
- ชั้น ๖.๑ สารพิษ (Class 6.1 - Toxic substances)
ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ (Class 6.2 - Infectious substances)
- ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)
ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosives substances)
ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด (Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)

ข้อ ๔ เครื่องหมายบนแผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายให้เป็นไปตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๕ สารหรือสิ่งของใดจัดอยู่ในชั้นและประเภทใด ให้เป็นไปตาม International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization หรือ IMO) ที่มีผลใช้บังคับในปัจจุบัน

ประกาศ ณ วันที่ ๕ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

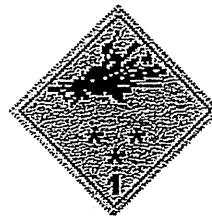
อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวกแนบท้าย

ประกาศกรมเจ้าท่า เรื่อง การกำหนดชั้นของสิ่งของและสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

แผ่นป้ายแสดงชั้นและประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้

ชั้น ๑ วัตถุระเบิด (Class 1 – Explosives)



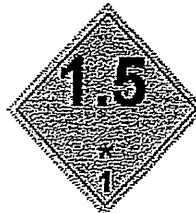
ประเภท ๑.๑ ๑.๒ และ ๑.๓ (Divisions 1.1, 1.2 and 1.3)

สัญลักษณ์ (ระเบิดที่กำลังแตก): สีดำ; พื้น: สีส้ม; หมายเลข “1” ที่มุมล่าง



ประเภท ๑.๔

(Division 1.4)



ประเภท ๑.๕

(Division 1.5)



ประเภท ๑.๖

(Division 1.6)

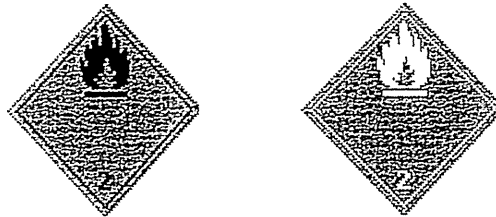
พื้น: สีส้ม; หมายเลข: สีดำ; ตัวเลขต้องสูงประมาณ 30 มิลลิเมตร (mm) และหนาประมาณ 5 มิลลิเมตร (mm)

(สำหรับฉลากขนาด 100 x 100 มิลลิเมตร, 100 mm x 100 mm): หมายเลข “1” ที่มุมล่าง

* ตำแหน่งสำหรับประเภทย่อย - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

** ตำแหน่งสำหรับกลุ่มที่เข้ากันได้ - อาจปล่อยให้ว่างถ้าการระเบิดเป็นความเสี่ยงรอง

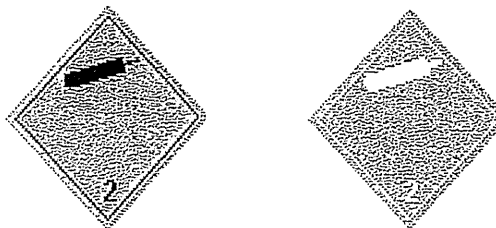
ชั้น ๒ ก๊าซ (Class 2 - Gases)



ชั้น ๒.๑ ก๊าซไวไฟ (Class 2.1 – Flammable gases)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

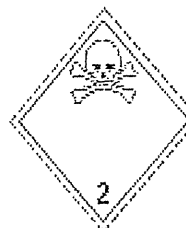


ชั้น ๒.๒ ก๊าซไม่ไวไฟ, ก๊าซไม่เป็นพิษ

(Class 2.2 – Non-flammable, non-toxic gases)

สัญลักษณ์ (ไซลินเดอร์บรรจุก๊าซ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีเขียว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

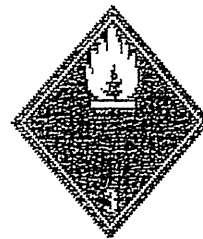
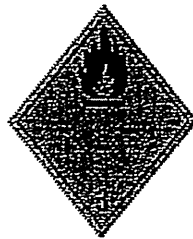


ชั้น ๒.๓ ก๊าซพิษ (Class 2.3 – Toxic gases)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “2” ที่มุมล่าง

ชั้น ๓ ของเหลวไวไฟ (Class 3 - Flammable liquids)

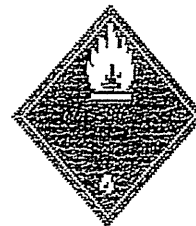
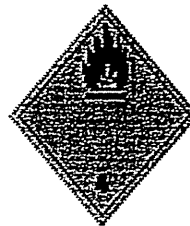
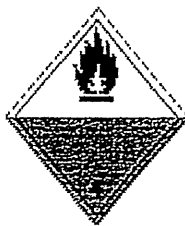
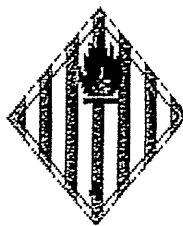


สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีแดง; หมายเลข "3" ที่มุมล่าง

ชั้น ๔ ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้เองได้ และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

(Class 4 - Flammable solids; substances liable to spontaneous combustion; substances which, in contact with water, emit flammable gases)



ชั้น ๔.๑

ชั้น ๔.๒

ชั้น ๔.๓

ของแข็งไวไฟ

สารที่มีความเสี่ยงต่อการลุกไหม้ได้เอง

สารที่ให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ

Class 4.1

Class 4.2

Class 4.3

Flammable solids

Substances liable to
spontaneous combustion

Substances which, in contact with water,
emit flammable gases

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ; สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำ;

สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: สีขาวสลับแถบสีแดง

พื้น: ครึ่งบนสีขาว,

พื้น: สีน้ำเงิน;

แนวตั้ง 7 แถบ;

ครึ่งล่างสีแดง;

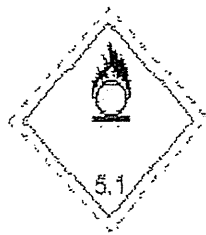
หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

หมายเลข "4" ที่มุมล่าง

ชั้น ๕ สารออกซิไดซ์และสารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5 – Oxidizing substances and organic peroxides)



ชั้น ๕.๑ สารออกซิไดซ์

(Class 5.1 – Oxidizing substances)

สัญลักษณ์ (เปลวไฟเหนือวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีเหลือง;

หมายเลข “5.1” ที่มุมล่าง



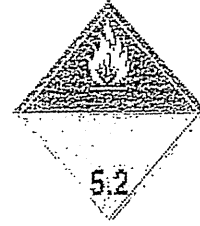
ชั้น ๕.๒ สารเปอร์ออกไซด์อินทรีย์

(Class 5.2 – Organic peroxides)

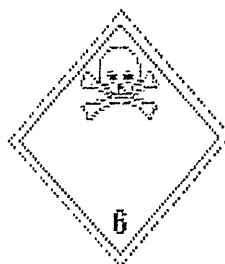
สัญลักษณ์ (เปลวไฟ): สีดำหรือสีขาว;

พื้น: ครึ่งบนสีแดง; ครึ่งล่างสีเหลือง;

หมายเลข “5.2” ที่มุมล่าง



ชั้น ๖ สารพิษและสารติดเชื้อ (Class 6 – Toxic and infectious substances)



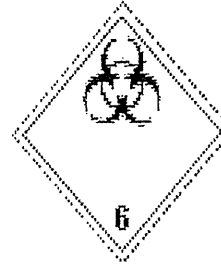
ชั้น ๖.๑ สารพิษ

(Class 6.1 – Toxic substances)

สัญลักษณ์ (หัวกะโหลกและกระดูกไขว้): สีดำ; ครึ่งล่างของฉลากอาจมีคำว่า “สารติดเชื้อ (INFECTIOUS SUBSTANCE)”

พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง และ “ในกรณีเกิดความเสียหายหรือเกิดการรั่วไหลต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่สาธารณสุขทันที

(In case of damage and leakage immediately notify Public Health Authority)”



ชั้น ๖.๒ สารติดเชื้อ

(Class 6.2 – Infectious substances)

สัญลักษณ์ (รูปจันทร์เสี้ยว 3 รูปวางบนวงกลม): สีดำ;

พื้น: สีขาว; หมายเลข “6” ที่มุมล่าง

ชั้น ๗ วัสดุกัมมันตรังสี (Class 7 - Radioactive material)



ระดับที่ 1 (Category I) – สีขาว ระดับที่ 2 (Category II) – สีเหลือง ระดับที่ 3 (Category III) – สีเหลือง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: สีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

'RADIOACTIVE'

"สิ่งบรรจุ... (CONTENTS...)"

"กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)"

แถบแนวตั้งสีแดงหนึ่งแถบ

ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE";

หมายเลข "7" มุมล่าง

สัญลักษณ์ (รูปใบพัดสามแฉกสีดำ): สีดำ;

พื้น: ครึ่งบนสีเหลืองขอบขาว, ครึ่งล่างสีขาว;

ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งล่างของฉลาก:

'RADIOACTIVE'

"สิ่งบรรจุ... (CONTENTS ...)"

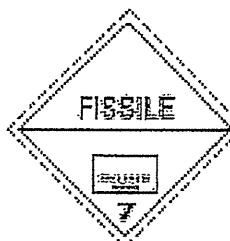
"กัมมันตภาพ... (ACTIVITY ...)"

ในกรอบสีดำ: "ดัชนีการขนส่ง... (TRANSPORT INDEX ...);

แถบแนวตั้งสีแดงสองแถบ แถบแนวตั้งสีแดงสามแถบ

ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE"; ตามหลังคำว่า "RADIOACTIVE";

หมายเลข "7" มุมล่าง



ชั้น 7 วัสดุที่สามารถแตกตัวได้ (Class 7 – fissile material)

พื้น: สีขาว

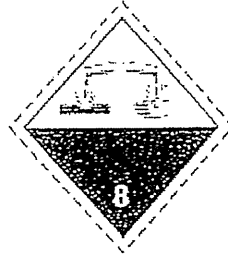
ถ้อยคำ (บังคับ): สีดำในครึ่งบนของฉลาก: "FISSILE";

ภายในกรอบสีดำครึ่งล่างของฉลาก:

"ค่าดัชนีความปลอดภัยวิกฤติ... (CRITICALITY SAFETY INDEX ...)"

หมายเลข "7" มุมล่าง

ชั้น ๘ สารกัดกร่อน (Class 8 - Corrosive substances)



สัญลักษณ์ (ของเหลว หยดจากหลอดแก้วทดลอง 2 หลอด และกัดมือและโลหะ): สีดำ;

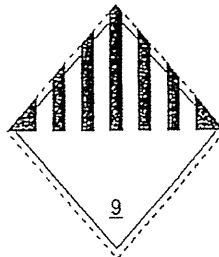
พื้น: ครึ่งบนสีขาว; ครึ่งล่างสีดำเส้นขอบขาว

หมายเลข “8” มุมล่าง

* ฉลากชั้น ๘ ซึ่งรูปแบบมือเป็นแรงแจกอาจนำมาใช้ได้ด้วย

ชั้น ๙ สารและสิ่งของอันตรายเบ็ดเตล็ด

(Class 9 - Miscellaneous dangerous substances and articles)



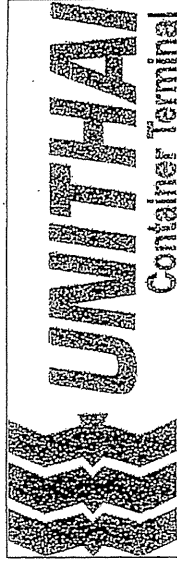
สัญลักษณ์ (แถบแนวตั้ง 7 แถบครึ่งบน): สีดำ;

พื้น: สีขาว

หมายเลข “9” ขีดเส้นใต้ มุมล่าง

ภาคผนวก 6ข

แผนปฏิบัติการนี้เกิดเหตุฉุกเฉิน



UTCT.

EMERGENCY RESPONSE

PLAN

	แผนฉุกเฉิน (Emergency Plan)		DATE	01/01/2014
			PROCEDURE	Safety Dep.
			NAME	Suwan T.

แผนฉุกเฉิน (Pre - Emergency Plan)

บริษัท ไทยแทกไทย จำกัด



เพลิงไหม้/การระเบิด

บุคคลแรกที่ติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

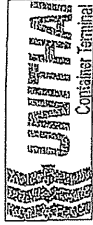
บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีเกิดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: หัวหน้าแผนกที่มีเหตุเกิดขึ้น

: หัวหน้าเวรประจำวัน (กลางคืน)

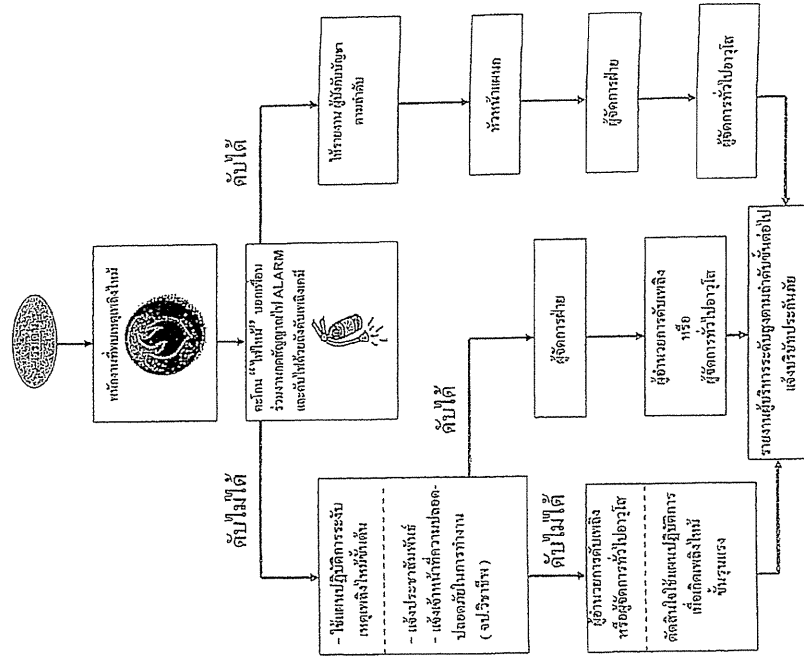
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่ ภาบ.



แผนระบบอัตรากำลัง

ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อพนักงานพบเหตุเพลิงไหม้



หมายเลขโทรศัพท์ภายนอก

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

หน่วยงานการ	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-3892
โรงพยาบาลเมืองสมุทร	0-2173-7164-75
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0-2380-0325-96
สถานีตำรวจภูธร จังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-3222
ศูนย์ควบคุมการจราจรทางอากาศและวิทยุการบินพลเรือนท่าอากาศยาน (กรมเจ้าท่า)	0-2233-1311
การไฟฟ้าเขตสมุทรปราการ	0-2358-0107
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	0-2395-2566-7
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา	0-2395-5201-15
สำนักงานบริหารการทะเบียน	0-2387-1717-8
สำนักงานประกันสุขภาพกรุงเทพมหานคร	0-2358-1411-2
แจ้งเหตุฉุกเฉิน	191, 113

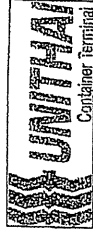
หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณจิรัช วัฒนวัฒน	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณสมบุญ ชื่นกรกิจกุล	OPS	1104	081-373-1868	-
คุณวราะ ชื่นพรเมธกุล	MKT	3342	08-9673-6773	-
คุณเกตุลา วัฒนชนานุรักษ์	ACC	1121	089-798-5557	0-2757-7415
คุณธีรธร มั่งคั่ง	IT	2229	083-264-8983	-
คุณไพฑูรย์ คล้ายปาน	OPS	2212	089-441-2546	0-2328-0310
คุณลำไย วัฒนัง	CY	2222	081-969-8361	-
คุณไพฑูรย์ จิรนุชปวย	SO	2231	08-1807-0821	0-2800-2183
คุณสมบุญรัตน์ คัมภัง	CFS	3351	08-6062-4656	0-2871-8170
คุณธีรภัทร์ ศาตจำนง	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณชาตรี แสนอัครี	ENG	4413	085-808-2151	0-2702-8138
คุณวีโรจน์ บุญไชย	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณนิภาพร จิณศิริกุล	ADM	1103	08-1969-1488	-
คุณธีรชง บุญตา	CFS	3334	08-9028-4034	-
คุณสุภาณี พันธ์สิทธิ์	CFS	3351	08-5169-3572	0-2703-4557
คุณวิมล ทรัพย์	GATE	3341	08-3490-7130	0-2703-4200/313
คุณณงุช บุญนุก	HOR	3321	083-554-2305	-
คุณสุวรรณ ขอมลียง	SAFETY	1139	081-932-2833	-



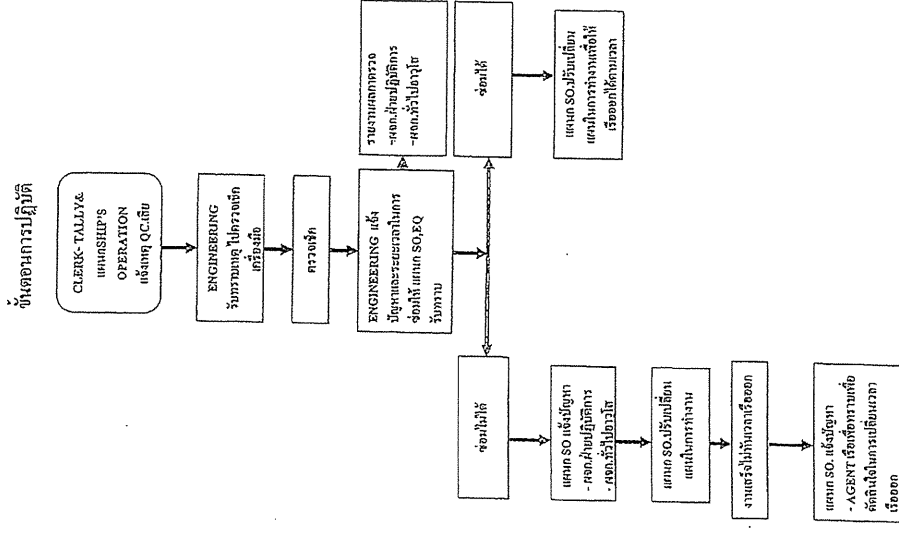
QUAY CRANE ปฏิบัติงานชุดของ

- บุคคลแรกที่ติดต่อ
: หัวหน้าแผนกวางแผนปฏิบัติการเรือไฮโดร SO
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้
: หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ
: ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไป



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. เมื่อ QUAY CRANE จัดซื้อไม่สามารถทำงานได้ให้ CLERK-TALLY หรือ แผนก OPERATION รีบแจ้งไปยังช่างแผนก ENGINEERING ทันที
2. ช่างแผนก ENGINEERING เมื่อได้รับแจ้งให้รีบไปทำการตรวจเช็คทันที
3. เมื่อช่างแผนก ENGINEERING ไปทำการตรวจเช็คดูความเสียหายของ QUAY CRANE แล้วให้แจ้งปัญหาและระยะเวลาในการซ่อมแซม ให้แผนก SHIP'S OPERATION กับหัวหน้าแผนก EQUIPMENT เพื่อรับทราบ ถ้าสามารถซ่อมได้ก็ให้ทำการซ่อมแซมได้ทันที แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้อะไหล่ ในลาร์ซ่อมแซมและใช้เวลาหลังเลิกงาน ให้ช่างติดต่อแผนก ADMIN เพื่อทำการเปิด STORE
4. แผนก SHIP'S OPERATION ทำการปรับเปลี่ยนแผนในการปฏิบัติงานเรือให้เหมาะสมเพื่อให้เรือออกได้ตามเวลา
5. ในกรณีที่ไม่สามารถซ่อม QUAY CRANE ได้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้
 - 5.1 แผนก SHIP'S OPERATION แจ้งปัญหาและเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทราบ
 - 5.2 ช่างแผนก SHIP'S OPERATION ประเมินสถานการณ์แล้ว ไม่สามารถทำงานเสร็จทันเวลา ให้แจ้ง AGENT เรือรับทราบถึงเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและเวลาที่ใช้ในการปฏิบัติงานจนแล้วเสร็จ เพื่อให้ AGENT ประกอบการตัดสินใจในการออกเรือ
 - 5.3 แผนก ENGINEERING ทำการซ่อมบำรุง QUAY CRANE และสรุปส่งให้ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการและผู้จัดการทั่วไปอาวุโสได้รับทราบถึงวันแล้วเสร็จต่อไป



หมายเลขโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณธัชชัย คุณมงคลนาม	GM	1211	08-4848-2671	-
คุณสมบุญ อัคราทิทัศน์	OPS	1104	08-4373-1868	-
คุณไพฑูรย์ คลังปาน	OPS	2212	08-9441-2646	0-2328-0310
คุณไพฑูรย์ ฤทธิไธสง	SO	2222	08-1807-0821	0-2800-2183
คุณฉวีชัย เภสัชกร	CY	2231	08-1869-8361	-
คุณชัยพร วงศ์ชนะ	EQP	2223	08-8370-1640	0-2671-8170
คุณธีรศักดิ์ สายส่งใจ	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณอาทิตย์ กองสำโรง	ENG	4413	08-5908-2151	0-2702-8438
คุณวีรพร ภู่อำโนน	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณสุวรรณา ทองเกษม	SAFETY	1139	08-1932-2633	-
คุณเพชรพร คมขันธ์	ADM	4412	08-4551-9642	-



FORKLIFT ขนผู้ปฏิบัติงานได้รับบาดเจ็บ

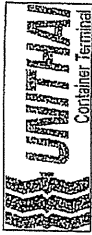
บุคคลแรกที่ติดต่อ : หัวหน้าแผนกโรงพักสินค้า

บุคคลที่ส่งที่ติดต่อกรณีฉุกเฉิน : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

1. แนวปฏิบัติก่อนเกิดเหตุการณ์ป้องกัน

- 1.1 กำหนดพื้นที่ปฏิบัติงาน
- 1.2 อบรมทบทวนเรื่องความปลอดภัยในการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่อง
- 1.3 ดำเนินการตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือก่อนการใช้งานทุกครั้ง

2. แนวปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุการณ์

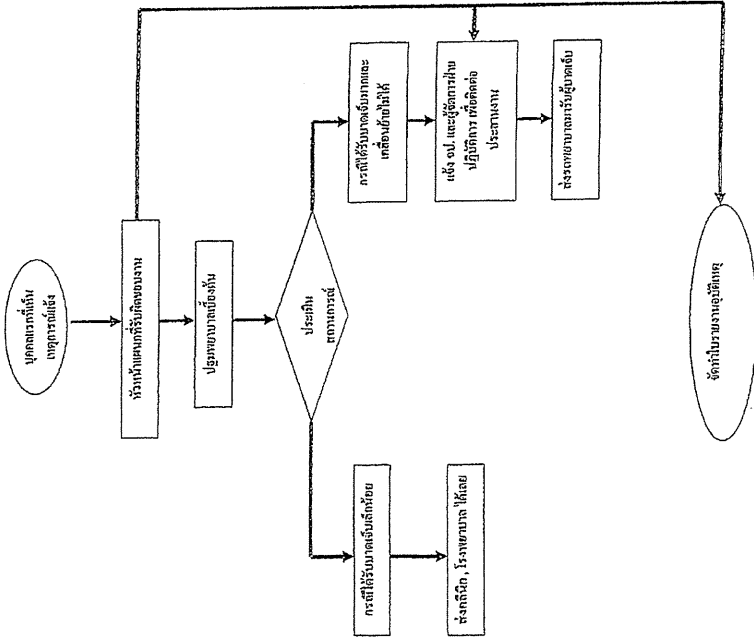
- 2.1 ให้ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน แจ้งมายังหัวหน้าแผนกที่ได้รับมอบหมายทันที
- 2.2 กันบุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องออกจากพื้นที่เกิดเหตุ
- 2.3 ให้นำบุคคลที่ผ่านการอบรมการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ทำการช่วยเหลือและตรวจสอบว่าได้รับบาดเจ็บน้อย หรือบาดเจ็บมาก
- 2.4 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บเล็กน้อย ให้ทาง FOREMEN หรือทางเจ้าหน้าที่ CFS ที่อยู่หน้างาน นำคนเจ็บส่งคลินิกรหรือโรงพยาบาล
- 2.5 กรณีที่ได้รับบาดเจ็บมากและไม่สามารถเคลื่อนย้ายคนเจ็บได้ ทางหัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบงานแจ้งทาง จป. และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ เพื่อติดต่อประสานงานกับทางโรงพยาบาลเพื่อที่จะได้ส่งรถพยาบาลมารับ
- 2.6 นำคนเจ็บส่งโรงพยาบาล
- 2.7 หัวหน้าแผนกที่รับผิดชอบงาน จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุแจ้งให้ทาง จป. และผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบ

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

3. แนวปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุแล้ว

- 3.1 หัวหน้าแผนกและเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยร่วมกันสอบสวนหาสาเหตุ
- 3.2 จัดทำใบรายงานอุบัติเหตุและรายงานต่อผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- 3.3 กำหนดแนวทางการป้องกันเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์
- 3.4 แจ้งและอบรมพนักงาน เพื่อให้ทราบการปฏิบัติที่ถูกต้องและป้องกัน ไม่ให้เกิดเหตุการณ์ซ้ำ

ขั้นตอนการปฏิบัติ



สินค้าอันตรายไร้ท่อ

บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกขนส่งสินค้า CY

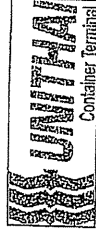
บุคคลที่ส่งข้อมูลที่ควรแจ้งคือบุคคลแรกไม่ได้ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส

: เจ้าหน้าที่สินค้า



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ถูกต้อง

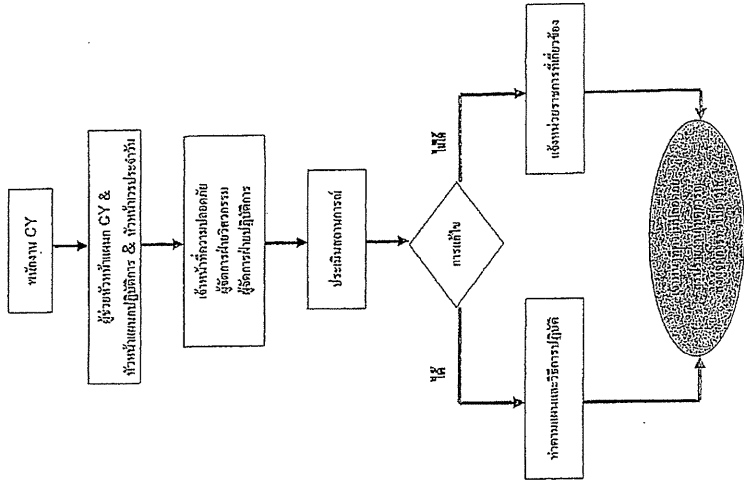
2. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)

- 2.2 ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ, หัวหน้าบรรพชาจารย์, โพรเซ้ง เทดและสถานการณ่ต่อเจ้าหน้าที่ควมปลอดภัย ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- 2.3 ที่ทำการงานที่เห็นเหตุการณ์, รปภ. คอยสังเกตการณ์ และกั้นระบุดคคณั้ไม่ให้เข้า ข้องไม่ให้เข้าห้ามไปพื้นที่ต้อขาดและต้องรายงานหัวหน้าแผนกปฏิบัติการเป็นประจำ
- 2.4 เจ้าหน้าที่ควมปลอดภัย ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ มาร่วมกันประเมินสถานการณ์ การแก้ไข และป้องกัน กรณีที่ล้มถ้ำ อันตรายเป็นนำ ของเหลวไหลหรือคดก่นบบริวตเท้น เจ้าหน้าที่ประจำภาคลัธ ย้ายผู้ลัธให้ออกจาก บริเวณ, ให้งนำ รัดชุด, เข็มฉีดยา,ทราย,แคลบ มาแทนเข็มฉีดยา หก เป็น สารเคล็ดัดคร่อน ให้นำไปใช้บังคับเงนภาคลัธ หากเป็รว่ามีห้ห้ดอสนั้ให้สำนัลงหลั และถ้าใช้สำนัลง ทำควมระบอดคองงำใช้ควมระบอดคองงำให้สำนัลงหลั เด็ดขาด, กรณีที่มีกัล้งให้นำออกแยกให้บบริวตเท้นถือากกถ้วพหระควด เช่น บริเวณ หน้าถ้ำ

2.5 ถ้าไม่สามารถแก้ไขสถานการณ์ได้ เจ้าหน้าที่ควรปลดออกด้วยตัวเอง และแจ้งให้กับ ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ/ผู้จัดการทำเรือ อย่างน้อยและเจ้าของเงินค่าได้รับทราบและจะได้อัดค่าเจ้าหน้าที่ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางเรือ มาการจัดและแก้ไขโดยด่วน

- 2.6 หลังจากได้เรียนรู้เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นแล้ว ทำให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ชุมชนผู้การณ์สง ให้กับผู้จัดการทั่วไปอาวุโส นำมาส่งผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ, ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม, เอลฟ์หรือลูก้า

ขั้นตอนการปฏิบัติ



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณเจตยา ชูทองเกษม	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณเมทนี จันทะสิทธิ์	OPS	1104	08-1373-1868	-
คุณไพฑูรย์ สลับปิ่น	OPS	2212	08-9441-2545	0-2329-0310
คุณเอกราช เสงี่ยม	CY	2222	08-1869-8381	-
คุณไพฑูรย์ จันทะสิทธิ์	SO	2231	08-1807-0821	0-2800-2183
คุณชัย วงศ์เกาะ	EQP	2223	08-8370-1640	-
คุณเจตนา สดกั้ง	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณเจตนา สดกั้ง	ENG	4413	08-5908-2151	0-2702-8138
คุณวิโรจน์ มุสิกชัย	ENG	4414	08-4828-2357	-
คุณสุรพล ทองแดง	SAFETY	1139	08-1932-2833	-

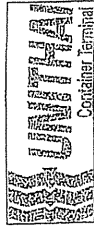
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในการเผชิญเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อหน่วยงานราชการ	หมายเลขโทรศัพท์
กรมโรงงานอุตสาหกรรม	0-2383-4139
สำนักงานคณะกรรมการอาหารและยา	0-2590-7000
กระทรวงสาธารณสุข	0-2590-4000
สำนักงานปศุสัตว์เขต 4	0-2579-5330-4
กรมควบคุมมลพิษ	0-2398-3000
กรมการไฟฟ้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	0-2354-4466



YARD CRANE ตกทางวิ่ง

- บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องเมื่อ
- บุคคลที่ขอแจ้งที่ติดต่อหรือแจ้งการติดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส
- : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

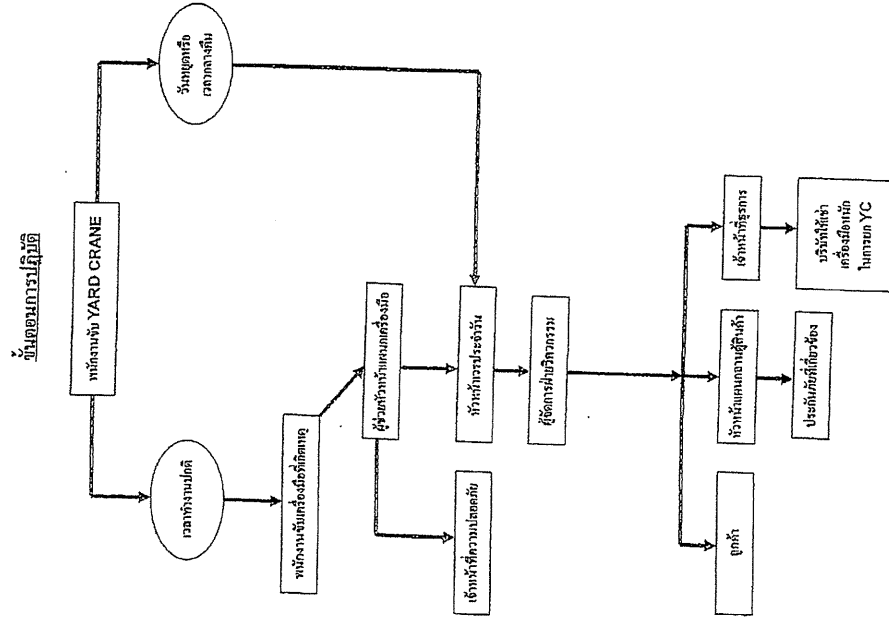
- การป้องกันก่อนเกิดเหตุ
 - พนักงานต้องตรวจเช็คสภาพของยางและกะทะล้อทุกครั้งรวมถึงการตรวจเช็คสภาพอื่นๆ ตาม CHECK LIST ทุกครั้งเมื่อจะเริ่มปฏิบัติงาน
 - ก่อนขึ้นปฏิบัติงาน พนักงานต้องตรวจดูหรือจัดเก็บหมอนหนุนล้อให้อยู่ในที่ตั้งเก็บให้เรียบร้อยและ ยึดอย่างแน่นหนาไม่ให้หลุดร่วงได้เพราะถ้าหากหลุดร่วงลงมาอาจจะทำให้ช่วงทางล้อ ย้อ YARD CRANE จะกั๊กและอาจจะติดกับของตกจากทางวิ่งได้
 - ก่อนเคลื่อนย้าย YARD CRANE พนักงานขับ YARD CRANE และ CY ต้องตรวจดูทางวิ่งว่ามีสิ่งกีดขวางหรือไม่
- การดำเนินการเมื่อเกิดเหตุ
 - พนักงานขับเครื่องต้องรีบแจ้งการเกิดเหตุให้ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องหรือหัวหน้าทีมที่
 - ให้ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม ดำเนินการตรวจสอบความเสียหาย และความคุ้มครองการให้เคลื่อนย้าย YARD CRANE
 - แจ้งแผนก ADMIN เพื่อให้ดำเนินการในการติดต่อขอเช่าเครื่องเมื่อ พนักงานโยก YARD CRANE
 - จัดพนักงาน CY ไปดำเนินการเคลื่อนย้ายผู้ที่เกิดขงวางการย้ายเครน

3. การปฏิบัติหลังเกิดเหตุการณ์ YARD CRANE ตกทางวิ่ง

3.2 ต้องจัดหาผู้ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการสอบสวนหาเหตุที่เกิดขึ้นและหาแนวทางในการป้องกัน แก้ไข หากความผิดพลาดเกิดขึ้นกับผู้พนักงานก็ตั้งค่าเป็นกรณีการเปรียบเทียบของบริษัทฯ

3.3 ย้ำเตือน KVT อยู่เสมอ และปฏิบัติตามแนวทางที่ป้องกันเหตุการณ์เหตุ

3.4 พนักงานต้องอยู่ในความพร้อมที่จะปฏิบัติงานเสมอ



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณศิริชัย ขงชุมแสงงาม	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณเอกภฏ จันทวิสิทธิ์	OPS	1104	08-1373-1868	-
คุณไพฑูรย์ จันทโนน	OPS	2212	08-9441-2646	0-2328-0310
คุณสำเริง เชมมิ่ง	CY	2222	08-1868-8361	-
คุณชัชกร วงศ์ณะ	EQP	2223	08-8370-1640	-
คุณธีรศักดิ์ ตามคำใจ	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณประวีร์ เสงส์นั้ช	ENG	4413	08-5908-2151	0-2702-8138
คุณวีรจณ์ ภู่อุโธ	ENG	4414	08-4923-3782	-
คุณสุวรรณ ขงอุดม	SAFETY	1139	08-1932-2833	-

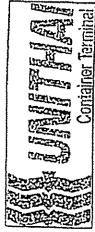
หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อบริษัท	หมายเลขโทรศัพท์
บริษัท เดอะกวาง เซอร์วิส	0-5399-0017
บริษัท เหมเหล็ก ทวามไฮด์ค	0-2753-880-4



GANTRY CRANE เลื่อนขบวนรถหรือมีพายุ

- บุคคลแรกที่ติดต่อ
- : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีติดต่อบุคคลแรกไม่ได้
- : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ
- บุคคลนำบัญชีที่ต้องแจ้งให้ทราบ
- : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติงาน

1. การป้องกันจะจอดไม่ได้ใช้งาน
1.1 จอด ณ จุดจอดพนักงานขับ QC. จะเป็นผู้ลงสมอบก (Anchor)
1.2 ไม่สามารถจอด ณ จุดจอดได้พนักงานขับ QC. จะเป็นผู้หมุนไจลง เรนแคมป์ (Rail clamp)
2. การป้องกันจะปฏิบัติงาน
2.1 เมื่อมีฝนตกมีลมพายุพนักงานขับ QC. จะหยุดงานถ้าสามารถนำเครื่องเข้าจุดจอดได้ จะนำเข้าจุดจอดและใช้วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยลงสมอบกให้
2.2 เมื่อมีฝนตกมีลมพายุพนักงานขับ QC. จะหยุดงานถ้าไม่สามารถนำเครื่องเข้าจุดจอด ณ จุดจอดได้พนักงานขับเครื่องจะใช้ วิทยุสื่อสาร บอกคนงานที่ปฏิบัติงานอยู่ด้านล่างให้ช่วยหมุนไจลงเรนแคมป์ให้
3. เมื่อฝนตกพนักงานมีลมพายุทำให้ QC. รั้งจะจอดไม่ได้ใช้งาน
3.1 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ ช่วยหมุนไจลงเรนแคมป์ (Rail clamp)
3.2 พนักงานที่อยู่ใกล้เหตุการณ์ แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
3.3 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งช่าง แจ้งผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ
3.4 เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย , หัวหน้าแผนกช่างกล , ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกเครื่องมือ ร่วมกันประเมินแก้ไข สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน
3.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินแก้ไขสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอก

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติงาน

4. เมื่อฝนตกพนักงานมีพายุทำให้ QC. รั้งจะปฏิบัติงาน
4.1 พนักงานขับเครื่องใช้ วิทยุสื่อสาร บอกคนงานให้ช่วยหมุนไจลงเรนแคมป์
4.2 พนักงานขับเครื่องแจ้งช่าง แจ้งหัวหน้าแผนกเครื่องมือ
4.3 หัวหน้าแผนกเครื่องมือแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย แจ้งผู้บังคับบัญชาระดับเหนือขึ้นไป
4.4 หัวหน้าแผนกเครื่องมือ, หัวหน้าแผนกช่าง , เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ร่วมกัน ประเมินแก้ไข สถานการณ์ต่อความเสียหายภายใน
4.5 ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการร่วมประเมินแก้ไขสถานการณ์ทั้งภายในและภายนอก

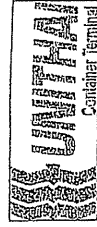
[illegible]

รายชื่อ	ประเภท	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณเจริญ ขจรกมลธรรม	GM	2211	06-1818-2671	-
คุณสมภาญ์ อัมพหิรัญย์	OPS	1104	06-1373-1868	-
คุณไพฑูรย์ กล้าปนา	OPS	2212	06-9441-2546	0-2325-0310
คุณสำนึก เขมกรัง	CY	2222	06-1869-8361	-
คุณยศธร วงศ์ผดุง	EQP	2223	06-8370-1640	-
คุณธีรศักดิ์ ทรายคำ	ENG	4411	06-9587-2894	-
คุณวราวุธ มณีจันทร์	ENG	4413	06-9503-2151	0-2702-8135
คุณวิโรจน์ บุณย์ไพบูลย์	ENG	4414	06-1923-3782	-
คุณสุวรรณา นพคุณธิดา	SAFETY	1139	06-1932-2633	-



FUSE HI-VOLT ตก/หม้อแปลงไฟฟ้าชำรุด

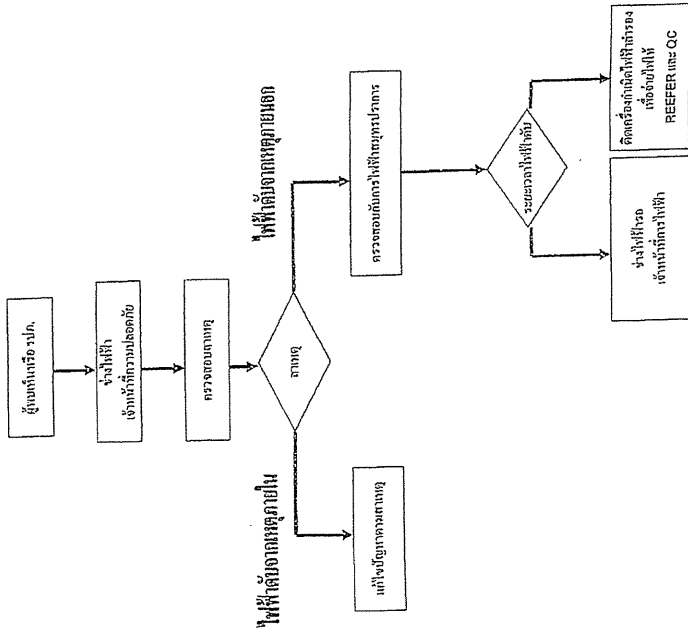
- บุคคลแรกที่ติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย / ช่างไฟฟ้า
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีเกิดอุบัติเหตุไม่ได้ : หัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- : ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติงาน

1. การปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุไฟฟ้าดับ
 - 1.1 ให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องหรือ ร.ป.อ. แจ้งเหตุไฟฟ้าดับที่บริเวณโรงงาน กับเจ้าหน้าที่ Safety, ช่างไฟฟ้าหรือ หัวหน้าวอร์ประจำวัน สำนักงานหรือ พนักงานระดับ Supervisor ทราบ
 - 1.2 แจ้งให้ หัวหน้าวอร์ประจำวัน ประจําแผนกไฟฟ้าทราบกรณีขอเวลาทำการโดยแจ้งด้วยโทรศัพท์ (ตามรายชื่อตารางติดต่อที่ได้จัดทำไว้ห้อง LOCKER)
 - 1.3 ติดต่อแจ้งเหตุให้การไฟฟ้านครหลวงทราบเหตุไฟฟ้าขัดข้อง / ไฟฟ้าดับ (ตามระยะเวลาการดับว่านานเท่าไร)
 - 1.4 กรณีที่ดับไม่นาน ให้อุปกรณ์ไฟฟ้าหรือเจ้าหน้าที่การไฟฟ้าตรวจสอบแก้ไข ณ บริเวณปากทางเข้าของบริษัท
 - 1.5 กรณีดับนานกว่า 1 ชั่วโมงให้ติดต่อประสานไปยังหัวหน้าวอร์ประจำวัน ว่ามีสินค้าตู้ Reefer ที่จำเป็นต้องทำงานอยู่หรือไม่ ถ้าจำเป็นต้องใช้ไฟฟ้าสำรองเพื่อเครื่องจักรจะได้ทำงานต่อเนื่อง ให้อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับเครื่องจักรสำรองเพื่อดำเนินการจ่ายไฟให้กับตู้ Reefer และติดต่อแจ้งนักไฟฟ้าสำรองจ่ายไฟให้ตู้ QUAY CRANE ขอกำลังคนสนับสนุนเพิ่มโดยโทรศัพท์ตามช่างเข้ามาสมทบ
 - 1.6 จนกว่าเหตุการณ์ไฟฟ้าดับเข้าสู่ภาวะจ่ายไฟฟ้าปกติแล้ว จึงแจ้งให้ฝ่ายปฏิบัติการหรือหัวหน้าแผนกปฏิบัติการ / ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการทราบต่อไป (จดบันทึกตั้งแต่มิเริ่มเกิดเหตุจนถึงเหตุการณ์ปกติ)

ขั้นตอนการปฏิบัติ



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉิน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	แยก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณกริชยา สดุดะแสงงาม	Sr-OM	2211	08-1818-2671	-
คุณณภฎ อัครวิทย์	OPS	1104	09-1373-1888	-
คุณไพฑูรย์ ศัลยานัน	OPS	2212	08-9441-2546	0-2323-0310
คุณกรณ์กร สมกลิ่น	CY	2222	08-5803-5323	-
คุณเชษฐ์ วงศ์ชนะ	EQP	2223	08-8370-1040	-
คุณกริณี งามคำใส	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณกรรที แก่งอรัญ	ENG	4413	08-5908-2151	0-2702-8138
คุณกริกรณ์ บุญไชย	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณสุวรรณ ทองเกลี้ยง	SAFETY	1139	08-1932-2833	-

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายนอก
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
การไฟฟ้าส่วนราชการ	0-2791-5222



ระบบเครื่องชั่งผู้สินค้าขาเข้า

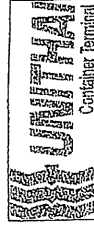
บุคคลแรกที่ชั่งเครื่องชั่ง : ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก GATE

บุคคลที่ชั่งเครื่องชั่งที่ติดต่อกับเครื่องชั่งบุคคลแรกไม่ได้ : หัวหน้าแผนกปฏิบัติการ

บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้ช่วยผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม

: ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

: ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส



ขั้นตอนการปฏิบัติงานผู้ปฏิบัติงาน

1. การปฏิบัติงานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1.1 เมื่อเจ้าหน้าที่ GATE พบปัญหาที่ระบบเครื่องชั่งน้ำหนักไม่สามารถใช้งานได้แจ้งหัวหน้าแผนกช่างไฟฟ้า ทำการตรวจสอบและแก้ไขเพื่อให้กลับมาใช้งานได้

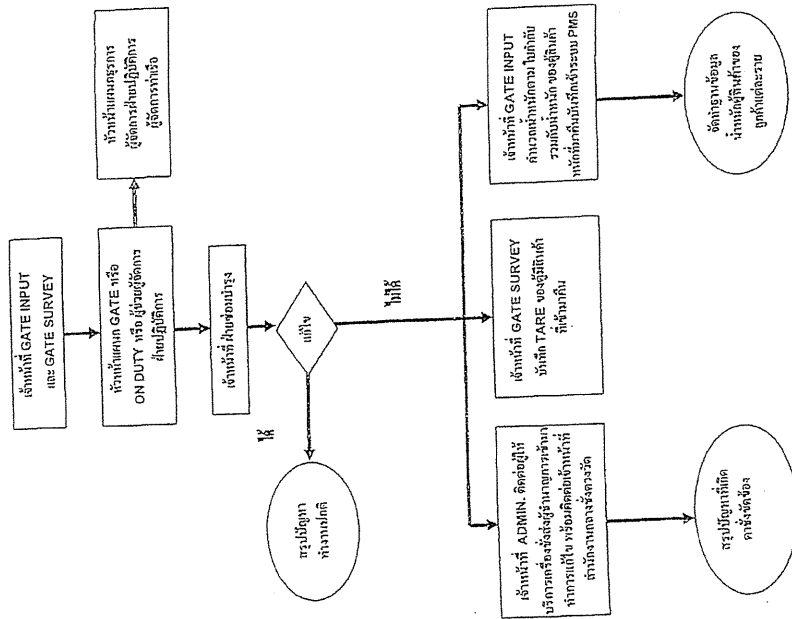
1.2 หากไม่สามารถแก้ไขได้ให้แจ้ง เจ้าหน้าที่ ADM. เพื่อทำการติดต่อผู้ให้บริการเครื่องชั่งเพื่อ ส่งผู้ชำนาญการเกี่ยวกับเครื่องชั่งเพื่อทำการแก้ไขให้กลับมาใช้งานได้ พร้อมทั้งติดต่อ เจ้าหน้าที่ สำนักงานกลางจังหวัด เพื่อทำการสอบเทียบเครื่องชั่ง และออกหนังสือรับรองภายหลังทำการแก้ไขเสร็จสิ้น

1.3 ระหว่างที่รอการแก้ไขเครื่องชั่ง เพื่อให้ทำงานในส่วนการรับผู้สินค้าได้ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ GATE SURVEY ทำการจดบันทึกน้ำหนัก ของผู้สินค้าในขั้นตอนของการ SURVEY เพื่อให้ เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ใช้คำนวณน้ำหนักผู้สินค้ารวมกับน้ำหนักสินค้าตามใบกำกับเพื่อรับน้ำหนักข้อมูลเข้าสู่ระบบ PMS

1.4 ภายหลังจากแก้ไขเครื่องชั่งกลับมาใช้งานได้ตามปกติ ทำการสรุปสาเหตุและแนวทางการป้องกัน

1.5 เจ้าหน้าที่ GATE INPUT ทำการจัดทำฐานข้อมูลน้ำหนักผู้สินค้า ของผู้สินค้าแต่ละราย เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลสำหรับเปรียบเทียบน้ำหนักผู้สินค้าที่เข้าตามวิธีการตามแผนฉุกเฉิน

ขั้นตอนการปฏิบัติ



หมายเหตุโทรศัพท์บุคคลภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณชัชวาลย์ พลชุมแสง	GM	2211	08-1818-2571	-
คุณสมบุญ อินทรทิพย์	OPS	1104	08-1373-1868	-
คุณไพฑูรย์ ศัลย์ปาน	OPS	2212	08-9441-2546	0-2329-0310
คุณศิริลักษณ์ จาพวงใจ	ENG	4411	08-9967-2894	-
คุณอโณนพร อธิธำมาสน์	ADM	1103	08-1989-1486	-

หมายเหตุโทรศัพท์บุคคลภายนอก

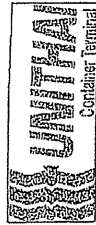
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
ทางด่วนสายด่วน 112	0-22-0-8005-8
สำนักงานตำรวจแห่งชาติ	0-2547-4355



การดูแลคุ้มครองการล่วงละเมิด

- บุคคลแรกที่ติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีเกิดต่อบุคคลแรกไม่ได้ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ
- บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส
- เจ้าหน้าที่ รปภ.



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติตาม

1. การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุฉุกเฉิน
 - 1.1 มีการตรวจสอบ ความรู้ เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานอย่างเคร่งครัด
 - 1.2 มีระบบการควบคุมพัสดุอย่างรัดกุมเสมอ
 - 1.3 มีการควบคุมการเดิน - ปิดอาคารอย่างเข้มงวด
 - 1.4 มีวีรบุรุษ สถานที่และระบบแสงสว่างเพียงพอ
 - 1.5 ห้องที่ไม่ได้ใช้งานให้ปิดล็อกกุญแจไว้เสมอ
 - 1.6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยมีการเตรียมการป้องกันที่เสมอ
2. การปฏิบัติตัวเมื่อเกิดเหตุระเบิดแล้ว
 - 2.1 ปิดกั้นสถานที่ห้ามคนที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่
 - 2.2 ถ้ามีผู้บาดเจ็บให้รีบนำส่งโรงพยาบาลทันที
 - 2.3 ถ่ายภาพวัตถุพยานในที่เกิดเหตุไว้ทั้งหมด
 - 2.4 หากพบวัตถุพยานให้หาเครื่องหมายไว้
 - 2.5 เก็บไว้ส่งปัดหมึกและระบุสถานที่เกิดเหตุ
3. การปฏิบัติขณะกำลังเกิดเหตุ
 - 3.1 พนักงานผู้ใช้โทรศัพท์ที่โทรศัพท์ที่มีลักษณะการมุ่ง การคุกคามก่อการร้าย หรือไปในลักษณะว่ามีอาวุธระเบิดในพื้นที่ของบริษัทย พนักงานควรปฏิบัติตามดังนี้
 - * พนักงานต้องไม่ตกใจ ไม่ควรตัดสินใจโดยลำพังหรือทำในทันทีที่เห็นได้ พยายามควบคุมตัวเองและรับฟังข้อมูลจากผู้ดูแลให้มากที่สุด
 - * จัดทำรายละเอียด ข้อมูลจากผู้ดูแล เช่น วันเวลาที่แจ้งว่าจะมีการวางวัตถุต้องสงสัยสถานที่หรือพื้นที่ซึ่งแจ้งว่าจะมีการวางวัตถุต้องสงสัย ชนิดหรือประเภทและปริมาณที่จะมีการวางวัตถุต้องสงสัย

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

3. การปฏิบัติงานขณะกำลังเกิดเหตุ (ต่อ)

* จดสำรายละเอียด ข้อมูลส่วนตัวของผู้ถูกตาม เช่น เพศ ปรากฏอายุ ถ้ามีชื่อ ลักษณะการพูด และพยายามจดจำเสียงที่ แทรกซ้อนมากับสัญญาณ โทรศัพท์ที่ เช่นเสียงรถหรือเสียงเครื่องยนต์ เสียงเครื่อง เสียงประกาศตามสาย เสียงระฆัง เสียงกล่าวนะเสียงผู้คนที่พูดอยู่รอบข้าง

3.2 แจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยในการทำงานทราบ พร้อมทั้งกรอรายละเอียดที่ได้ฟังลงในกระดาน เพื่อเป็นข้อมูลให้บริษัทฯ และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องงานราชการได้ตรวจสอบ

3.3 โดยเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยฯ ตรวจสอบหาวัตถุต้องสงสัยได้ คือ หี้ออกตามจุดรวบรวมการทำงาน หี้ออกคอมพิวเตอร์ หี้ออกเครื่องปรับอากาศ หี้อไฟฟ้า หี้อหม้อแปลงไฟฟ้า จึงเป็นบริเวณที่เจ้าหน้าที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ควรเข้าไปตรวจสอบ

3.4 หากตรวจสอบว่าวัตถุต้องสงสัยตามที่แจ้ง ให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยฯ รายงานต่อผู้ติดตามทั่วไปอาวุโสเพื่ออนุมัติให้อพยพพนักงานในพื้นที่ดังกล่าวออกจากบริเวณที่มีความเสี่ยงต่อการก่อการร้าย

3.5 ให้บริษัทปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉินของบริษัทฯ โดยต้องแจ้งเจ้าหน้าที่หน่วยงานทางราชการเข้ามาตรวจสอบ หรือกอบกู้วัตถุต้องสงสัยดังกล่าว

ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติดังนี้

4. การปฏิบัติงานหลังเกิดเหตุฉุกเฉิน

4.1 ภายหลังการเกิดเหตุฉุกเฉินต่างๆ และเหตุการณ์ได้ยุติลง ต้องปิดกั้นพื้นที่ห้ามมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาทำงานในพื้นที่เสี่ยง จนกว่าจะได้รับอนุมัติให้เข้าทำงาน ทั้งนี้ การเข้าตรวจสอบความปลอดภัย ของเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง เข้ามาตรวจสอบที่เกิดเหตุ หรือเป็นการตรวจสอบความปลอดภัยของการภายในเท่านั้น ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ ร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของ อาคารโครงสร้าง อาคารสำนักงาน เครื่องจักร เครื่องมือที่มีความเสียหายอย่างไร ประมาณความปลอดภัยและให้รายงานข้อมูลต่างๆให้ผู้จัดการงานหรือทราบ

4.2 ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ รายงานต่อบริษัทประกันภัยเพื่อเรียกร้องชดเชยค่าเสียหาย

4.3 สำหรับเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ที่ไม่เสียหายมากสามารถนำความสะอาดซ่อมแซมได้ ให้ดำเนินการดังนี้

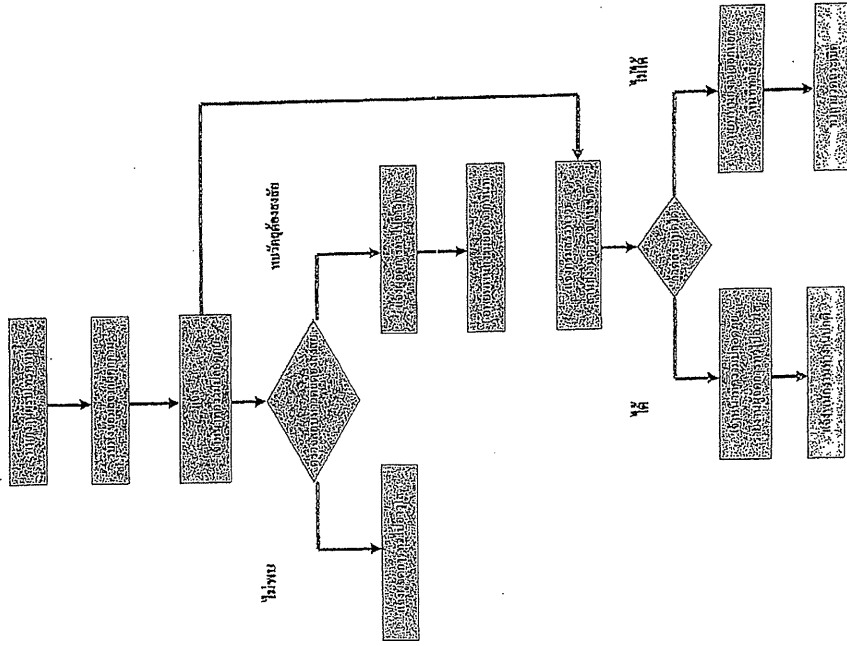
4.4 ก่อนที่จะนำเครื่องจักร อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องใช้ไฟฟ้า ขนินั้นมาใช้งาน ต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยจากผู้ผลิต หรือจากแผนกวิศวกรรมก่อน หรือเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ จึงจะสามารถนำเข้ามาใช้งานได้

4.5 สำหรับบริเวณพื้นที่ทำงาน ซึ่งเกิดเหตุฉุกเฉินนั้น ต้องมีการสำรวจการเกิดเหตุ หรือได้รับการประเมินความปลอดภัย เพื่อป้องกันการเกิดซ้ำ

4.6 ให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยฯ ประสานงาน หน่วยงาน สะดวกต่อเจ้าหน้าที่ เมื่อได้รับการร้องขอ

4.7 ให้เจ้าหน้าที่ที่ความปลอดภัยฯ แจ้งให้ผู้จัดการทำเรื่องทราบหลังจากได้รับการกอบกู้หรือได้รับการยืนยันจากเจ้าหน้าที่ที่เข้ามาตรวจสอบ เพื่ออนุมัติให้พนักงานเข้าทำงาน

กรณีการว่างระเบิด



หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายใน
ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณหญิงงาม งามงามงาม	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณนาย น. น. น.	OPS	1104	08-1373-1863	-
คุณศรี น. น. น.	ENG	4411	08-9987-2694	-
คุณสุวรรณ งามงามงาม	SAFETY	1139	08-1932-2833	-

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายนอก

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีเหตุฉุกเฉิน

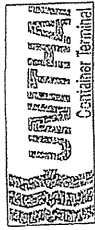
รายชื่อ	หมายเลขโทรศัพท์
กรมตำรวจ สถานีตำรวจนครบาล	0-2344-8532 , 0-2344-8640
สถานีตำรวจ อ. อ. อ.	0-2389-5255
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดกรุงเทพมหานคร	0-2385-3892
โรงพยาบาลตำรวจ	0-2309-4292-96



สถานการณ์^๙ท่วม

- บุคคลแรกที่ต้องติดต่อ : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
- บุคคลที่สองที่ติดต่อกรณีเกิดอุบัติเหตุแรกไม่ได้ : ผู้จัดการฝ่ายวิศวกรรม
- ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ : หัวหน้าวอร์ประจำวัน (กลางคืน)
- ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส : ผู้จัดการทั่วไปอาวุโส
- ผู้จัดการฝ่ายการตลาด : ผู้จัดการฝ่ายการตลาด
- เจ้าหน้าที่ผู้ดูแล : เจ้าหน้าที่ผู้ดูแล
- เจ้าหน้าที่ รปภ. : เจ้าหน้าที่ รปภ.

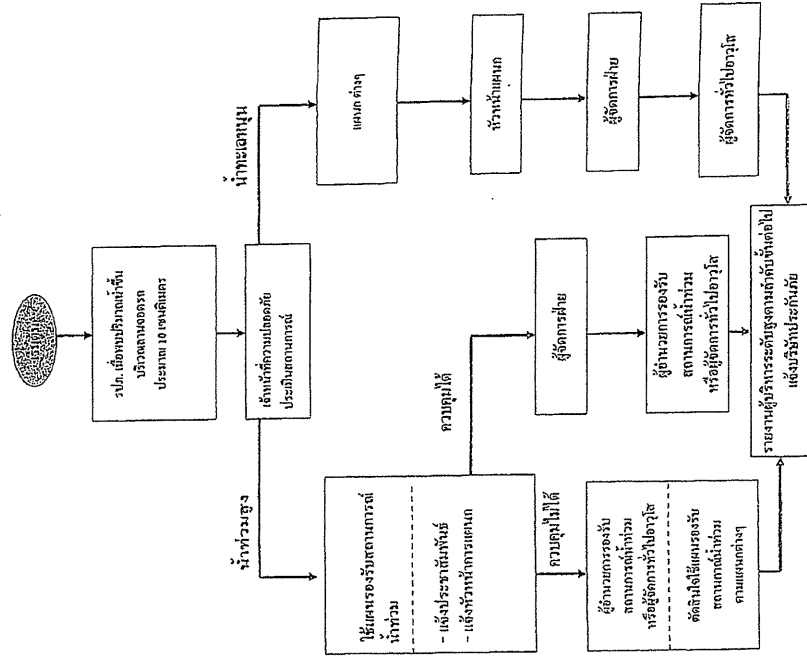
บุคคลสำคัญที่ต้องแจ้งให้ทราบ



ขั้นตอนการปฏิบัติให้ปฏิบัติตาม

1. บุคคลที่พบเห็นเหตุการณ์แรก ให้แจ้ง จป. โดยด่วนอีกครั้งหนึ่งคือ รปภ. เมื่อพบเห็นปริมาณน้ำขึ้นที่สถานีจอดรถตั้งแต่ 10 เซนติเมตรขึ้นไป
2. ให้ รปภ. เร่งรีบไปยังจุดที่เกิดน้ำท่วมทันทีเพื่อตรวจสอบปริมาณน้ำประปาเป็นสถานการณ์แล้วรีบมาแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
3. กรณีเกิดน้ำท่วมเกินกว่า 10 เซนติเมตร ให้รปภ. โทรแจ้งแผนกต่างๆให้ทำการย้ายรถขึ้นข้างบนและแจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน
4. เมื่อประเมินสถานการณ์แล้วน้ำท่วมยังไม่ลดลง ให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานแจ้งผู้จัดการทั่วไปอาวุโสทันที และแจ้งให้สมาชิกทีม 1 และ 2 เตรียมพร้อมปฏิบัติการและให้ปฏิบัติตามแผนรองรับสถานการณ์น้ำท่วมของบริษัททันที
5. กรณีมีเหตุการณ์น้ำท่วมสูง หรือไม่สามารถควบคุมสถานการณ์น้ำท่วมได้ ให้รีบโทรศัพท์หรือแจ้งพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดสมุทรปราการทันที เพื่อให้เข้ามาทำการช่วยเหลือ ในกรณีอพยพ
6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน แจ้งสถานการณ์ให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ เป็นระยะ ๆ และขอคำแนะนำ
7. รายงานผู้บริหาร ขึ้นสูงต่อไปตามลำดับ
8. แจ้งบริษัทประกันภัย

แผนรองรับสถานการณ์น้ำท่วม ขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดสถานการณ์น้ำท่วม



หมายเลขโทรศัพท์ภายนอก ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือในกรณีฉุกเฉิน

หน่วยงาน	โทรศัพท์
สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-3893
โรงพยาบาลเมืองสมุทร	0-2173-7766-75
โรงพยาบาลสมุทรปราการ	0-2173-8361-65
สถานีตำรวจอู่ร้อ อำเภอเมืองสมุทรปราการ	0-2395-3222
ศูนย์ควบคุมจราจรและรักษาความปลอดภัยทางน้ำ (กรมเจ้าพระยา)	0-2253-1311
กรมไฟฟ้า เพชรสมุทรปราการ	0-2386-0077, 0-2791-5222
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสมุทรปราการ	0-2395-2566-7
สำนักงานเขตเมืองสมุทรปราการ	0-2395-5201-15
สำนักงานบริการโทรศัพท์ฉุกเฉิน	0-2387-717-8
สำนักงานประชาสัมพันธ์สมุทรปราการ	0-2384-1411-2
แจ้งเหตุฉุกเฉิน	191, 133

หมายเลขโทรศัพท์ฉุกเฉินภายใน

ที่ติดต่อขอความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินในอาคารเดิม

รายชื่อ	แผนก	EXT.	มือถือ	บ้าน
คุณเจวิชัย คุณสมเทศาม	GM	2211	08-1818-2671	-
คุณสมฤดี คุณกรกิจย์	OPS	1104	08-1373-1868	-
คุณวราละ จันทะแสงสุก	MKT	3324	08-5675-6773	-
คุณศศิมา วิมลยานรักษ์	ACC	1121	08-5798-5557	0-2757-7415
คุณรุ่งธรรม นัสสัยง	IT	1140	08-3624-3983	-
คุณไพฑูรย์ ลัดอาน	OPS	2212	08-9441-2546	0-2329-0310
คุณลำไยง แซกนัง	CY	2222	08-1869-8351	-
คุณโจนห์จอน์ จักรนโทย	SO	2231	08-1807-0821	0-2800-2183
คุณอัมรินทร์ งามคำงใจ	ENG	4411	08-9967-2694	-
คุณเชษฐา งามอั้งริ	ENG	4413	08-5908-2151	0-2702-8138
คุณวิโรจน์ บุญโง	ENG	4414	08-1923-3782	-
คุณนงนุช บุญนัค	HR	3321	08-3554-2305	-
คุณปติการ จาธิกรณ	ADM	1103	08-1989-1488	-
คุณกฤษณ บุญย	CFS	3334	08-9628-4034	-
คุณพูนดี ขันยี่ลิลี	CFS	3351	08-5189-3572	0-2703-4557
คุณณนุชาต์ สันตัง	CFS	3334	08-6062-4655	0-2671-8170
คุณวิมล ศรีสุข	GATE	3341	08-9490-7130	0-2703-4200/313
คุณสุวรรณ ทองกลิ่นง	SAFETY	1139	08-1932-2833	-

ภาคผนวก 7ข

การซ่อมอพยพหนีไฟและการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น

ที่ HSSE 10/2567

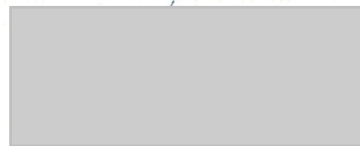
วันที่ 5 สิงหาคม 2567

เรื่อง นำส่งรายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดสมุทรปราการ

สืบเนื่องจาก บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด ที่ตั้ง เลขที่ 498/1 ถนน ท่าข้าม ตำบล ปากน้ำ อำเภอ
เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ ได้จัดให้มีการฝึกอบรมการดับเพลิง และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2567
ในวันที่ 25 กรกฎาคม 2567 โดยมีรายละเอียดตามเอกสารแนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ช่วยผู้จัดการทั่วไป



บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
United Thai Shipping Company Limited
498/1 Taiban Road, T. Paknam, A. Muangsamutprakarn, Samutprakarn 10270 Thailand
tel (66) 2755 6888 fax (66) 2701 7309

แบบรายงานผลการฝึกซ้อมดับเพลิงและการฝึกซ้อมหนีไฟ
(ตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัย
ในสถานประกอบการเพื่อความปลอดภัยในการทำงานสำหรับลูกจ้าง ข้อ 36)

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ยูไนเตค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

ที่ตั้ง เลขที่ 498/1 ถนน ท้ายบ้าน ตำบล ปากน้ำ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-7156888

จำนวนพนักงานรวมทั้งสิ้น 130 คน

1. รายงานการฝึกดับเพลิง

1.1 ชื่อหน่วยงานที่ฝึกอบรมที่ทางราชการรับรองหรือยอมรับ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ

1.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม 24 กรกฎาคม 2567

สถานที่ฝึกซ้อม ท่าเรือยูนิไทย ที่ตั้ง เลขที่ 498/1 ถนน ท้ายบ้าน ตำบล ปากน้ำ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-7156888

1.3 จำนวนพนักงานที่ผ่านการอบรมการฝึกซ้อมดับเพลิงในปีที่รายงาน

หลักสูตรการดับเพลิงขั้นต้น จำนวน 42 คน

หลักสูตรการดับเพลิงขั้นรุนแรง จำนวน - คน

2. รายงานการฝึกซ้อมหนีไฟ

2.1 ชื่อหน่วยงานที่ฝึกอบรมที่ทางราชการรับรองหรือยอมรับ ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ

2.2 วันที่ทำการฝึกซ้อม 25 กรกฎาคม 2567

สถานที่ฝึกซ้อม ท่าเรือยูนิไทย ที่ตั้ง เลขที่ 498/1 ถนน ท้ายบ้าน ตำบล ปากน้ำ อำเภอ เมืองสมุทรปราการ จังหวัด สมุทรปราการ รหัสไปรษณีย์ 10240 โทรศัพท์ 02-7156888

2.3 จำนวนพนักงานที่เข้าร่วมในการฝึกซ้อมในปีที่รายงาน 130 คน

3. ผลการดำเนินงานการฝึกซ้อมดับเพลิงและการซ้อมหนีไฟ

☐ ไม่ดี ☐ พอใช้

☒ ดี ☐ ดีมาก

ลงชื่อ .



ผู้รายงาน

ตำแหน่ง รองผู้จัดการแผนกความปลอดภัย

วันที่ 5 สิงหาคม 2567

แบบรายงานการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการรับรอง ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ
 ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๙ หมคอาญ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙
 อ้างถึงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ สป. ๐๐๑๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๙

ส่วนที่ 1 การรายงานการฝึกอบรม

1. ข้อมูลสถานประกอบการที่เข้ารับการอบรม

ชื่อสถานประกอบการ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ซิปปิง จำกัด
 ประเภทกิจการ ท่าเทียบเรือเอกชน
 ที่ตั้ง เลขที่ ๔๔๘/ด หมู่ที่ ซอย ถนน ตำบล
 ตำบล/แขวง ปากน้ำ อำเภอ/เขต เมือง จังหวัด สมุทรปราการ
 โทรศัพท์ ๐๒-๗๕๕-๖๘๘๘ โทรสาร ๐๒-๗๐๑-๗๓๑๑

2. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๙

3. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรม ๔๒ คน

4. ชื่อวิทยากรผู้ทำการอบรมภาคทฤษฎี

1. นายสมภพ บุรารักษ์ 3. นายพชรพงศ์ ตูจินดา
 2. นายอนุศักดิ์ ผึ้งทอง 4.

5. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกภาคปฏิบัติ

1. นายสมภพ บุรารักษ์ 3. นายอนุศักดิ์ ผึ้งทอง
 2. นายพชรพงศ์ ตูจินดา 4.

6. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นายรัฐกรณ์ พิเศษ

7. สถานที่ฝึกภาคสนาม บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ซิปปิง จำกัด



ลงชื่อ
 (.....)

ผู้รายงาน

ลงชื่อ
 หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรรมการผู้จัดการหรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน
 พร้อมประทับตราบริษัท

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน

ส่วนที่ 2 การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า ได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้น

ลงชื่อ นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบการที่ได้รับการฝึกอบรมดับเพลิงขั้นต้น
 (.....) หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

ลงชื่อ วิทยากร

(หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 นครสมุทรปราการ)

ลงชื่อ วิทยากร

(.....)

ลงชื่อ วิทยากร

(.....)

ลงชื่อ วิทยากร

(.....)



ที่ สป.๐๐๑๐/๒๕๖๗

ศูนย์ป้องกันฯ เทศบาลนครสมุทรปราการ
ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๗๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด
เลขที่ ๔๔๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
ได้จัดทำโครงการตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถาน
ประกอบการ เพื่อความปลอดภัย ในการทำงานสำหรับลูกจ้าง ข้อ. ๒๗ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมการ
ดับเพลิงขั้นต้น

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมครั้งนี้ตาม ข้อ. ๒๗ การฝึกซ้อมอบรมดับเพลิง การใช้
ถังเคมีดับเพลิง และ ความปลอดภัยในการใช้แก๊สหุงต้ม จำนวน ๔๒.....คน โดยวิทยากร จากศูนย์ป้องกัน
และบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ
สถานที่ฝึกอบรม บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด เลขที่ ๔๔๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๔.....เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พร้อมนี้ได้แนบรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมมาด้วยแล้ว

ให้ ณ วันที่ ๒๖.....เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลนครสมุทรปราการ

สำนักปลัดเทศบาล

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. ๐-๒๓๘๙-๑๐๑๐ , ๐-๒๓๘๙-๑๐๑๕



บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ



พนักงานเทศบาล

เลขที่ ๑๑/๒๕๖๕

เทศบาลนครสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

วันออกบัตร ๔ พ.ย. ๒๕๖๕ บัตรหมดอายุ ๔ พ.ย. ๒๕๗๑

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรารักษ์)

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



คำสั่งเทศบาลนครสมุทรปราการ

ที่ ๒๒๐ / ๒๕๖๓

เรื่อง แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีบริหารกิจการบ้านเมือง พ.ศ. ๒๕๔๖ หมวด ๕ การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน มาตรา ๒๗ ให้ส่วนราชการจัดให้มีการกระจายอำนาจการตัดสินใจเกี่ยวกับการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ หรือการดำเนินการอื่นใดของผู้ดำรงตำแหน่งใดให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการเรื่องนั้นโดยตรง เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและลดขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ ในการกระจายอำนาจการตัดสินใจดังกล่าวต้องมุ่งผลให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการบริการประชาชน อาศัยตามมาตราดังกล่าว จึงมอบอำนาจให้

๑. นายสมภพ บุรารักษ์

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ซึ่งปัจจุบันเป็นผู้กำกับดูแลงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ ปฏิบัติหน้าที่เป็นบุคลากรบริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของหน่วยงาน เทศบาลนครสมุทรปราการ โดยให้สามารถลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้

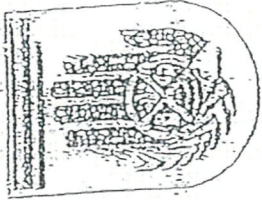
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ จนกระทั่งหน่วยงานฝึกอบรมเทศบาลนครสมุทรปราการ หมดอายุใบอนุญาต

สั่ง ณ วันที่ ๙ เดือนกันยายน พ.ศ. ๒๕๖๓



สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรารักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นค. สมุทรปราการ



การขอรับข้อมูลข่าวสาร

หนังสือคำขอรับข้อมูลข่าวสาร

พ.บ. ส.บ.บ. บ.ร.ก.บ.

เป็นผู้นำการคุ้มครองสิทธิมนุษยชน ตามหลักสิทธิมนุษยชนและสิทธิมนุษยชน

สำนักงานคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม

เพื่อให้ประชาชนสามารถเข้าถึงข้อมูลข่าวสารได้โดยเสรีและโปร่งใส

โดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และขอสงวนสิทธิ์ในข้อมูล

ที่เปิดเผยต่อสาธารณะ

สำนักงานป้องกันและปราบปราม
ทุจริตและประพฤติมิชอบ
กระทรวงยุติธรรม
๕๐๕๐๕๐

(นายสมภพ บุรารักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

นายสมภพ บุรารักษ์

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทา



แบบ กภ.บญ

นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๙

อนุญาตให้ เทศบาลนครสมุทรปราการ

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๔๐๐๑๒๗๘๐๙๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑ ถนนสุขุมวิท ตำบลหน้าเมือง อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายว่าด้วยการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น ประกอบกับกฎหมายว่าด้วยการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน

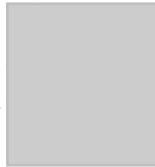


สำเนาถูกต้อง

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

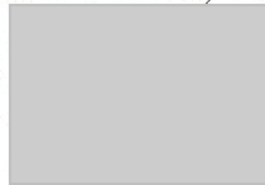
รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น
ของเทศบาลนครสมุทรปราการ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๑-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๕๙

๑. นายสมภพ
๒. นายพุทธวงศ์
๓. นายอนุศักดิ์



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



สำเนาถูกต้อง



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



เลขประจำตัวประชาชนของผู้ถือบัตร

๙-๑๑๙๙๑๐๕๔๑๔๒-๙

ชื่อ นายพทวงศ์ ทัตจินดา

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทา

สาธารณภัยชำนาญงาน

นาย พทวงศ์ ทัตจินดา

(นางประภาพร อัสวเหม)

ลายมือชื่อ

หมู่โลหิต โอ

นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ



บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ



พนักงานเทศบาล

เลขที่ ๓๖/๒๕๖๕

เทศบาลนครสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

วันออกบัตร ๒๓ ธ.ค. ๒๕๖๕ บัตรหมดอายุ ๒๒ ธ.ค. ๒๕๗๑



สถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายพุทธรังค์ ตูจินดา

ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

พนักงานดับเพลิง รุ่นที่ ๒

ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๖๓

ณ วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย วิทยาเขตปทุมธานี

ขอให้ทำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ ไปใช้เป็นหลักในการปฏิบัติงาน
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการสืบไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ เดือน กรกฎาคม พุทธศักราช ๒๕๖๓

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดตาก ราชการการแทน
ผู้อำนวยการสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สพป. ๒,๔๖๙/๒๕๖๓



เลขประจำตัวประชาชนของผู้ถือบัตร

๔-๔๔๔๔-๔๔๔๔-๔๔๔๔

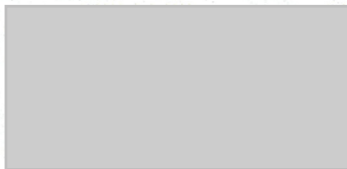
ชื่อ นายสมชาย ใจดี
ตำแหน่ง นายอำเภอเมือง

(นายอำเภอเมือง)

ลายมือชื่อ นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายกเทศมนตรีนครสมุทรปราการ



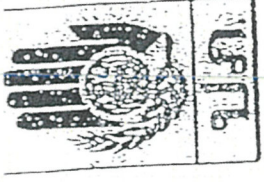
บัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ



สำนักงานเจ้าพนักงาน

เลขที่ ๔๕ ๒๕๕๙

เทศบาลนครสมุทรปราการ กรุงเทพมหานคร จังหวัดสมุทรปราการ
วันออกบัตร ๕ / ๕๕ / ๕๕ ปีที่หมดอายุ ๕ / ๕๕ / ๕๕



วิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอนุศักดิ์

ได้สำเร็จการฝึกอบรมหลักสูตร

พนักงานดับเพลิง รุ่นที่ ๔/๒๕๕๑

ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๘ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๑

ขอให้นำความรู้และประสบการณ์ที่ได้รับ ไปใช้เป็นหลักในการปฏิบัติงาน
เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ชีวิตและทรัพย์สิน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ประชาชนสืบไป
ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ มีนาคม พุทธศักราช ๒๕๕๑

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ผู้อำนวยการวิทยาลัยป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ดไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : อบรมการจัดตั้งคลังสินค้าและการอพยพหนีไฟ

Date : 24/07/2024

Time : 09.00-16.00 Place : Training Room

Conductor : วิธีประเมิน : ประเมินการเข้าร่วม สอดคล้องตามจริง

Certificate		มี	ไม่มี	Participants		Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
No.	Staff Code							Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
1	24008	ณัฐพงศ์				HR		✓			
2	11844	ศิริวัฒน์				ADM		✓			
3	24010	ณทิตพงศ์				ECG		✓			
4	11076	ศศิธร				DOC.		✓			
5	1812	ธัญญา				"		✓			
6	11591	วรรณวิศา				ACC		✓			
7	1504	ธวัช				ACC		✓			
8	11191	อนุสรณ์				ACC		✓			
9	11637	วิภากร				ACC		✓			
10	11277	ทิพย์				MIS		✓			



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : อบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

Date : 24/07/2024

Time : 09.00-16.00

Place : Training Room

Conductor :

วิธีประเมิน : ประเมินการเข้าร่วม

ส่งเอกสารประกอบการอบรม

Certificate

มี

ไม่มี

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
					Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
11	11039	จิรากร	Gate		✓			
12	11099	สุรศักดิ์	GATE		✓			
13	24011	สุกฤษฎ์	cashier		✓			
14	11686	สุธาวัณ	MKT		✓			
15	11851	สุภา	CFS		✓			
16	24002	สุพรรณิการ์	CFS		✓			
17	11095	สุภาณี	GATE		✓			
18	11816	สุรพงษ์	HSSJ		✓			
19	24005	สุจิน	Store		✓			
20		สุวิมล	WW		✓			



สมาคมการค้าไทย
หอการค้าไทย
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : อบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

Date : 24/07/2024

Time : 09.00-16.00 Place : Training Room

Conductor : วิธีประเมิน : ประเมินการเข้าร่วม ส่งมอบร่องรอยการ

Certificate		มี	ไม่มี
No.	Staff Code	Participants	Department
21		กตยชน งาม	WH
22		กนกพร งาม	GATE
23		ฉัตรรัตน์	CFS
24		ศุภรณ งาม	Gate - Survey
25		นรุต	SO
26		ฉัตรรัตน์	GATE-Survey
27	11517	อภิศ	Eng
28	14616	อภิศ	Eng
29		ฉัตรรัตน์	UFS
30	1809	อภิศ	OPS



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

11501 8502



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มการลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : อบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

Date : 24/07/2024

Time : 09.00-16.00

Place : Training Room

Conductor :

วิธีประเมิน : ประเมินการเข้าร่วม

ส่งเอกสาร: ผลการประเมิน

Certificate		มี	ไม่มี	Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
No.	Staff Code						Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
31		นางสาวณัฏฐา			CTO					
32		Tue			CTG					
33		พชรพงศ์			SO					
34		นายณัฏฐา			ENG					
35	11172	อ.กนกพร			ADMIN					
36	11107	อ.กนกพร			Cy					
37	11408	อ.กนกพร			ENG					
38	11771	อ.กนกพร			ENG					
39	24002	อ.กนกพร			Cy					
40	11129	อ.กนกพร			ENG					



แบบประเมิน
งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลนครสงขลา

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



Registration Form and Assessment In-House Training Program

(แบบฟอร์มลงทะเบียน และประเมินผลฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

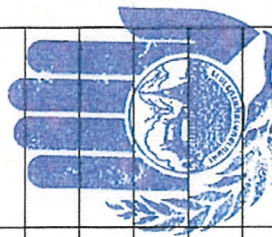
Programme : อบรมการดับเพลิงขั้นต้นและการอพยพหนีไฟ

Date : 24/07/2024

Time : 09.00-16.00 Place : Training Room

Conductor : วิธีประเมิน : ประเมินการเข้าร่วม ก่อนสอบจะงดอบรม

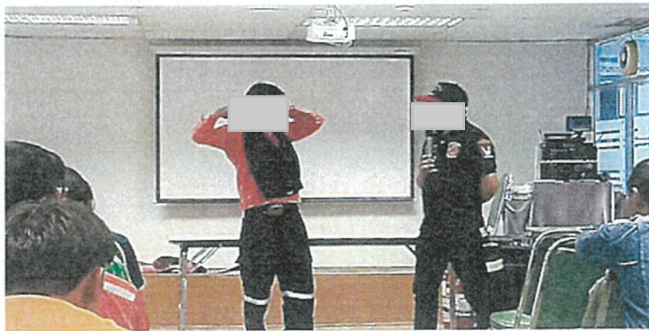
No.	Staff Code	Certificate		Participants	Department	Signature	Training Result/ Effectiveness		Supervisor	Remarks
		มี	ไม่มี				Satisfy / Pass	Non- Satisfy		
41	11580	มี		จิราภรณ์	PAO					
42										
43										
44										
45										
46										
47										
48										
49										
50									หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย นครสมุทรปราการ	



แบบประเมิน
เพื่อป้องกันและบรรเทา
สาธารณภัย









เลขทะเบียนวุฒิปัตริที่ ๐๐๐๒๙/๒๕๖๗

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ
ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการคุ้มครองแรงงาน ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๕

ขอรับรองว่า

บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ชิปปิง จำกัด

เลขที่ ๔๙๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ

ได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เมื่อวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗ มีผู้เข้ารับการฝึกซ้อม ๑๓๐ คน

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๖



หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ

รายงานผลการฝึกอบรมการดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพฉุกเฉินหนีไฟ

(สำหรับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น)

ชื่อหน่วยงานที่ได้รับการขึ้นใบอนุญาต เทศบาลนครสมุทรปราการ

หมายเลขใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๕ หมดอายุ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๖๙

อ้างอิงหนังสือแจ้งการฝึกอบรม เลขที่ สป. ๐๐๐๒๙/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๖ กรกฎาคม ๒๕๖๗

ส่วนที่ ๑ รายงานการฝึกอบรม

๑. ข้อมูลสถานประกอบกิจการที่เข้ารับการฝึกอบรม
ชื่อสถานประกอบกิจการ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ซิปป์ จำกัด
ประเภทกิจการ ทำเทียบเรือเอกชน
เลขที่ ๔๔๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
โทร. ๐๒-๗๕๕-๖๘๘๘ โทรสาร. ๐๒-๗๐๑-๗๓๑๑
๒. วัน เดือน ปี ที่ฝึกอบรม ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๖๗
๓. จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมดับเพลิง...๑๓๐...คน (แนบรายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม)
ผู้หญิง...๒๗...คน ผู้ชาย...๑๐๓...คน ซ้อมอพยพหนีไฟจำนวน...๑๓๐...คน
๔. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคทฤษฎี
๔.๑ นาย สมภพ [redacted] หัวหน้า ศูนย์ป้องกัน ฯ เทศบาลนครสมุทรปราการ
๕. ชื่อวิทยากรผู้ทำการฝึกอบรมภาคปฏิบัติ
๕.๑ นาย สมภพ [redacted] หัวหน้า ศูนย์ป้องกัน ฯ เทศบาลนครสมุทรปราการ
๕.๒ นาย อนุศักดิ์ [redacted] วิทยากร ศูนย์ป้องกัน ฯ เทศบาลนครสมุทรปราการ
๖. ชื่อผู้ดูแลการฝึกอบรม นายรัฐกรณ์ [redacted]
๗. สถานที่ฝึกภาคปฏิบัติ บริษัท ยูไนเต็ด ไทย ซิปป์ จำกัด



ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

()

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

ผู้จัดทำรายงาน

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนหน่วยงานฝึกอบรม

วัน/เดือน/ปี ที่รายงาน.....

การดับเพลิงและอพยพหนีไฟ

พร้อมประทับตรา (ถ้ามี)

ส่วนที่ ๒ การรับรอง

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้มีการฝึกอบรมตามรายละเอียดข้างต้นจริง

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

([redacted]) วิทยากร

([redacted]) ผู้ช่วยวิทยากร

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

([redacted]) วิทยากร

([redacted]) วิทยากร

ลงชื่อ..... นายจ้าง/เจ้าของสถานประกอบกิจการที่ได้รับการฝึกอบรม

([redacted]) การดับเพลิงและอพยพหนีไฟหรือ ผู้มีอำนาจกระทำการแทน



ที่ สป.๐๐๐๒๙/๒๕๖๗

ศูนย์ป้องกันเทศบาลนครสมุทรปราการ
ถนนสุขุมวิท ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองฯ
จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๒๗๐

หนังสือรับรองฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ท ไทย ซิปป์ จำกัด
เลขที่ ๔๔๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง จังหวัดสมุทรปราการ
ได้จัดทำโครงการตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่องการป้องกันและระงับอัคคีภัยในสถาน
ประกอบการ เพื่อความปลอดภัย ในการทำงานสำหรับลูกจ้าง ข้อ.๓๐ ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกซ้อมการ
ดับเพลิง และการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

จำนวนผู้เข้ารับการฝึกอบรมครั้งนี้ตาม ข้อ. ๓๐ การฝึกซ้อมอบรมดับเพลิง การใช้ถัง
เคมีดับเพลิง และ ความปลอดภัยในการใช้แก๊สหุงต้ม จำนวน ๑๓๐๐ คน และ ซ้อมแผนอพยพฉุกเฉินหนีไฟ
จำนวน ๑๓๐๐ คน โดยวิทยากร จากศูนย์ป้องกัน และ บรรเทาสาธารณภัย เทศบาลนครสมุทรปราการ
สถานที่ฝึกอบรม บริษัท ยูไนเต็ท ไทย ซิปป์ จำกัด เลขที่ ๔๔๘/๑ ถนนท้ายบ้าน ตำบลปากน้ำ อำเภอเมือง
จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๒๕ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗

พร้อมนี้ได้แนบรายชื่อผู้เข้ารับการฝึกอบรมมาด้วยแล้ว

ให้ ณ วันที่ ๒๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๗



(นายสมภพ

หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เทศบาลนครสมุทรปราการ

สำนักปลัดเทศบาล

ศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

โทร. ๐-๒๓๔๙-๑๐๑๐ , ๐-๒๓๔๙-๑๐๑๕



สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรรักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



คำสั่งเทศบาลนครสมุทรปราการ

ที่ ๒๖๐ / ๒๕๖๑

เรื่อง แต่งตั้งบุคลากรทำหน้าที่บริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำหน่วยงานฝึกอบรม

เพื่อให้การปฏิบัติงานด้านการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ เป็นไปตามกฎกระทรวงการเป็นหน่วยงานฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการเป็นหน่วยงานฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ พ.ศ. ๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖

ตามพระราชกฤษฎีกา ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีบริหารกิจการบ้านเมือง พ.ศ. 2546 หมวด 5 การลดขั้นตอนการปฏิบัติงาน มาตรา 27 ให้ส่วนราชการจัดให้มีการกระจายอำนาจการตัดสินใจเกี่ยวกับการสั่ง การอนุญาต การอนุมัติ หรือการดำเนินการอื่นใดของผู้ดำรงตำแหน่งใดให้แก่ผู้ดำรงตำแหน่งที่มีหน้าที่รับผิดชอบในการดำเนินการเรื่องนั้นโดยตรง เพื่อให้เกิดความรวดเร็วและลดขั้นตอนการปฏิบัติราชการ ทั้งนี้ ในการกระจายอำนาจการตัดสินใจดังกล่าวต้องมุ่งผลให้เกิดความสะดวกและรวดเร็วในการบริการประชาชน อาศัยตามมาตราดังกล่าว จึงมอบอำนาจให้

๑. นายสมภพ บุรารักษ์

ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง

ซึ่งปัจจุบันเป็นผู้กำกับดูแลงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลนครสมุทรปราการ ปฏิบัติหน้าที่เป็นบุคลากรบริหารจัดการการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ของหน่วยงาน เทศบาลนครสมุทรปราการ โดยให้สามารถลงนามในเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการฝึกอบรมการดับเพลิงขั้นต้น และการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟได้

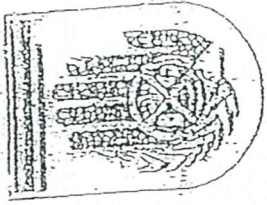
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้ จนกระทั่งหน่วยงานฝึกอบรมเทศบาลนครสมุทรปราการ หมดยุติใบอนุญาต

สั่ง ณ วันที่ ๕ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๑



สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรารักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ



செவ்வாய் 15.05.2017

لکھنؤ ۱۲

๕. เป็นผู้พิจารณาควบคุมดูแล การประพฤติปฏิบัติของข้าราชการ และพนักงานของรัฐ

เจ้าหน้าตาดำเนินการ

[illegible]

สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรารักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

วิธีทำการบริการลูกค้า

66 QP:G30571

சென்னை



แบบ ภ.บญ
นิติบุคคล

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
ใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ

ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๕

อนุญาตให้ เทศบาลนครสมุทรปราการ

เลขทะเบียนนิติบุคคล ๐๙๙๙๐๐๐๒๗๘๐๙๘

ตั้งอยู่ เลขที่ ๑ ถนนสุทธิภิรมย์ ตำบลปากน้ำ อำเภอเมืองสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรปราการ

เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานตามกฎหมายกระทรวง
กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อม
อพยพหนีไฟ ประกอบกับกฎกระทรวงการขึ้นทะเบียนและการอนุญาตให้บริการเพื่อส่งเสริมความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๖๔ แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยมีวิทยากร จำนวน ๓ ราย ดังรายชื่อแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

(นายศักดิ์ศิลป์ ตูลาธร)

ผู้อำนวยการกองความปลอดภัย



สำเนาถูกต้อง

(นายสมภพ บุรารักษ์)
หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

รายชื่อวิทยากรแนบท้ายใบอนุญาต
เป็นนิติบุคคลผู้ให้บริการฝึกซ้อมดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ
ของเทศบาลนครสมุทรปราการ
ใบอนุญาตเลขที่ ๐๑๐๒-๐๒-๒๕๖๖-๐๐๖๕

๑. นายสมภพ
๒. นายพุทธรงค์
๓. นายอนุศักดิ์



ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖



ผู้อำนวยการกองความปลอดภัยแรงงาน



สำเนาถูกต้อง



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ

REGISTRATION FORM (for In - house Training)

(แบบฟอร์มการลงทะเบียนการฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

Date : 25/07/2567

Time : 09.00 - 16.00

Place : Training Room

Conductor : นายสมภพ

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature
1	TH03-11172	นางสาวอ...	Admin	
2	TH03-24005	นายชัชพล	Admin	
3	TH03-01866	นายเพชร	Admin	
4	TH03-11844	นายสุริยวิ	Admin	
5	TH03-11224	นายวศะ	Business Management	
6	TH03-11769	นายดำรง	Engineering Services	
7	TH03-11408	นายจุฑา	Engineering/Electrical	
8	TH03-01754	นายธานิน	Engineering/Electrical	
9	TH03-11829	นายพิรพ	Engineering/Electrical	
10	TH03-11771	นายอิทธิ	Engineering/Electrical	
11	TH03-01846	นายเดชา	Engineering/Mechanical	
12	TH03-11669	นายนคริน	Engineering/Mechanical	
13	TH03-11795	นายปิยวุฒิ	Engineering/Mechanical	
14	TH03-11763	นายพรสว	Engineering/Mechanical	
15	TH03-01584	นายสมนึก	Engineering/Mechanical	
16	TH03-01884	นายสมยศ	Engineering/Mechanical	
17	TH03-11768	นายสุวรร	Engineering/Mechanical	
18	TH03-11537	นายอนุชา	Engineering/Mechanical	
19	TH03-11577	นายอนุภ	Engineering/Mechanical	
20	TH03-01609	นางสาวฐิต	Financial Accounting & Reporting	
21	TH03-11590	นางสาวณ	Financial Accounting & Reporting	
22	TH03-11171	นางสาวนิ	Financial Accounting & Reporting	
23	TH03-11637	นางสาววิ	Financial Accounting & Reporting	
24	TH03-11591	นางสาวว	Financial Accounting & Reporting	
25	TH03-11339	นางสาวศ	Financial Accounting & Reporting	
26	TH03-24011	นางสาวศ	Financial Accounting & Reporting	
27	TH03-11780	นางสาวโส	Financial Accounting & Reporting	

REGISTRATION FORM (for In - house Training)

(แบบฟอร์มการลงทะเบียนการฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : ฝึกอบรมพนักงานประจำปี 2567

Date : 25/07/2567

Time : 09.00 - 16.00

Place : Training Room

Conductor : นายสมภาพ

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature
28	TH03-11787	นางสาว	Financial Accounting & Reporting	
29	TH03-01594	นายวิชัย	Financial Accounting & Reporting	
30	TH03-01612	นางธนพ	Financial Accounting & Reporting	
31	TH03-11039	นายรัฐก	HSSE	
32	TH03-11186	นายสุรพ	HSSE	
33	TH03-11238	นายณัฐ	IT	
34	TH03-11827	นายธีระ	IT	
35	TH03-11175	นางสาว	Marketing	
36	TH03-11686	นางสาว	Marketing	
37	TH03-01641	นายไพย	Operations	
38	TH03-11824	นายสันติ	Operations	
39	TH03-11765	นายวิษณ	Operations	
40	TH03-11716	นายกวิน	Operations/CFS	
41	TH03-11793	นายกิตติ	Operations/CFS	
42	TH03-24007	นายชัยม	Operations/CFS	
43	TH03-01934	นายโชค	Operations/CFS	
44	TH03-11779	นายนรา	Operations/CFS	
45	TH03-11755	นายพงษ์	Operations/CFS	
46	TH03-01542	นายพิเศษ	Operations/CFS	
47	TH03-11851	นายศิลา	Operations/CFS	
48	TH03-11542	นายสุวิ	Operations/CFS	
49	TH03-11833	นายอัศว	Operations/CFS	
50	TH03-11801	นายคุณ	Operations/CFS	
51	TH03-11847	นายจตุร	Operations/CFS	
52	TH03-11688	นายทิวา	Operations/CY	
53	TH03-11636	นายธนพ	Operations/CY	
54	TH03-11848	นายณัฏ	Operations/CY	

REGISTRATION FORM (for In - house Training)

(แบบฟอร์มการลงทะเบียนการฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเทค ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme :: ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

Date : 25/07/2567

Time : 09.00 - 16.00

Place : Training Room

Conductor : นายสมภพ

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature
55	TH03-11337	นายนิรันดร์	Operations/CY	
56	TH03-11734	นายปัญญา	Operations/CY	
57	TH03-11796	นายปณิ	Operations/CY	
58	TH03-11719	นายมนต์	Operations/CY	
59	TH03-11733	นายวินัย	Operations/CY	
60	TH03-11201	นายวิวัฒน์	Operations/CY	
61	TH03-11819	นายสรวิ	Operations/CY	
62	TH03-01707	นายสรา	Operations/CY	
63	TH03-11652	นายอนัน	Operations/CY	
64	TH03-11155	นายอนุ	Operations/CY	
65	TH03-01807	นายอรร	Operations/CY	
66	TH03-24002	นายอิทธิ	Operations/CY	
67	TH03-11331	นายเอก	Operations/CY	
68	TH03-11500	นายพัน	Operations/CY	
69	TH03-11076	นางสาว	Operations/Document	
70	TH03-01891	นางพรทิ	Operations/Document	
71	TH03-01812	นางรมิด	Operations/Document	
72	TH03-11489	นายวิเชีย	Operations/Document	
73	TH03-01581	นางสาว	Operations/Empty Container Service	
74	TH03-01939	นายดำ	Operations/Empty Container Service	
75	TH03-11681	นายณัฐ	Operations/Empty Container Service	
76	TH03-11751	นายธน	Operations/Empty Container Service	
77	TH03-24010	นายมา	Operations/Empty Container Service	
78	TH03-11641	นายกรวิ	Operations/Equipment	
79	TH03-01554	นายกำ	Operations/Equipment	
80	TH03-11661	นายคชา	Operations/Equipment	
81	TH03-01986	นายจารี	Operations/Equipment	

REGISTRATION FORM (for In - house Training)

(แบบฟอร์มการลงทะเบียนการฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme : ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

Date : 25/07/2567

Time : 09.00 - 16.00

Place : Training Room

Conductor : นายสมภพ

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature
82	TH03-01642	นายชัย	Operations/Equipment	
83	TH03-01887	นายชา	Operations/Equipment	
84	TH03-01901	นายชิน	Operations/Equipment	
85	TH03-11825	นายสุริ	Operations/Equipment	
86	TH03-11837	นายณ	Operations/Equipment	
87	TH03-11073	นายทวี	Operations/Equipment	
88	TH03-01556	นายธ	Operations/Equipment	
89	TH03-11696	นายณค	Operations/Equipment	
90	TH03-11684	นายณพ	Operations/Equipment	
91	TH03-11475	นายนิ	Operations/Equipment	
92	TH03-11626	นายนิค	Operations/Equipment	
93	TH03-01715	นายปริ	Operations/Equipment	
94	TH03-11721	นายป	Operations/Equipment	
95	TH03-01798	นายพั	Operations/Equipment	
96	TH03-11745	นายภา	Operations/Equipment	
97	TH03-01829	นายรณ	Operations/Equipment	
98	TH03-11720	นายว	Operations/Equipment	
99	TH03-11552	นายวัช	Operations/Equipment	
100	TH03-11534	นายวิ	Operations/Equipment	
101	TH03-01710	นายวิเร	Operations/Equipment	
102	TH03-01787	นายวิษ	Operations/Equipment	
103	TH03-11742	นายวิธ	Operations/Equipment	
104	TH03-01865	นายวิธ	Operations/Equipment	
105	TH03-11353	นายศก	Operations/Equipment	
106	TH03-11713	นายสิ	Operations/Equipment	
107	TH03-11700	นายสุ	Operations/Equipment	
108	TH03-01509	นายสุริ	Ope	

REGISTRATION FORM (for In - house Training)

(แบบฟอร์มการลงทะเบียนการฝึกอบรม (ภายใน))

บริษัท ยูนิเท็ด ไทย ชิปปิ้ง จำกัด

Programme :: ฝึกซ้อมอพยพหนีไฟประจำปี 2567

Date : 25/07/2567

Time : 09.00 - 16.00

Place : Training Room

Conductor : นายสมภพ

No.	Staff Code	Participants	Department	Signature
109	TH03-11845	นายเสนาห์	Operations/Equipment	
110	TH03-11378	นายอภิชา	Operations/Equipment	
111	TH03-01842	นายสำราญ	Operations/Equipment	
112	TH03-11830	นางสาวจิร	Operations/Gate	
113	TH03-01822	นางสาวนิ	Operations/Gate	
114	TH03-11095	นางสาวบุ	Operations/Gate	
115	TH03-11420	นางสาวพ	Operations/Gate	
116	TH03-11725	นางสาวสุ	Operations/Gate	
117	TH03-11697	นางสาวสุ	Operations/Gate	
118	TH03-11698	นางสาวอ	Operations/Gate	
119	TH03-11831	นายชยา ่อ	Operations/Gate	
120	TH03-11820	นายธนวิ	Operations/Gate	
121	TH03-24006	นายบัณฑิต	Operations/Gate	
122	TH03-11748	นายพัฒน์	Operations/Gate	
123	TH03-11843	นายยุทธพ	Operations/Gate	
124	TH03-11811	นายศุภชัย	Operations/Gate	
125	TH03-11726	นางสาวเจ	Operations/Planing Operations	
126	TH03-11414	นายTRUC	Operations/Planing Operations	
127	TH03-24009	นายภัทรา	Operations/Planing Operations	
128	TH03-01709	นายสำราญ	Operations/Planing Operations	
129	TH03-11580	นางสาวจิร	People & Organisation	
130	TH03-24008	นางสาวณ	People & Organisation	



หัวหน้าศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
นครสมุทรปราการ







